

GS | Aggressively  
Irresistible



GS 300h / GS 450h / GS 350 / GS 300



“For the GS, we reappraised everything about how a luxury sedan looks and drives. For instance, central to the stunning L-finesse design concept is a bold spindle grille that has, quite literally, changed the face of Lexus. Then we created a rigid body, reengineered the suspension, and developed innovative stability systems for an exciting yet refined driving experience. In the cabin, we integrated various advanced technologies to provide outstanding comfort and pleasure for every drive.”

TORU KATO, GS Emeritus Chief Engineer

“ในการพัฒนารถหรู GS เลกซัสได้ใส่ใจในทุกองค์ประกอบ ซึ่งรวมไปถึงสมรรถนะอันเป็นคุณลักษณะของรถระดับหรู เพื่อชีวิตที่นิยามแห่งความสมบูรณ์แบบให้ยิ่งสมบูรณ์แบบกว่าเดิมที่เคย ไม่ว่าจะเป็นการปรับเปลี่ยนทรงหน้าแบบ Spindle Grille ซึ่งถือเป็นส่วนสำคัญที่สะท้อนปรัชญาการออกแบบภายใต้แนวคิด L-finesse ของเลกซัส ให้มีรูปลักษณ์ที่ดูทันสมัย เรียบหรู ปราดเปรียวยิ่งกว่าเดิม นอกจากนี้ ยังเสริมความแข็งแกร่งของตัวถัง เปลี่ยนระบบกันสะเทือนและระบบควบคุมการทรงตัว เพื่อการขับขี่ที่ราบรื่นกว่าเดิม ภายในห้องโดยสารยังพัฒนาการทำงานของผู้ขับขี่ขึ้น การทำงานต่างๆ เข้าใจอย่างลงตัว จึงช่วยเพิ่มสัมผัสแห่งความสงบกลายให้ทุกการเดินทางเต็มไปด้วยสุนทรียภาพสูงสุด”

โทรู คาโต: หัวหน้าทีมวิศวกร ผู้ออกแบบเลกซัส GS



\*รถยกแต่ไม่แสดงรูปในภาพ อาจแตกต่างจากรุ่นที่แสดงเลขที่จำหน่ายอยู่ในปัจจุบัน



### LED headlamps

The single Bi-LED headlamps switch between low and high beam to generate a bright light for excellent visibility at night, while reducing power consumption. The arrowhead-shaped LED DRL (Daytime Running Lights) emits a subtle Lexus signature.

### ไฟหน้าแบบ LED

ส่องสว่างอย่างชัดเจนด้วยไฟหน้าแบบ Bi-LED ที่สลับปรับได้ทั้งลำแสงสูงและต่ำตามความเหมาะสม เพื่อวิสัยทัศน์ที่ดีเยี่ยมในยามค่ำคืน คืนพร้อมไฟส่องสว่างยามกลางวันแบบ LED (LED Daytime Running Lights) รูปทรงหัวลูกศรอันเป็นเอกลักษณ์อันโดดเด่นของเลกซัส



### LED 3-eye projector-type headlamps

The eye-catching design of the 3-eye, energy-efficient LED lamps creates an L-shaped illumination. Together with the distinctive arrowhead shape of the LED DRL, the GS is immediately recognizable as a Lexus, both day and night.

### ไฟหน้าโปรเจกเตอร์แบบ LED 3 ดวง

ลวดลายตาด้วยความโดดเด่นของไฟหน้าโปรเจกเตอร์รูปตัว L แบบ LED ที่เปรียบเหมือนตา 3 ดวง ให้ความสว่างชัดเจนและยังช่วยประหยัดพลังงาน เมื่อประกอบกับไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED รูปทรงหัวลูกศร ก็ยิ่งสะท้อนตัวตนของเลกซัสได้อย่างชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน



### LED rear lamps / Active Brake Lamps

The LED rear combination lamps illuminate in an L-shape array symbolizing Lexus, and feature integrated aero stabilizing fins to enhance handling stability. When braking in an emergency, the active brake lamps, including the LED high-mount stop lamp, pulse rapidly to provide an effective warning to following vehicles.

### ไฟท้ายแบบ LED / ระบบ Active Brake Lamps

ทำกายทุกสายตาด้วยไฟท้าย LED รูปทรงตัว L สก๊อนเอกลักษณ์ความเป็นเลกซัส มาพร้อมคุณสมบัติการไหลของอากาศช่วยเสริมเสถียรภาพในการทรงตัว เสริมรรถนะในการขับขี่ และเมื่อมีการเบรกกะทันหัน ระบบไฟเบรกแบบ Active Brake Lamps และไฟเบรกดวงที่สามจะพริบถี่ทันที เพื่อให้นักขับขี่รถคันที่ตามมาสามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น



## VISIONARY DESIGN

### ERGONOMIC COCKPIT, LUXURY TOUCHES

The GS delivers intuitive and relaxed control thanks to an ergonomic cockpit layout clearly separated into display and operation zones to help minimize driver's eye movement. Attention to detail is evident in luxurious touches throughout the cabin, such as the optional wide 12.3-inch EMV (Electro Multi-Vision) display and an enjoyable home theater experience from the 17-speaker Mark Levinson Premium Surround Sound System. (Optional)

### สัมผัสหรูล้ำ สอดคล้องสรีรศาสตร์

GS พร้อมมอบความพิเศษของห้องโดยสารที่ออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์ โดยแบ่งโซนการควบคุมและแสดงผลออกจากกันอย่างชัดเจน เพื่อลดโอกาสที่ผู้ขับขี่จะต้องละสายตาจากท้องถนน ทุกองค์ประกอบถูกจัดวางให้ใช้งานได้ง่ายและสะดวกสบายสูงสุด ทุกรายละเอียดสะท้อนความหรูหราและปราณีต ทั้งจอภาพ EMV 12.3 นิ้ว และระบบอเนกเสียงรอบทิศทางจาก Mark Levinson Premium Surround Sound System ที่ถ่ายทอดพลังเสียงคุณภาพสูงถึง 17 ตัว (อุปกรณ์เสริม)



### Electric seat adjustment

The front seats feature 10-way electric adjustment including lumbar support. For the F Sport package, adjustments are increased to 16-way seat including 4-way lumbar for the driver. For hybrid package, both the driver and front seat passenger can enjoy 18-way seat including 4-way lumbar adjustments.

### เบาะนั่งปรับไฟฟ้า

เบาะนั่งด้านหน้าปรับไฟฟ้า 10 ทิศทาง พร้อมเบาะรองหลัง สำหรับรุ่น F Sport สามารถปรับเบาะนั่งได้ 16 ทิศทาง และปรับเบาะรองหลังได้ 4 ทิศทาง ส่วนรุ่น Hybrid ปรับเบาะนั่งได้ 18 ทิศทางและปรับเบาะรองหลังได้ 4 ทิศทาง

### Calf Support

The front passenger's seat has an extending seat cushion to provide additional calf support. It automatically retracts when the passenger gets in and out of the car.(Optional)

### เบาะรองนั่ง

เบาะนั่งด้านหน้ามาพร้อมเบาะรองนั่งแบบพิเศษ ช่วยเพิ่มความสบาย และสามารถหดกลับอัตโนมัติเมื่อผู้โดยสารเข้าหรือออกจากตัวรถ (อุปกรณ์เสริม)



### Rear seat controls

The seatback, cushion and side cushion of the outboard rear seats can be heated. Individual adjustment is via the control panel in the rear center armrest, which is also used to control the rear climate zone. (Optional)

### ระบบควบคุมสำหรับที่นั่งตอนหลัง

เบาะพนักพิงด้านหลัง หมอนรองศีรษะ และหมอนรองด้านข้างสามารถปรับอุณหภูมิได้ทั้งควบคุม ซึ่งติดตั้งไว้บริเวณที่รองแขนที่กลางเบาะหลัง จากจุดนี้ผู้โดยสารสามารถควบคุมระบบปรับอากาศบริเวณห้องโดยสารด้านหลังได้เช่นเดียวกัน (อุปกรณ์เสริม)



### Luggage space

The trunk space in the GS 450h / GS 300h provides easy access to ample room to accommodate 4 sets of golf clubs. For the GS 350 / GS 300, in addition to 4 sets of golf clubs, there is space for 4 sports bags.

### ห้องสัมภาระท้าย

กว้างขวาง จัดเก็บสัมภาระต่างๆ ได้อย่างสะดวกสบาย โดยรุ่น GS 450h และ GS 300h สามารถบรรจุกอล์ฟได้ถึง 4 ใบ ส่วนรุ่น GS 350 และ GS 300 สามารถบรรจุกอล์ฟ 4 ใบและกระเป๋ากีฬาได้อีก 4 ใบ



### 12.3-inch multimedia display

The high-resolution, 12.3-inch EMV display, the driver and front seat passenger can interact with multiple display screens using Remote Touch, or using voice commands which can also control a number of applications. (Optional)

### จอแสดงผล EMV ขนาด 12.3 นิ้ว

จอภาพ EMV ความละเอียดสูง 12.3 นิ้ว พูซ์ซึบี่ และผู้โดยสารด้านหน้าสามารถสั่งการและควบคุมระบบต่างๆ ผ่านทางรีโมทสัมผัสพิลหรือโดยเสียงสั่งการ (อุปกรณ์เสริม)



### Mark Levinson audio

Specified with a fully digital 835W amplifier and 17 speakers utilizing GreenEdge technology, the Mark Levinson Premium Surround Sound System delivers a high resolution, 360° stereoscopic, home concert experience. (Optional)

### ระบบเครื่องเสียง Mark Levinson

ขึ้นอยู่กับระบบเครื่องเสียงขั้นเลิศรอบทิศทางแบบดิจิทัลเต็มรูปแบบ จาก Mark Levinson ด้วยกำลังขับถึง 835w และลำโพงเทคโนโลยี GreenEdge 17 ลำโพงให้เสียงความละเอียดสูงได้แบบ 360 องศา ร่วมกับฟังก์ชั่นสตรีมมิ่งไปโอบริเยเตอร์ (อุปกรณ์เสริม)



## GS 450h and GS 300h: THE POWER OF h

### CLASS-LEADING FULL HYBRID PERFORMANCE, EV-DRIVE MODE

Benefiting from Lexus leadership and innovation in Full Hybrid technology, the GS 450h and GS 300h delivers breathtaking performance, thanks to its powerful Lexus Hybrid Drive. Comprising a 3.5-liter V6 (GS 450h) and 2.5-liter L-4 (GS 300h) direct-injection Atkinson Cycle engine and a high-output electric motor, this intelligent partnership develops a total system output of 345 PS (GS 450h) and 223 PS (GS 300h) for an exciting drive. Acceleration is smooth and incredibly rapid, yet fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions have been significantly reduced. It also features EV (Electric Vehicle)-Drive Mode.

### ผู้นำแห่งสมรรถนะ: พูลไฮบริดและโหมด EV

ด้วยความเป็นผู้นำแห่งเทคโนโลยีระบบพูลไฮบริดของเลกซัส ระบบ Lexus Hybrid Drive จึงสามารถขับเคลื่อนเลกซัส GS ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดย GS 450h มาพร้อมเครื่องยนต์ Atkinson Cycle V6 ความจุ 3.5 ลิตร ทำงานร่วมกับมอเตอร์ไฟฟ้ากำลังสูง ให้กำลังรวมสูงสุด 345 แรงม้า GS 300h มาพร้อมเครื่องยนต์ Atkinson Cycle L-4 ความจุ 2.5 ลิตร และมอเตอร์ไฟฟ้า ให้กำลังรวมสูงสุด 223 แรงม้า โดยระบบพูลไฮบริดของเลกซัสสามารถมอบอัตราเร่งที่นุ่มนวลและรวดเร็วอย่างที่คุณคาดไม่ถึง ทั้งยังช่วยประหยัดเชื้อเพลิงและลดการปล่อยไอเสีย (CO<sub>2</sub>) นอกจากนี้คุณยังสามารถเลือกขับด้วยไฟฟ้าล้วน ในโหมด EV ได้อีกด้วย



## HOW DOES LEXUS HYBRID DRIVE WORK?

### START UP, DRIVING OFF

When starting off, the electric motor can propel the GS hybrid with electric power being supplied from the hybrid battery. At this point, the vehicle is almost silent, uses no petrol and produces zero emissions.

### ขณะออกตัว

มอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อนเลกซัส GS ไฮบริด โดยอาศัยพลังงานจากแบตเตอรี่ไฮบริด ซึ่งในขณะนั้นระบบขับเคลื่อนจะทำงานโดยแทบปราศจากเสียงใดๆ ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และปราศจากการปล่อยไอเสียโดยสิ้นเชิง

### NORMAL DRIVING CONDITIONS

When driving at speed, the advanced petrol engine cuts in, almost silently, but still receives assistance from the electric motor when required. Through the near perfect distribution of its dual power sources, the GS hybrid provides exceptional driving comfort together with lower emissions and fuel consumption.

### ขณะขับขีปกติด้วยความเร็วคงที่

ในการขับขีด้วยความเร็ว เครื่องยนต์เชื้อเพลิงจะทำงานร่วมกับมอเตอร์ไฟฟ้าอย่างไร้รอยต่อ สอดประสานการทำงานจาก 2 แหล่งกำลังอย่างราบรื่น เลกซัส GS จึงสามารถให้ประสบการณ์การขับขีที่มีประสิทธิภาพและสะดวกสบายตลอดการเดินทาง โดยให้อัตราการปล่อยไอเสียและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ



**GS 350 and GS 300:  
IMPECCABLE RESPONSE**

**DYNAMIC POWER, PADDLE SHIFT SWITCHES**

Smooth and very rewarding to drive, this dynamic performance sedan is fitted with a 3.5-liter V6 (GS 350) or 2.0-liter turbocharged engine (GS 300) that delivers highly responsive power, enabling it to accelerate quickly up to top speed. The Atkinson Cycle engines integrate Dual VVT-iW (Variable Valve Timing-intelligent Wide) to balance exhilarating driving performance with excellent fuel efficiency. To optimize combustion, an innovative direct-injection system features both direct and port injectors, to help realize excellent output, torque and fuel efficiency. Rear wheel drive and an 8-speed automatic transmission featuring paddle shift switches and Multi-mode Automatic Transmission enhance driving pleasure.

**GS 350 and GS 300:**

อัจฉริยะภาพแห่งการขับเคลื่อน ตอบสนองอย่างสมบูรณ์แบบ

**ขีดสุดแห่งขุมพลัง เราใจด้วย PADDLE SHIFT**

สำหรับเลกซ์ GS ทุกการขับเคลื่อนคือสุดยอดประสบการณ์การเดินทาง ด้วยความที่เราใจทั้งในรุ่นเครื่องยนต์ V6 ขนาด 3.5 ลิตร (GS 350) หรือรุ่นเครื่องยนต์เทอร์โบชาร์จขนาด 2.0 ลิตร (GS 300) ตอบสนองเป็นสิริ รวดเร็ว และแม่นยำ ทักษะถึงความเร็วสูงสุดได้อย่างมั่นใจ พร้อมระบบควบคุมขับเคลื่อนอัจฉริยะ Dual VVT-iW (Variable Valve Timing-intelligent Wide) ให้พลังการขับเคลื่อนเต็มพิกัดพร้อมประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงดีเยี่ยม นอกจากนี้ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ Direct Injection ยังช่วยเสริมประสิทธิภาพการเผาไหม้น้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อเร่งสมรรถนะให้เร่งเต็มพลังโดยไม่ลดประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำมัน



**FULL THROTTLE ACCELERATION**

As the vehicle accelerates, the electric motor instantaneously supplements the petrol engine. This delivers a surge of torque to provide powerful linear acceleration precisely when you need it.

**ขุมพลังเร่งความเร็วเต็มที่**

ในขณะที่เร่งความเร็วเต็มที่ รถยนต์ถูกขับเคลื่อนด้วยกำลังจากเครื่องยนต์ และผนวกกำลังเสริมจากมอเตอร์ไฟฟ้า ทำให้ได้แรงบิดสูงสุด ซึ่งส่งผลให้ได้อัตราเร่งที่เต็มพลังและแม่นยำอย่างที่ต้องการ

**DECELERATION, STOPPING, BRAKING**

When decelerating or coming to a halt, the perfect engine turns off, cutting emissions to zero. Brake, or take your foot off the accelerator, and regenerative braking harnesses the kinetic energy lost in other cars. It converts this into electrical energy for storage in the hybrid battery, which is one reason why you never need to recharge a Lexus Full Hybrid.

**ขณะลดความเร็ว เบรกและหยุดรถ**

ในขณะที่ลดความเร็วเครื่องยนต์จะหยุดการทำงาน ซึ่งทำให้ปราศจากการปล่อยไอเสียโดยสิ้นเชิง ในช่วงดังกล่าว ทั้งนี้ในขณะที่เบรกหรือก่อนคืนเร่งระบบเบรกแบบจอนออริกจะเปลี่ยนพลังงานจลน์ที่เกิดขึ้นในขณะที่เบรกหรือก่อนคืนเร่งมาเป็นพลังงานไฟฟ้าเพื่อนำไปเก็บสะสมไว้ในแบตเตอรี่ไฮบริด แทนที่จะปล่อยให้พลังงานเหล่านั้นสูญเปล่าโดยไร้ประโยชน์ในรถยนต์ทั่วไป จึงไม่จำเป็นต้องชาร์จแบตเตอรี่ให้ยุ่งยาก

# GS TECHNOLOGY AND SPECIFICATION

## FULL HYBRID TECHNOLOGY



For exhilarating driving and exceptional environmental performance, Lexus Hybrid Drive intelligently combines gasoline and electric power. The result is a total system output of 223 PS (GS 300h) and 345 PS (GS 450h) together with reduced CO<sub>2</sub> emissions.

สู่สมรรถนะการขับขี่สุดเร้าใจและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ด้วยระบบ Lexus Hybrid Drive ที่ผสานการทำงานของเครื่องยนต์และมอเตอร์ไฟฟ้า เต็มพลังการขับขี่ด้วยกำลังสูงสุด 223 แรงม้าในรุ่น GS 300h และ 345 แรงม้า ในรุ่น GS 450h ขณะเดียวกันก็ลดมลพิษ (CO<sub>2</sub>) ได้อย่างยอดเยี่ยม



### The Atkinson cycle engine

Variable Valve Timing-intelligent (VVT-i) technologies, the ultra-smooth Atkinson cycle engine delivers exceptional fuel efficiency and significantly reduced emissions (L-4 2.5-liter in GS 300h, V6 3.5-liter in GS 450h)



### Power control unit

Located in the engine compartment, the groundbreaking Power control unit technology is the brain of the Lexus Hybrid Drive, and controls the allocation of power resources to ensure optimum efficiency.



### Drive mode selector & EV mode

Boasting live drive modes (including EV mode) that let you toggle between achieving high-performance and maximizing eco-friendly functionality, the GS hybrid is all about personalizing your drive. The EV mode provides a whisper quiet, emission-free drive using electric power.



### Advanced compact hybrid battery

The Lexus Hybrid Drive system features a high output nickel metal battery that is controlled by sophisticated energy-management software. The battery is constantly recharged by the vehicle's operation, and requires no external charging.



### High-output electric motor

The engine is mated to a high-output magnet electric motor, where the two power plants drive the rear wheels both independently and in tandem.

**เครื่องยนต์ Atkinson cycle**  
เทคโนโลยีวาล์วแปรผันอัจฉริยะ: Variable Valve Timing-intelligent ในเครื่องยนต์ Atkinson Cycle ของรถ Lexus GS ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำมันและลดอัตราการปล่อยไอเสียลงอย่างเห็นได้ชัด (L-4 2.5 ลิตรใน GS 300h และ V6 3.5 ลิตรใน GS 450h)

**หน่วยควบคุมการใช้พลังงาน**  
หน่วยควบคุมการใช้พลังงาน (Power Control Unit) อัจฉริยะ: ที่ติดตั้งอยู่ในเครื่องยนต์เปรียบได้เหมือนสมองกลของระบบ Lexus Hybrid Drive โดยทำหน้าที่ควบคุมการจัดสรรแหล่งพลังงานในการขับเคลื่อน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมันให้สูงสุด

**ระบบ Drive mode selector & EV mode**  
เหนือขึ้นด้วยโหมดการขับขี่ที่เลือกได้ถึง 6 รูปแบบ (รวมโหมด EV) ปรับสไตลการขับขี่ได้ตามต้องการ ไม่ว่าจะขับขี่แบบเป็นสมรรถนะหรือแบบเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยเมื่อใช้โหมด EV เครื่องยนต์จะทำงานโดยใช้มอเตอร์ไฟฟ้า จึงปราศจากเสียงและไอเสีย

**แบตเตอรี่ไฮบริด ขนาดกะทัดรัดอันล้ำหน้า**  
ระบบ Lexus Hybrid Drive อาศัยพลังงานจากแบตเตอรี่ไฮบริด Nickel-Metal ที่ให้กำลังสูง ควบคุมโดยโปรแกรมอัจฉริยะที่คอยจัดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ โดยแบตเตอรี่จะถูกชาร์จอย่างต่อเนื่องเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน จึงไม่จำเป็นต้องชาร์จเองแต่อย่างใด

**มอเตอร์ไฟฟ้ากำลังสูง**  
เครื่องยนต์เชื้อเพลิงจะทำงานควบคู่กับมอเตอร์ไฟฟ้ากำลังสูง เพื่อส่งกำลังขับไปยังล้อหลังทั้ง 2 ล้อ โดยเครื่องยนต์เชื้อเพลิงและมอเตอร์ไฟฟ้ายังสามารถทำงานได้ทั้งแบบอิสระ แลพผสานกัน





**Chassis**

An intense focus on the high-rigidity body structure drove the use of innovative production technologies including laser screw welding, line laser welding and body adhesives. Together with extensive spot welding, they contribute to the excellent handling, refined comfort and quiet ride.

**โครงสร้างแชสซี**

ความแข็งแกร่งของตัวถังคือหนึ่งในหัวใจสำคัญของการสร้างรถที่เลกซ์ GS เราจึงนำนวัตกรรมที่ล้ำหน้ามาใช้ในทุกขั้นตอนการผลิต โดยเชื่อมโครงสร้างตัวถังด้วยเลเซอร์เพื่อให้ได้ความแข็งแกร่งสูงซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมเสถียรภาพของรถ และเพิ่มสุนทรียภาพจากการขับขี่ที่นุ่มนวล



**Front suspension**

Featuring forged aluminum components and a refined design, the front double wishbone suspension is light and rigid. Extensive adjustments to the suspension geometry contribute to the outstanding handling, high speed straight-line stability and ride comfort.

**ระบบกันสะเทือนหน้า**

ระบบกันสะเทือนหน้าดับเบิลวีลโบบ์ ออกแบบพิเศษให้มีน้ำหนักเบาแต่แข็งแกร่งสูงด้วยส่วนประกอบของอลูมิเนียม พร้อมปรับแต่งให้เหมาะสมเพื่อควบคุมการทรงตัวที่ดีเยี่ยมเมื่อวิ่งด้วยความเร็วสูง



**Rear suspension**

The excellent straight-line and cornering stability are the product of the refined geometry and layout of the multi-link rear suspension. The use of high-tensile steel, die-cast and forged aluminum components helps to reduce weight yet increase rigidity.

**ระบบกันสะเทือนหลัง**

ระบบกันสะเทือนหลังมัลติลิงก์ ให้เสถียรภาพการทรงตัวที่ยืดหยุ่นทั้งวิ่งทางตรงหรือจังหวะเข้าโค้ง พลิตจากเหล็กกล้าหล่อขึ้นรูปและส่วนประกอบของอลูมิเนียมเพื่อลดน้ำหนักแต่ให้ความแข็งแกร่งสูง



**AVS (Adaptive Variable Suspension system)\***

The damping force at all four wheels is intelligently controlled by AVS in response to road surface conditions and driver input. This not only contributes to excellent ride comfort, but also enhances handling stability and road holding.

**ระบบกันสะเทือนแบบแปรผัน AVS\***

ความอัจฉริยะของระบบกันสะเทือนแบบแปรผัน AVS จะทำการควบคุมแรงกดที่ล้อทั้ง 4 ให้เหมาะสมกับสภาพถนนและสถานการณ์การขับขี่ นอกจากให้ความนุ่มนวลในการขับขี่ที่ดีเยี่ยมแล้ว ยังเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมรวมทั้งการทรงตัวที่ยืดหยุ่นอีกด้วย



**Drive mode select**

Eco Mode helps reduce emissions and fuel consumption. Sport S Mode adjusts the powertrain for more responsive driving, while Sport S+\* Mode also controls the chassis and EPS for an exceptionally engaging drive.

**โหมดเลือกการขับขี่**

โหมด Eco เน้นประหยัดเชื้อเพลิงและลดมลพิษ โหมด Sport S เน้นกำลังขับเคลื่อนและการตอบสนองที่ทันใจ โหมด Sport S+\* เน้นเพิ่มสมรรถนะให้ร้ายใจ ด้วยการควบคุมโครงสร้างรถและระบบพวงมาลัย EPS



**LDH (Lexus Dynamic Handling system)**

LDH elevates driving performance to a new dimension. Together with EPS (Electric Power Steering), VGRS (Variable Gear Ratio Steering) and DRS (Dynamic Rear Steering) control all four wheels independently, for excellent Maneuver ability at low to medium speeds, giving a stable and nimble feeling at high speeds. (GS 350 only)

**ระบบควบคุมแบบไดนามิก LDH**

ยกระดับสมรรถนะการขับขี่ด้วยระบบควบคุมแบบไดนามิก (LDH) ที่ผสานระหว่างระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า (EPS), ระบบควบคุมพวงมาลัยแปรผัน (VGRS) และระบบช่วยเลี้ยวล้อหลัง (DRS) สั่งการล้อทั้ง 4 แบบอิสระ จึงควบคุมรถได้อย่างแม่นยำสูงสุดเป็นขณะเดียว ให้ความคล่องตัวเมื่อใช้ความเร็วต่ำถึงปานกลางและเพิ่มเสถียรภาพในความเร็วสูง (GS 350 เท่านั้น)

\*ไม่มีในรุ่น GS 300 Luxury  
\*Not Available on GS 300 Luxury

## ADVANCED SAFETY

### LEXUS SAFETY SYSTEM +

#### PRE-CRASH SAFETY SYSTEM

When the radar and the camera sensors detect a collision with a pedestrian, vehicle or obstacle ahead is likely, it alerts the driver and activates pre-crash brake assist when the driver depresses the brake pedal.

เมื่อเรดาร์และกล้องหน้ารถตรวจพบว่ามีโอกาสที่จะชนสิ่งกีดขวางบนหรือบนด้านหน้า ระบบจะส่งสัญญาณเตือนคนขับและสั่งการให้ระบบช่วยเบรกทำงานทันทีที่คนขับเหยียบเบรก

#### AHS (ADAPTIVE HIGH BEAM SYSTEM)

AHS helps safe driving at night by instantly switching from high to low beam when the lights of an oncoming vehicle, or the tail lights of a vehicle in front, are detected.

AHB in GS 300 Luxury

ล่าสุดด้วยระบบอัจฉริยะที่จะทำการปรับลดความสว่างของไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติ เมื่อตรวจพบไฟหน้าจากรถที่สวนมา หรือไฟท้ายจากรถด้านหน้า เพื่อให้คุณและผู้ร่วมทางขับขี่ได้อย่างปลอดภัยในยามค่ำคืน

AHB ใน GS 300 Luxury

#### LKA (LANE KEEPING ASSIST)

LKA alerts the driver with a sensory alert using steering wheel vibration or a buzzer, and on the multi-information display if the system judges the vehicle is about to cross the lane markings without using the turn signals, and assists steering to avoid lane departure.

เพื่อความปลอดภัยขณะขับขี่ด้วยระบบเตือนเมื่อมีการเปลี่ยนเลนโดยไม่ได้ตั้งใจ หรือรถเบี่ยงออกจากเลนโดยไม่ตั้งใจ โดยระบบจะสั่นเตือนพวงพุ่มพร้อมกันส่งสัญญาณเตือนบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่



#### ADAPTIVE CRUISE CONTROL

In addition to maintaining a constant speed, Adaptive Cruise Control uses the radar and camera sensors to detect a vehicle driving ahead and maintain an appropriate distance between vehicles at all speeds.

เพื่อทำการควบคุมความเร็วรถเป็นไปอย่างคงที่ สัญญาณเรดาร์จะตรวจจับระยะห่างของรถคันหน้าเพื่อรักษาระยะห่างที่เหมาะสมและปลอดภัย



#### Blind Spot Monitor System

Quasi-millimeter-wave radars mounted in the rear bumper detect vehicles in adjacent lanes that are not visible in the door mirrors. The moment a vehicle enters this blind spot, the driver is warned by an indicator in the relevant door mirror. (Optional)

#### ระบบเตือนมุมอับสายตา

สัญญาณเรดาร์แบบ Quasi-millimeter ถูกติดตั้งไว้บริเวณกันชนหลัง เพื่อตรวจหารถยนต์ที่วิ่งอยู่ในเลนข้างๆ ในตำแหน่งที่อาจสังเกตเห็นได้ยากหรือมองไม่เห็น โดยระบบจะส่งสัญญาณเตือนบนกระจกมองข้างด้านที่มีรถเหล่านั้นอยู่ (อุปกรณ์เสริม)



#### RCTA (Rear Cross Traffic Alert)

To assist safe reversing, RCTA in the rear bumper to detect approaching vehicles in difficult-to-see areas behind the vehicle. When an approaching vehicle is detected, RCTA alerts the driver using a buzzer and indicator in the relevant door mirror. (Optional)

#### ระบบสัญญาณเตือนด้านท้ายขณะถอยหลัง

ขณะถอยรถ ระบบ RCTA จะตรวจหาว่ามีรถยนต์คันอื่นแล่นเข้ามาในตำแหน่งที่อาจสังเกตเห็นได้ยากหรือไม่ และหากมี ระบบจะส่งสัญญาณเตือนบนกระจกมองข้างด้านนั้นๆ (อุปกรณ์เสริม)



#### Color head-up display

Vehicle data such as the current speed, engine rpm and gear shift selection is projected directly onto the windshield in the driver's field of view. Simplified navigation commands, audio settings or other selected vehicle data can also be viewed in the head-up display. (Optional)

#### ระบบแสดงข้อมูลที่กระจกหน้ารถ

โดยจะแสดงข้อมูลในการขับขี่ต่างๆ อาทิ ความเร็วในการขับขี่ ความเร็วรอบเครื่องยนต์ และระดับเกียร์ที่ใช้ในขณะนั้น โดยจะแสดงในตำแหน่งซึ่งเป็นมุมมองภาพที่เหมาะสมสำหรับคนขับ นอกจากนี้ยังสามารถตั้งค่าให้ระบบแสดงผลดังกล่าวแสดงข้อมูลเกี่ยวกับระบบนำทาง ระบบเครื่องเสียงหรือข้อมูลการขับขี่อื่นๆ ได้ตามที่ผู้ขับขี่ต้องการ (อุปกรณ์เสริม)



#### Parking Assist Monitor

Engage reverse and the view behind the car is shown on the 8-inch display, together with on-screen guides to help you park. With the optional 12.3-inch display, the split-screen also shows a parking assist sensor graphic. (Optional)\*

#### ระบบช่วยจอด

ขณะถอยรถ ภาพบริเวณด้านหลังจะถูกแสดงโดยจอภาพขนาด 8 นิ้ว เพื่อช่วยการถอยรถให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น หรือแสดงพลัดด้วยจอภาพขนาด 12.3 นิ้ว พร้อมระบบแสดงภาพกราฟฟิคเพื่อช่วยการจอด (อุปกรณ์เสริม)\*

\* The area the camera can show is limited. To help ensure safety, be sure to visually check your surroundings before you proceed.

\* มุมมองของกล้องแสดงภาพได้อย่างจำกัดเพื่อความปลอดภัยขอตรวจสอบสภาพแวดล้อมที่บริเวณก่อนถอยรถ

Note : Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available. หมายเลข : รูปภาพและรายละเอียดข้อมูลในแคตตาล็อกนี้ อาจแตกต่างกันตามรุ่นและอุปกรณ์ของรถ

## F SPORT EXTERIOR & INTERIOR DESIGN



### Performance damper

A performance damper integrated into the front enhances rigidity and vibration damping performance, realizing exceptional handling stability that is at the heart of sports driving enjoyment.

### เหล็กค้ำโช๊คแบบยึดหยุ่น

ติดตั้งบริเวณด้านหน้าของรถช่วยดูดซับการสั่นสะเทือน และช่วยเพิ่มเสถียรภาพในการควบคุมรถได้อย่างดีเยี่ยม เพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่ในแบบสปอร์ตที่เร้าใจ



### F Sport meters/multi-information display

Dynamically displaying sports performance, the exclusive F Sport analog tachometer features a large silver ring with an illuminated needle, and a precision digital speedometer and shift position/ drive mode select indicators in the center. The multi-information display shows additional information including a turbo boost meter with oil temperature and pressure gauges.

**\*Note:** the photo of the multi-information display shows a readout for the GS 300 only.

### มาตรวัดพร้อมจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่แบบ F Sport

แสดงผลข้อมูลการขับขี่ที่หน้าคนขับขนาดใหญ่ มาพร้อมเข็มไมล์ที่ส่องสว่างอย่างสวยงาม โดยหน้าจอจะประกอบด้วยมาตรวัดความเร็วแบบดิจิตอล ไฟสัญญาณแสดงตำแหน่งเกียร์และโหมดการขับขี่ซึ่งตั้งอยู่บริเวณศูนย์กลางของมาตรวัด นอกจากนี้ยังมีจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่ซึ่งให้ข้อมูลที่ล้ำค่าแก่ผู้ขับขี่ อาทิ แรงดันเทอร์โบ อุณหภูมิของน้ำมันเชื้อเพลิง และมาตรวัดแรงดัน

\*หมายเหตุ: จอแสดงผลข้อมูลการขับขี่ในรุ่น GS 300 เท่านั้น

### Disc brakes

Large front and rear ventilated disc brakes contribute to powerful braking performance. The calipers on the front and rear, featuring a Lexus logo on the front, express the exceptional sports performance.

### ดิสก์เบรก

ดิสก์เบรกแบบ Ventilated disc brakes ขนาดใหญ่ มาพร้อมสัญลักษณ์ Lexus บริเวณด้านหน้า ดอกยางสัมผัสแห่งสปอร์ตอย่างมีระดับ

### Exclusive scuff plates

The front and rear door scuff plates are finished in brushed aluminum and inscribed with the Lexus logo exclusively in jet black.

### สคัฟพลาท

เขียนอาร์มสปอร์ตที่ขอบข้างประตูหน้าและหลัง เคลือบด้วยอลูมิเนียมขัดเงาพร้อมสลักสัญลักษณ์ Lexus สีดำสนิท

### F Sport leather upholstery

The leather design with diamond shaped perforations was developed exclusively for the F Sport package. The vibrant Dark Rose is the signature F Sport interior color.

### เบาะหนังสีโรส F Sport

สปอร์ตหรูแต่ดูดีด้วยเบาะหนังแท้ลายรูปทรงเพชรสี Dark Rose ออกแบบมาสำหรับยนตรกรรมเลกซัส F Sport โดยเฉพาะ

## EXTERIOR COLORS



Sonic Quartz <085>\*\*



White Nova Glass Flake <083>\*



Dark Gray Mica <1G0>



Sonic Silver <1J2>



Sonic Titanium <1J7>



Black <212>



Graphite Black Glass Flake <223>



Red Mica Crystal Shine <3R1>



Amber Crystal Shine <4X2>\*\*



Deep Blue Mica <8X5>

## DISC WHEEL



GS 300 Luxury  
18-Inch Alloy Wheel

\*\*ไม่พร้อม F Sport

\*\*Not Available on F Sport Package



GS 300h / GS 450h  
18-Inch Alloy Wheel



GS 300 F Sport / GS 350 F Sport\*  
18-Inch F Sport Wheel

\*สำหรับ Package F Sport เท่านั้น

\*For F Sport Package only

## INTERIOR COLORS & TRIMS

### SEMI-ANILINE LEATHER



Rich Cream



Black



Topaz Brown



Noble Brown

### SMOOTH LEATHER



Rich Cream



Black



Black

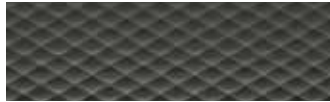


Dark Rose

### TRIMS



Shimamoku



Noguri-Style Aluminum

## COLOR COMBINATIONS

GS 450h Premium with MR		INTERIOR COLORS & TRIMS			
EXTERIOR COLORS	Rich Cream (Semi-aniline Leather) + Shimamoku	Black (Semi-aniline Leather) + Shimamoku	Topaz Brown (Semi-aniline Leather) + Shimamoku	Noble Brown (Semi-aniline Leather) + Shimamoku	
Sonic Quartz (085)	●	●	●	●	
Sonic Silver (1J2)	●	●	●	●	
Sonic Titanium (1J7)	●	●	●	●	
Dark Gray Mica (1G0)	●	●	●	●	
Black (212)	●	●	●	●	
Graphite Black GF. (223)	●	●	●	●	
Reda MC. CS. (3R1)	●	●	●	●	
Amber CS. (4X2)	●	●	●	●	
Deep Blue MC. (8X5)	●	●	●	●	

GS 300h Premium		INTERIOR COLORS & TRIMS	
EXTERIOR COLORS	Topaz Brown (Semi-aniline Leather) + Shimamoku	Black (Semi-aniline Leather) + Shimamoku	
Sonic Quartz (085)	●	●	
Sonic Silver (1J2)	●	●	
Sonic Titanium (1J7)	●	●	
Dark Gray Mica (1G0)	●	●	
Black (212)	●	●	
Graphite Black GF. (223)	●	●	
Reda MC. CS. (3R1)	●	●	
Amber CS. (4X2)	●	●	
Deep Blue MC. (8X5)	●	●	

GS 350 F SPORT / GS 300 F SPORT		INTERIOR COLORS & TRIMS	
EXTERIOR COLORS	Black (F Sport Leather) + Noguri-Style Aluminum	Dark Rose (F Sport Leather) + Noguri-Style Aluminum	
White Nova Glass Flake (083)	●	●	
Sonic Silver (1J2)	●	●	
Sonic Titanium (1J7)	●	●	
Dark Gray Mica (1G0)	●	●	
Black (212)	●	●	
Graphite Black GF. (223)	●	●	
Red MC. CS. (3R1)	●	●	

GS 300 Luxury		INTERIOR COLORS & TRIMS	
EXTERIOR COLORS	Rich Cream (Smooth Leather) + Shimamoku	Black (Smooth Leather) + Shimamoku	
Sonic Quartz (085)	●	●	
Sonic Silver (1J2)	●	●	
Sonic Titanium (1J7)	●	●	
Dark Gray Mica (1G0)	●	●	
Black (212)	●	●	
Graphite Black GF. (223)	●	●	
Reda MC. CS. (3R1)	●	●	
Amber CS. (4X2)	●	●	
Deep Blue MC. (8X5)	●	●	

SPECIFICATION		Gasoline Model			Hybrid Model	
มิติและน้ำหนัก	DIMENSION	GS 300 Luxury	GS 300 F Sport	GS 350 F Sport	GS 300h Premium	GS 450h Premium W/MR
ความยาวโดยรวม (มม.)	Length (mm)	4880	4880	4880	4880	4880
ความกว้างโดยรวม (มม.)	Width (mm)	1840	1840	1840	1840	1840
ความสูงโดยรวม (มม.)	Height (mm)	1455	1455	1455	1455	1455
ความยาวฐานล้อหน้า-หลัง (มม.)	Wheel base (mm)	2850	2850	2850	2850	2850
ความกว้างฐานล้อ (หน้า) (มม.)	Wheel Tread FR (mm)	1575	1575	1575	1575	1575
ความกว้างฐานล้อ (หลัง) (มม.)	Wheel Tread RR (mm)	1590	1590	1590	1590	1590
ปริมาตรห้องสัมภาระท้าย (ลิตร)	Luggage Space (L)	520	520	520	450	450
น้ำหนักตัวถังรถ (กก.)	Curb Weight (kg)	1655-1745	1655-1745	1655-1745	1735-1820	1825-1910
น้ำหนักบรรทุก (กก.)	Gross Vehicle Weight (kg)	2170	2170	2190	2245	2325
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	Fuel Tank Capacity (L)	66	66	66	66	66
เครื่องยนต์	ENGINE					
ประเภท	Type	L-4 2.0L Dual VVT-iW	L-4 2.0L Dual VVT-iW	V6 3.5L Dual VVT - i	L-4 2.5L Dual VVT - i	V6 3.5L Dual VVT - i
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี.)	Displacement (cc)	1998	1998	3456	2494	3456
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบต่อนาที)	Max. Output (PS/rpm)	245 @ 5800	245 @ 5800	316 @ 6400	181 @ 6000	292 @ 6000
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	Max. Torque (Nm/rpm)	350 @ 1650-4400	350 @ 1650-4400	380 / 4800	221 @ 4200-5400	352 @ 4500
ระบบเชื้อเพลิง	Fuel System	EFI, D-4S	EFI, D-4S	EFI, D-4S	EFI, D-4S	EFI, D-4S
มอเตอร์ไฮบริด	MOTOR GENERATOR (HV)					
รูปแบบการขับเคลื่อน	Function	-	-	-	Drives Rear wheels Regeneration during brake	Drives Rear wheels Regeneration during brake
ประเภท	Motor Type	-	-	-	Permanent magnet synchronous motor (1KM)	Permanent magnet synchronous motor (1KM)
แรงดันไฟฟ้าสูงสุด (โวลต์)	Max. Voltage (V)	-	-	-	650	650
กำลังสูงสุด (แรงม้า/กิโลวัตต์)	Max. Output PS (KW)	-	-	-	143(105)	200(147)
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	Max. Torque (NM)	-	-	-	300	275
กำลังรวมทั้งหมด (แรงม้า)	Total System Output (PS)	-	-	-	223	345
ไฮบริดแบตเตอรี่	HYBRID BATTERY					
ประเภท	Battery Type	-	-	-	Nickel-Metal hydride	Nickel-Metal hydride
แรงดันไฟฟ้า	Voltage (Volt)	-	-	-	230	288
หน่วยกึ่งไฟฟ้า	Number of cells	-	-	-	192	240
แรงดันไฟฟ้าในระบบ	System Voltage (Volt)	-	-	-	650	650
สมรรถนะ	PERFORMANCE					
ความเร็วสูงสุด (กม/ชม.)	Max. Speed (km/hr)	230	230	235	190	250
อัตราเร่ง 0 - 100 กม./ชม. (วินาที)	Acceleration 0 - 100 km/hr (sec.)	7.3	7.3	6	9.2	5.9
80 - 120 กม./ชม. (วินาที)	80 - 120 km/hr (sec.)	5.8	5.8	4.6	7.4	4.6
0 - 400 เมตร (วินาที)	0 - 400 m (sec.)	15.2	15.2	13.8	16.4	13.7
รัศมีวงเลี้ยวต่ำสุด (เมตร)	Min. Turning Radius (m)	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3
อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย (กม./ลิตร)	Fuel Consumption (Avg) (km/L)	12.50	12.50	10.10	18.18	15.63
ค่าปล่อยมลพิษ (กรัม/กม.)	Emission CO <sub>2</sub> (g/km)	186	186	229	127	149
มาตรฐานการปล่อยมลพิษ	Emission standard	EURO 4	EURO 4	EURO 4	EURO 4	EURO 4
โครงสร้างรถ	CHASSIS					
ระบบส่งกำลัง	Transmission	8 AT Super ECT with M-Mode	8 AT Super ECT with M-Mode	8 AT Super ECT with M-Mode	E-CVT	E-CVT
ระบบบังคับเลี้ยว	Steering Power	Electric Power Steering	Electric Power Steering	Electric Power Steering with VGRS	Electric Power Steering	Electric Power Steering
ระบบบังคับเลี้ยว 4 ล้อ	4-wheel Steering	-	-	○	-	-
ระบบรองรับแบบแปรผัน	Adaptive Suspension (AVS)	-	○	with LDH	○	○
ระบบรองรับหน้า	Front Suspension	D-Wishbone	D-Wishbone	D-Wishbone	D-Wishbone	D-Wishbone
ระบบรองรับหลัง	Rear Suspension	Multi-Link	Multi-Link	Multi-Link	Multi-Link	Multi-Link
ขนาดล้อและยาง	Tire & Wheel	235/45 R18	235/45 R18 F Sport	235/45 R18 F Sport	235/45 R18	235/45 R18
อุปกรณ์ภายนอก	EXTERIOR FEATURE					
ระบบเซ็นเซอร์ฝนอัตโนมัติ	Rain Sensor with Auto Wiper	○	○	○	○	○
กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยว	Outside RR View with Turn Lamp	○	○	○	○	○
กระจกมองข้างแบบลดแสงสะท้อน	Outside EC, Auto RET	○	○	○	○	○
พร้อมปรับมุมกระจกข้าง						
สปอยเลอร์หลัง	Rear Spoiler	-	○	○	-	-
หลังคาบุรุษ	Moon Roof	-	○	○	-	○
ระบบไฟส่องสว่าง	LIGHTING SYSTEM					
ไฟส่องสว่าง	Head Lamp	1-LED	3-LED	3-LED	3-LED	3-LED
ระบบทำความสะอาดไฟหน้า	Headlamp Cleaner	○	○	○	○	○
ไฟ Daytime Running Lights	Daytime Running Lights	○	○	○	○	○
ไฟตัดหมอกหน้าแบบ LED	LED Front Fog Lamp	○	○	○	○	○
ไฟเบรคหลังดวงที่ 3 แบบ LED	High Mount Stop Lamp (LED)	○	○	○	○	○
ระบบไฟส่องทางเข้า	Illuminated Entry System	○	○	○	○	○
อุปกรณ์ภายใน	INTERIOR FEATURE					
ระบบปรับอากาศแบบแยกส่วน	Auto Air-con with Filter	2-zone	2-zone	2-zone	3-zone	3-zone
เบาะหนัง	Leather Seat Cover	Smooth Leather	F Sport Leather	F Sport Leather	Semi-Aniline Leather	Semi-Aniline Leather
เบาะรองนั่งแบบปรับความยาวได้	Front Seat variable cushion	-	Driver Only	Driver Only	D+P	D+P
หัวเกียร์แบบหนัง	Shift lever & Knob (Leather)	with M-Mode	with M-Mode	with M-Mode	with S-Mode	with S-Mode
พวงมาลัยหนัง	Leather Steering Wheel	○	F Sport Leather	F Sport Leather	with Wood	with Wood
แป้นเปลี่ยนเกียร์สลับพวงมาลัย	Paddle Shift	○	○	○	○	○
ระบบปรับเบาะหน้าแบบไฟฟ้า	Electric Front Seat Adj. with Memory	10 way D+Mem, 10 way P	16 way D+Mem, 10 way P	16 way D+Mem, 10 way P	18 way D&P+Mem	18 way D&P+Mem
พร้อมหน่วยความจำ 3 หน่วย						
ระบบปรับอุณหภูมิเบาะหนัง	Seat A/C	○	○	○	○	○

SPECIFICATION		Gasoline Model			Hybrid Model	
อุปกรณ์ภายใน	INTERIOR FEATURE	GS 300 Luxury	GS 300 F Sport	GS 350 F Sport	GS 300h Premium	GS 450h Premium W/MR
บานบังแดดหลังเบาะไฟฟ้า	Back Sun shade	○	○	○	○	○
บานบังแดดข้างประตูหลัง แบบแมนนวล	Rear Door Sun Shade	-	○	○	○	○
เพอบังแดดพร้อมไฟส่องสว่าง	Sun Visor with Personal Lamp	○	○	○	○	○
ไฟเรืองแสงรอบห้องโดยสาร	Ambient Lighting	○	○	○	○	○
<b>ระบบการขับขี่</b>	<b>OPERATION SYSTEM</b>					
ระบบ Drive Mode Select	Drive Mode Select	ECO/Normal/ Sport S	ECO/Normal/ Customize/Sport S/S+	ECO/Normal/ Customize/Sport S/S+	ECO/Normal/ Customize/Sport S/S+	ECO/Normal/ Customize/Sport S/S+
ปุ่มควบคุมเบาะเยื้องสำหรับที่นั่งตอนหลัง	Rear Seat Controller	-	-	-	○	○
พวงมาลัยปรับระดับ 4 ทิศทาง ด้วยไฟฟ้า	Steering Column (E-Tilt & Telescopic)	○	○	○	○	○
ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย	Steering Switches	○	○	○	○	○
กระจกไฟฟ้าแบบ All One-touch	Power Window All One-touch	○	○	○	○	○
ปุ่มควบคุมการสั่งการ (Remote Control)	Remote Control Device	○	○	○	○	○
ระบบปรับสภาพอากาศแบบทวิน-อี	Nano-e System	-	-	-	○	○
ระบบเครื่องเสียง	Audio	DVD 12SP	DVD 12SP	Mark Levinson DVD 17SP	DVD 12SP	Mark Levinson DVD 17SP
ระบบเชื่อมต่อแบบไร้สาย (Bluetooth)	Bluetooth	○	○	○	○	○
จอแสดงพลวัต EMV	EMV Display	8-inch	8-inch	12.3-inch	8-inch	12.3-inch
ระบบแผนที่นำทาง	Navigation System	○	○	○	○	○
ตัวแสดงภาพหน้ากระจกบริเวณหน้า (HUD)	Head-up Display (HUD)	-	○	○	○	○
ระบบเปิดท้าย	Luggage & Back Door Release	Electric	Electric	Electric	Electric	Electric
ระบบเปิดท้ายด้วยไฟฟ้า พร้อมระบบป้องกันการหนีบ	Auto & Easy Closer Door	○	○	○	○	○
ระบบปรับเบาะ/พวงมาลัยอัตโนมัติ เมื่อผู้ขับขี่ขึ้นลงจากรถ	Easy & Access Power System	○	○	○	○	○
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัจฉริยะ:	Smart Entry & Start system	○	○	○	○	○
กุญแจแบบการ์ด	Card Key	-	○	○	○	○
จอแสดงภาพด้านท้ายรถบนก้อยหลัง	Back Guide Monitor (BGM)	○	○	○	○	○
<b>ระบบความปลอดภัย</b>	<b>SAFETY FEATURE</b>					
ถุงลมเสริมความปลอดภัย (ที่นั่งตอนหน้า)	Front Airbags (Front Seats)	○	○	○	○	○
บานถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	Certain Airbags	○	○	○	○	○
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้าและตอนหลัง)	Side Airbags (Front-Rear)	○	○	○	○	○
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS บริเวณหัวเข่า (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	Knee Airbags (Front Seats)	○	○	○	○	○
เข็มขัดนิรภัย ELR แบบ 3 จุด พร้อมตัวลวดแรงดึง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	Safety Belt 3P ELR W/TR (Front Seat)	○	○	○	○	○
เข็มขัดนิรภัย ELR แบบ 3 จุด พร้อมตัวลวดแรงดึง (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	Safety Belt 3P ELR W/TR (Rear Seat)	○	○	○	○	○
พนักพิงศีรษะด้านหน้า	Front Headrest	Passive	Passive	Passive	Passive + Butterfly	Passive + Butterfly
ระบบจัดการรวมไดนามิกของตัวรถ (VDIM)	Vehicle Dynamic Integrated Management	○	○	○	○	○
ระบบป้องกันการลื่นไถล (TRC)	Traction Control System	○	○	○	○	○
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	Anti-lock Brake System	○	○	○	○	○
ระบบช่วยเบรก (BA)	Brake Assist (BA)	○	○	○	○	○
ระบบรักษาแรงดันเบรก	Adaptive Brake + Hold	○	○	○	○	○
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	Hill Start Assist	○	○	○	○	○
ระบบเตรียมพร้อมรับการชน	Pre-crash System (PCS, W/SWS)	○	○	○	○	○
ระบบช่วยรักษาทิศทางวิ่ง พร้อมสัญญาณเตือน	Lane Keeping Assist (LDA+SWS)	○	○	○	○	○
ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการเปลี่ยนเลน พร้อมสัญญาณเตือนเมื่อเลนเปลี่ยน	Lane Change Assist with BSM	○	○	○	○	○
สัญญาณเตือนด้านท้ายบนก้อยหลัง	Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	○	○	○	○	○
ระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติ	Automatic High Beam System (AHB)	○	-	-	-	-
ระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัจฉริยะ:	Adaptive High Beam System (AHS)	-	○	○	○	○
ไฟเบรกฉุกเฉิน	Emergency Brake light	○	○	○	○	○
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน	Adaptive Cruise Control	○	○	○	○	○
ระบบป้องกันการโจรกรรมแบบ Immobilizer และ Intrusion Sensor พร้อมสัญญาณเตือนอัตโนมัติ	Security System, Immobilizer, Intrusion Sensor with Auto Alarm.	○	○	○	○	○
ระบบแจ้งเตือนน้ำมันหมด	Service Warning	○	○	○	○	○
ระบบเตือนแรงดันลมยาง	Tire Pressure Warning	○	○	○	○	○
ระบบช่วยจอด	Parking Assist	○	○	○	○	○



- Toyota Motor Thailand Co., Ltd. reserves the right to alter any details of specifications and equipment without notice. Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirement. Please enquire with our Authorized Dealers for details.  
Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available.
- Vehicle body color might differ slightly from the printed photos in this catalogue.
- Please see Owners Manual for important cautions and instructions.

- บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลอุปกรณ์โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลเฉพาะ: อุปกรณ์ที่ใส่ตามภาพอาจแตกต่างกันจากของจริงในทางที่ต่างกันบ้าง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ
- หมายเหตุ : อุปกรณ์และรายละเอียดพิเศษที่แสดงในภาพ อาจแตกต่างจากของจริงเนื่องจากกรรมสิทธิ์
- กรุณาศึกษาคำแนะนำของอุปกรณ์ต่างๆ ของรถให้เข้าใจโดยละเอียดจากคู่มือการใช้งานเพื่อการใช้งานอย่างถูกต้องและปลอดภัยสูงสุดของตัวท่านเอง



LEXUS  
Authorized  
Service Corner



Find Us At  
Facebook.com  
/LexusSociety

[www.lexus.co.th](http://www.lexus.co.th) | [www.lexussociety.com](http://www.lexussociety.com)

Lexus Authorized Dealers: (Showroom & Service Center) • Lexus Bangkok (Rama 9) 0-2716-8999 • Lexus Auto City Head Office Ramintra (km2) 0-2521-1111 • Lexus Auto City Sukhumvit Branch (Soj 18) 0-2260-8123

Lexus Authorized Service Corners: Chiang Mai • Toyota Chiang Mai 053-277-888 • Toyota Lanna 053-408-999 • Toyota Nakornping 053-999-888 Khonkaen • Toyota Khonkaen 043-008-888

• Toyota Kaennakorn 043-333-444 • Toyota Amata 043-240-333 Ubonratchathani • Toyota Deeyiem 092-474-9999 Nakhon Ratchasima • Toyota Thaiyen\* 044-756-333 • Toyota Khaoyai 044-311-312

Cholburi • Toyota Interyont\* 038-798-833 • Toyota Charoenyont\* 038-255-663 • Toyota GND\* 038-719-999 Suratthani • Toyota Suratthani 077-284-900 Phuket • Toyota Pearl\* 076-302-222

Songkhla • Toyota Phithan Hadyai\* 074-222-222

\* Lexus Exclusive Customer Lounge

ผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ (โชว์รูมและศูนย์บริการ) • เล็กซัส กรุงเทพฯ (พหลโยธิน 9) 0-2716-8999 • เล็กซัส ออโต้ ซิตี้ สำนักงานใหญ่ ราชอินทรา (น.2) 0-2521-1111 • เล็กซัส ออโต้ ซิตี้ สาขา สุขุมวิท (ซอย 18) 0-2260-8123

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ : เชียงใหม่ • โตโยต้าเชียงใหม่ 053-277-888 • โตโยต้าลันนา 053-408-999 • โตโยต้านครพิงค์ 053-999-888 ขอนแก่น • โตโยต้าขอนแก่น 043-346-800 • โตโยต้าแม่เมาะ 043-333-444

• โตโยต้าอุบล: 043-240-333 อุบลราชธานี • โตโยต้าดีเยี่ยม 092-474-9999 นครราชสีมา • โตโยต้าไทยอิน\* 044-756-333 • โตโยต้าเขาใหญ่\* 044-311-312 ภูเก็ต • โตโยต้าอินทพรสมุทร\* 038-798-833

• โตโยต้าอริณชนมดี\* 038-255-663 • โตโยต้า ซี เอ็น ดี\* 038-719-999 สุราษฎร์ธานี • โตโยต้าสุราษฎร์ 077-284-900 ภูเก็ต • โตโยต้าพีร์ล\* 076-302-222 สงขลา • โตโยต้าพิตาน หาดใหญ่ 074-222-222

\* มีบริการห้องพักผ่อนสำหรับลูกค้าเลอดี