LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

4 YEAR WARRANTY UNLIMITED MILEAGE

LEXUS HYBRID WORRY FREE รับประกันแบตเตอรี่ไฮบริด 10 ปี

LEXUS Authorized Service Corner

LEXUS LEXUS club

Find Us At
Facebook.com/LexusThailand | www.lexus.co.th

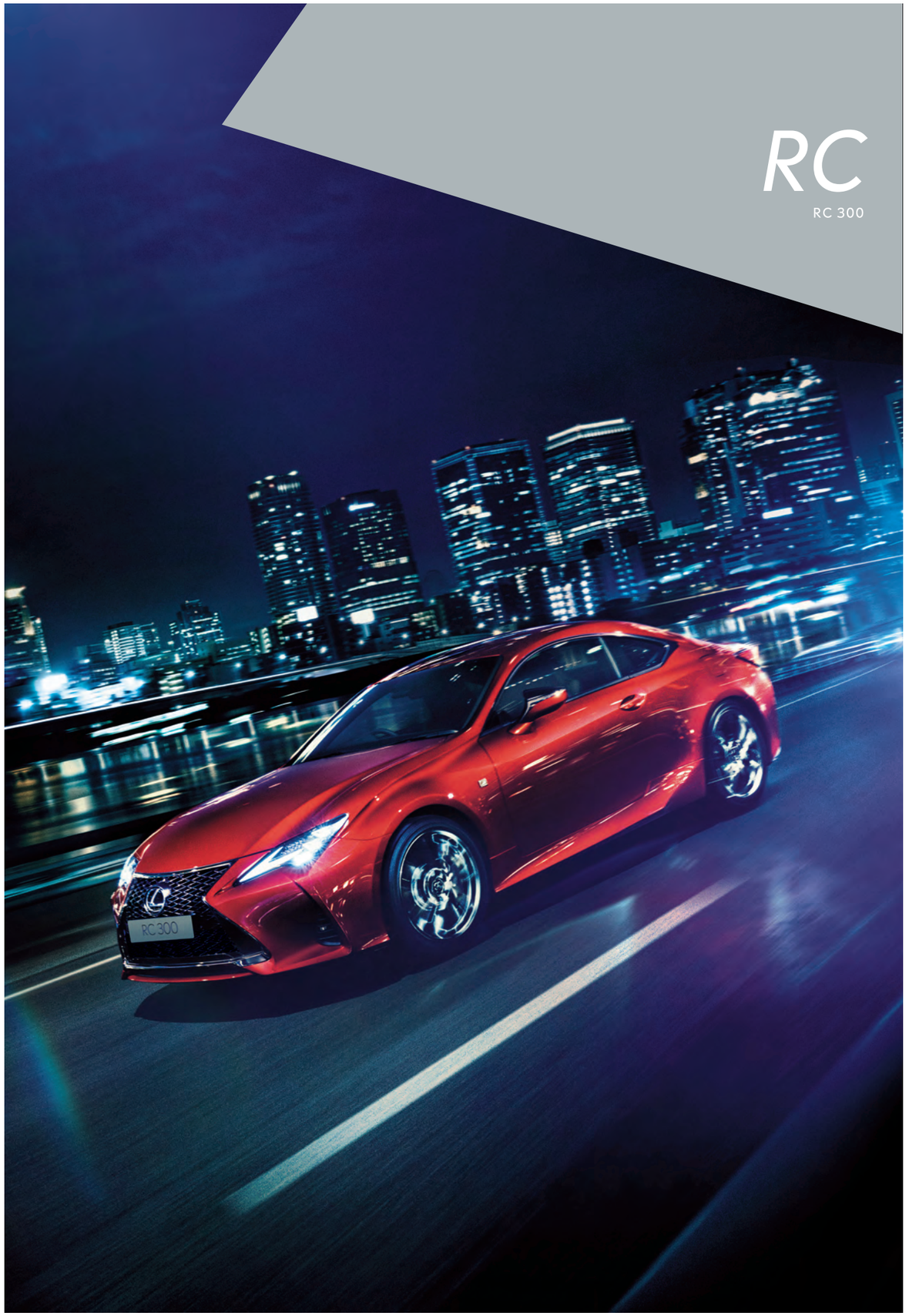
Lexus Authorized Dealers : (Showroom & Service Center) ● Lexus Bangkok (Rama 9) 0-2716-8999 ● Lexus Auto City Head Office Ramintra (km2) 0-2521-1111 ● Lexus Auto City Sukhumvit Branch (Soi 18) 0-2260-8123
Lexus Authorized Service Corners : Chieng Mai ● Toyota Chiang Mai 053-277-888 ● Toyota Lanna 053-408-999 ● Toyota Nakornping 053-999-888 **Khonkaen** ● Toyota Khonkaen 043-008-888
● Toyota Kaennakorn 043-333-444 ● Toyota Amata 043-240-333 **Ubonratchathani** ● Toyota Deeyiem 092-474-9999 **Nakhon Ratchasima** ● Toyota Thaiyen* 044-756-333 ● Toyota Khaoyai 044-311-312
Cholburi ● Toyota Interyont* 038-798-833 ● Toyota Charoenyont* 038-255-663 ● Toyota GND* 038-719-999 **Suratthani** ● Toyota Suratthani 077-284-900 **Phuket** ● Toyota Pearl* 076-302-222
Songkhla ● Toyota Phithan Hadyai* 074-222-222
* Lexus Exclusive Customer Lounge

ผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ (โชว์รูมและศูนย์บริการ) ● เลกซัส กรุงเทพ (พระราม 9) 0-2716-8999 ● เลกซัส ออโต้ ซิตี้ สำนักงานใหญ่ รามอินทรา (กม.2) 0-2521-1111 ● เลกซัส ออโต้ ซิตี้ สาขา สุขุมวิท (ซอย 18) 0-2260-8123
ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ : เชียงใหม่ ● โตโยต้าเชียงใหม่ 053-277-888 ● โตโยต้าล้านนา 053-408-999 ● โตโยต้านครพิงค์ 053-999-888 **ขอนแก่น** ● โตโยต้าขอนแก่น 043-346-800 ● โตโยต้าแก่นนคร 043-333-444
● โตโยต้าอมตะ 043-240-333 **อุบลราชธานี** ● โตโยต้าดีเยี่ยม 092-474-9999 **นครราชสีมา** ● โตโยต้าไทยเยี่ยม* 044-756-333 ● โตโยต้าพาใหญ่* 044-311-312 **ชลบุรี** ● โตโยต้าอินเตอร์ยนต์* 038-798-833
● โตโยต้าเจริญยนต์* 038-255-663 ● โตโยต้า จี เอ็น ดี* 038-719-999 **สุราษฎร์ธานี** ● โตโยต้าสุราษฎร์ 077-284-900 **ภูเก็ต** ● โตโยต้าพัฒน์* 076-302-222 **สงขลา** ● โตโยต้าพิธาน หาดใหญ่* 074-222-222
*มีบริการห้องพักพิเศษสำหรับลูกค้าเลกซัส

102018

RC

RC 300



Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

LEXUS

RC

EPISODE

5



1	RC CONCEPT	P5
2	DESIGN	P7
3	PERFORMANCE	P10
4	FEATURES	P14
5	SAFETY	P21

EPISODE

1



RC CONCEPT

Impassioned and captivating coupe.
The exhilaration of coupe driving is a passionate expression of individuality.

สปอร์ตคูเป้ที่ร้อนแรงและน่าหลงใหล
การขับขี่ที่พุ่งทะยานอย่างเร้าใจ คือบทสะท้อนอัตลักษณ์ที่เป็นหนึ่ง

The RC was conceived as an 'Impassioned and Captivating Coupe', created to set the brand alight as the first-ever Lexus production coupe. Our approach to breathing life into this concept was passionate and direct: captivate with the very first look; then experience impassioned performance on the very first drive.

'Impassioned performance' starts with a strong coupe body structure developed exclusively for the RC. Integrating a host of advanced Lexus technologies for boosting body rigidity, we created a sports-focused chassis with outstanding rigidity. It lays the foundation for exhilarating performance generated by a 2.0-liter Turbo engine, sparked by an 8-Speed SPDS (Sport Direct Shift) transmission, and given emotional expression by an innovative sound generator.

'Captivating' shapes a coupe design so alluring, the desire to possess it is overwhelming from the very first glance. The wide stance, low profile and deeply contoured lines of the highly condensed form exude a sexy allure that fuses sophisticated style and exhilarating performance with a refined sense of fun. It is reinforced by meticulous attention paid to the crafting of details like the signature 'spindle grille', striking headlamps, and an interior that exudes sportiness and elegance.

Created as a coupe from the ground up, the RC is a Lexus like no other. Its conception forced a rethinking of what defines the premium coupe of the future, and in the process forged a new direction for Lexus. The RC's development focused on creating a strong emotional appeal, with styling so alluring and performance so exhilarating it sparks a heart-pounding response. It is a bold approach that adds a fresh and impassioned dimension of expression to the Lexus brand. It required a single-minded commitment to hone the envisioned design, and new demands on production technology to realize its existence.

In a word the RC is 'sexy', an intangible quality that is about the very personal and individual response of the senses to the presence of pure beauty and performance, stripped of compromises. The test for whether we achieved this intangible is simple. Take a good look at the RC for yourself, and confirm its allure with your own eyes and heart. Then slip behind the wheel and drive it. Once you experience the sense of exhilaration and driving pleasure at first hand, you will understand.

เลกซัส RC ยนตรกรรมสปอร์ตคูเป้ ที่ผสาน "ความร้อนแรงและความน่าหลงใหล" เป็นหนึ่งเดียว สร้างสรรค์เพื่อความสมบูรณ์แบบได้อย่างไม่เคยมีมาก่อน ภายใต้แนวคิดการพัฒนาที่เรียบง่ายแต่ชัดเจน คือหลงรักในครั้งแรกที่ได้เห็น และหลงใหลไปกับสมรรถนะสุดร้อนแรงในครั้งแรกที่ได้ขับขี่

"สมรรถนะสุดร้อนแรง" มาจากโครงสร้างตัวถังที่แข็งแรง ซึ่งพัฒนาเฉพาะสำหรับ RC เท่านั้น การผสมผสานเทคโนโลยีที่ล้ำหน้าที่สุดของเลกซัส ทำให้ได้โครงสร้างตัวรถสุดแกร่ง พัฒนาแชสซีสไตล์สปอร์ตที่แข็งแรงเป็นพิเศษ อีกทั้งสมรรถนะสุดเร้าใจที่เกิดจากเครื่องยนต์เทอร์โบแบบ 4 สูบแถวเรียงขนาด 2.0 ลิตร พร้อมเกียร์ 8-Speed SPDS (Sport Direct Shift) และเสียงกังวานของเครื่องยนต์ที่จะปลุกเร้าอารมณ์อย่างที่สุด

"ความน่าหลงใหล" เกิดจากการดีไซน์รูปลักษณ์ที่โดดเด่นสวยงาม มีเสน่ห์ดึงดูดใจ กระตุ้นแรงปรารถนาที่จะครอบครองตั้งแต่ครั้งแรกที่เห็น เส้นสายที่ลื่นไหลมีมิติ อีกทั้งรูปทรงที่โฉบเฉี่ยว ปราดเปรียว พร้อมสมรรถนะที่เร้าใจและแฝงความสนุกสนานได้อย่างลงตัว

ทุกรายละเอียดบ่งบอกความพิถีพิถันและความใส่ใจอย่างที่สุด กระจังหน้า 'Spindle Grille' เอกลักษณ์หนึ่งเดียวของเลกซัส ไฟหน้าที่โฉบเฉี่ยว รวมทั้งการตกแต่งภายในที่หรูหราสไตล์สปอร์ตสมบูรณ์แบบ

RC สปอร์ตคูเป้ที่ได้รับการสร้างสรรค์ให้แตกต่างอย่างที่ไม่เคยมีมาก่อน เลกซัสคิดค้นและพัฒนาแนวคิดเพื่อหานิยามใหม่ของยานยนต์สปอร์ตคูเป้ระดับหรูแห่งอนาคต การพัฒนายนตรกรรม RC เน้นที่การสร้างสรรค์ภาพลักษณ์ของความแข็งแรงด้วยรูปลักษณ์ที่ดึงดูดใจ และสมรรถนะที่ร้อนแรง นับเป็นความท้าทายอย่างยิ่งที่ได้เพิ่มความแปลกใหม่และมิติความร้อนแรงในเลกซัส ซึ่งต้องใช้ความมุ่งมั่นอย่างมากในการออกแบบตามจินตนาการ รวมทั้งคิดค้นเทคโนโลยีการผลิตใหม่เพื่อให้เกิดเป็นจริงขึ้นมา คำที่อธิบาย RC คือ "เซ็กซี่" คำนิยามที่เป็นนามธรรมนี้ขึ้นอยู่กับแต่ละบุคคลและการตอบสนองต่อความสวยงามและสมรรถนะที่แตกต่างกันไป การทดสอบอย่างง่ายๆ คือ จ้องมองที่ RC และตัดสินใจด้วยตาและหัวใจของคุณเองในเสน่ห์ที่ดึงดูดใจจากนั้นลองขยับไปหลังพวงมาลัยและขับออกไป เมื่อคุณได้สัมผัสประสบการณ์ที่เร้าใจและรื่นรมย์ตั้งแต่ครั้งแรกที่ได้ขับ คุณจะเข้าใจได้อย่างชัดเจน





Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

Lexus created the exclusive F SPORT package to inject razor-sharp sports performance into RC driving. Evolved from the first IS F and groundbreaking LFA supercar, Lexus F DNA drives the development of all F SPORT models. The F SPORT attitude is instantly projected by the exclusive mesh of the 'spindle grille' and dramatic 18-inch aluminum wheels that exude sporting prowess. Slide into the cockpit, and the focus on sports driving is instantaneous. The accent stitching on the supportive sports seats, the dimpled leather on the steering wheel and shift lever knob, and aluminum pedals all contribute to the feeling of precision control.

On the road, the exclusive sports experience is amplified by the dynamic display of the single central 8-inch color TFT meter. Sports driving exhilaration is boosted by a host of subtle performance enhancements that include fine-tuning of the suspension, EPS and other components. The vehicle's responsiveness and stability in line with the F SPORT driver's expectation.

เลกซัสสร้างสรรค์ตำนาน F SPORT ถ่ายทอดสมรรถนะสปอร์ตล้ำหน้าสู่ยานยนต์ RC วิวัฒนาการจาก IS F สู่สุดยอดซูเปอร์คาร์ LFA โดย DNA ของเลกซัส สายพันธุ์ F จะอยู่ในเลกซัส รุ่น F SPORT ทั้งหมด ด้วยเอกลักษณ์ที่แสดงความพิเศษสุดของ F SPORT คือ กระจังหน้า 'Spindle Grille' ลายตาข่ายที่โฉบเฉี่ยว และล้ออัลลอยขนาด 18 นิ้ว แสดงถึงพลังความกล้าแกร่ง และทันทีที่สัมผัสห้องโดยสาร อารมณ์สปอร์ตพันธุ์แท้จะก่อเกิดขึ้นในพริบตา รอยเย็บที่ประณีตของเบาะนั่งแบบสปอร์ตที่โอบกระชับ พวงมาลัย หัวเกียร์หุ้มหนังแท้แบบฉลุ และแป้นเหยียบแบบอลูมินัม ซึ่งทั้งหมดนำมาสู่ความรู้สึกของการควบคุมที่แม่นยำ

บนท้องถนน ประสบการณ์แห่งสปอร์ตสุดล้ำจะทวีมากขึ้น ด้วยมาตรวัดจอสี TFT ขนาด 8 นิ้ว การขับขี่สุดเร้าใจสไตล์สปอร์ตที่ได้รับการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพที่สุด ครอบคลุมตั้งแต่ระบบกันสะเทือนที่ปรับแต่งพิเศษ ระบบ EPS และองค์ประกอบอื่นๆ สมดังที่นักขับ F SPORT ได้คาดหวังไว้



EPISODE

2



DESIGN

Instantly alluring. Bold and dynamic,
the sleek flowing lines of this sporting coupe
spark a passionate response.

เสน่ห์ที่ดึงดูด ปราดเปรียว ล้ำสมัย เส้นสายที่โฉบเฉี่ยวพลิ้วไหว สไตล์สปอร์ตคูเป้
กระตุ้นอารมณ์ให้หลงใหลในทันทีที่แรกเห็น

The freshness and individuality of this coupe styling are expressed in a breathtaking design that exudes the solidity and condensed looks of a single mass, from the front, side, rear and even the cabin. Each component is part of a 3-dimensional form, over which sculpted contours flow in continuous lines. The signature 'spindle grille', set low and wide with coupe flair, flows into the 3-eye LED headlamps that catch the eye with their distinctive Lexus L-shape design, and the bold flare of the front fenders. The rear combination lamps also incorporate the L-shape motif, captivating with the sparkling elegance of glittering gems. The dramatic wheel design further enhances the honed sporty style.

Complementing the sleek exterior, the interior embeds a class-elevating, contemporary sports dynamic that fuses the love of sports driving pleasure with the elegance of a premium coupe. The sports focus is evident in the open feeling created by the horizontal lines of the instrument panel, the upward slope of the center console, and large knee pads on the sides of the center console and the door trim. The contrasting materials in the layered structure of the cockpit express refined elegance, a feeling deepened by the subtle sophistication of the ambient illumination in the door trim and the striking simplicity of the analog clock.

ความโดดเด่นและเอกลักษณ์เฉพาะตัว สะท้อนนิยามใหม่ของการออกแบบได้อย่างน่าทึ่ง ดีไซน์ที่ถ่ายทอดความแข็งแกร่งและหลอมรวมรายละเอียดเข้าด้วยกันได้อย่างลงตัว ตั้งแต่ด้านหน้า ด้านข้าง ด้านหลัง และภายในห้องโดยสาร แต่ละองค์ประกอบที่เน้นรูปทรง 3 มิติ ผสมผสานกลมกลืนด้วยเส้นสายที่ไหลลื่นอย่างต่อเนื่อง เอกลักษณ์ของกระจังหน้า 'Spindle Grille' ที่กว้างและกลมกลืนไปกับไฟหน้า 3 ดวงแบบ LED ดีไซน์รูปตัว L สะท้อนความเป็นเลิศของเลกซัส สวยล้ำสมัย สะกดทุกสายตา บังโคลนหน้าสง่างามร้อนแรง อีกทั้งไฟท้ายดีไซน์รูปตัว L ที่โดดเด่นให้แสงสว่างที่ส่องประกายดุจอัญมณีล้ำค่า รวมทั้งดีไซน์ล้อที่โฉบเฉี่ยว เติมเต็มสไตล์สปอร์ตเต็มพิกัด

การตกแต่งภายในที่เน้นร่วมสมัย สอดคล้องกับดีไซน์ภายนอกที่ปราดเปรียว สไตล์สปอร์ตหรูเหนือระดับ ตอบรับสไตล์การขับขี่ที่รื่นรมย์และเร้าใจอย่างแท้จริง ทุกรายละเอียดถ่ายทอดอารมณ์สปอร์ตได้อย่างเหนือชั้น เส้นแนวนอนของแผงคอนโซลด้านหน้า ระดับคอนโซลกลางที่ลาดเอียงขึ้นด้านบน เบาะรองเข่าขนาดใหญ่ที่ด้านข้าง คอนโซลตรงกลางและประตู สีสันของวัสดุอุปกรณ์ที่ตัดกันอย่างลงตัวในแต่ละระดับภายในห้องโดยสารคือภาพลักษณ์ของความหรูหรา ล้ำสมัย เติมเต็มความสุนทรีย์ด้วยไฟเรืองแสงที่ประตูและนาฬิกาแบบอนาล็อกสุดคลาสสิก

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

EXTERIOR

Avant-garde and alluring,
the captivating freshness of the coupe styling
exudes the solidity and condensed looks
of a single flowing mass.

ความโฉบเฉี่ยว จัดจ้าน พร้อมเสน่ห์เย้ายวนใจ
เอกลักษณ์ใหม่แห่งสปอร์ตคูเป้
ภาพสะท้อนของความแข็งแกร่ง
และหลอมรวมทุกองค์ประกอบเป็นหนึ่งอย่างลงตัว











INTERIOR

Sporty and sophisticated,
the contemporary styling of the cabin
fuses dynamic sports driving pleasure
with the refined elegance
of a premium coupe.

สปอร์ตหรูสมบูรณ์แบบ
ทุกรายละเอียดในห้องโดยสาร
ประณีต พิถีพิถัน สง่างาม ล้ำสมัย
เพื่อการขับขี่ที่รื่นรมย์ เร้าใจ
สไตล์สปอร์ตคูเป้ระดับหรูได้อย่างแท้จริง







Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

EPISODE

3

PERFORMANCE

Impassioned performance focuses
on capturing your heart,
and sending your spirit soaring.
สมรรถนะสุดร้อนแรง สะกดหัวใจให้หลงใหล
พุ่งทะยานสู่ความเร้าใจสูงสุด

The RC's impassioned performance is built on a high-rigidity body structure created exclusively for this coupe. It integrates large rocker panels and front underbody braces with a range of advanced Lexus technologies to enhance rigidity, including the use of laser screw welding, body adhesives, multiple spot welding and high rigidity glass adhesive. The feeling of agile driving it produces allows drivers to exploit the full potential of the RC's sports driving performance.

The 2.0-liter Inline-4 Turbo Engine generates ample power and highly responsive acceleration right throughout the range.

The smooth shifting 8-Speed SPDS (Sport Direct Shift) offers 8-speed manual shifting mode for the exhilarating feeling of sports driving control, and 8-speed automatic shifting mode for comfort combined with performance when you prefer a relaxing drive.

An innovative sound generator gives an emotional resonance to the engine note when you depress the concept of 'aerodynamic handling stability' from the race track, refining the shape of the body, the flat underbody and integrating aero stabilizing fins to use the airflow to enhance driving control, especially at high speeds.

RC ที่สุดแห่งสมรรถนะสุดร้อนแรงมาจากโครงสร้างตัวถังที่แข็งแกร่ง พัฒนาเพื่อสปอร์ตคูเป้รุ่นนี้เท่านั้น โครงสร้างส่วนหน้าที่จัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสม ผนวกกับนวัตกรรมการผลิตที่ใช้เทคโนโลยีชั้นเลิศ ตั้งแต่การเชื่อมด้วยระบบสกรูเลเซอร์ กาวพิเศษเพื่อเชื่อมตัวถัง จุดเชื่อมที่ใหญ่และเพิ่มจุดเชื่อมมากขึ้น รวมทั้งใช้กาวติดกระจกแบบแข็งแรงสูง ทั้งหมดนำสู่สมรรถนะการขับขี่ที่คล่องแคล่ว ปราดเปรียว เพื่อผู้ขับขี่ได้สัมผัสความเร้าใจอย่างที่สุดกับสมรรถนะของสปอร์ตคูเป้ RC คันนี้

เครื่องยนต์เทอร์โบแบบ 4 สูบ แถวเรียง ขนาด 2.0 ลิตร ขุมพลังที่ให้กำลังแรงสูง อัตราเร่งที่ตอบสนองได้ดังใจสั่ง

เข้าใจกับระบบเกียร์แบบ 8-Speed SPDS (Sport Direct Shift) ที่มีโหมดเกียร์แมนนวล 8 สปีด เมื่อต้องการขับขี่สไตล์สปอร์ต และระบบเกียร์อัตโนมัติ 8 สปีด ที่นุ่มนวลเต็มสมรรถนะ เมื่อต้องการขับขี่อย่างเพลิดเพลินและรื่นรมย์ พร้อมนวัตกรรมล่าสุดกับเครื่องกำเนิดเสียงเพื่อสร้างเสียงที่ก้องกังวาน เติมเต็มอารมณ์สปอร์ตถึงขีดสุดเมื่อเร่งคันเร่ง

นอกจากนี้ RC ยังนำแนวคิด 'Aerodynamic Handling Stability' จากสนามแข่งรถมาใช้ ไม่ว่าจะเป็นรูปร่างลักษณะของตัวรถ ใต้ท้องรถที่เรียบ ครีบระบายอากาศรอบตัวรถ เพื่อให้อากาศไหลผ่านตัวรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพิ่มสมรรถนะการควบคุมได้อย่างยอดเยี่ยม โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับด้วยความเร็วสูง



Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย







01 / Chassis
The foundation of the RC's exhilarating driving is a lightweight, high-rigidity body structure designed specifically for a coupe. Large rocker panel cross-sections and strategically positioned front braces, together with the use of innovative production technologies including laser screw welding, body adhesives, extensive spot welding, and high rigidity glass adhesive, all contribute to the outstanding body rigidity, and the excellent handling and stability that are at the heart of sporty coupe driving.

จุดกำเนิดแห่งสมรรถนะสุดร้อนแรงของ RC มาจากโครงสร้างตัวถังที่น้ำหนักเบาแต่แข็งแกร่งสูง ซึ่งออกแบบพิเศษสำหรับรถคูเป้โดยเฉพาะ ด้วยคานบันไดที่มีพื้นที่ตัดขวางขนาดใหญ่ โครงสร้างส่วนหน้าที่จัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสม ผนวกกับนวัตกรรมการผลิตที่ใช้เทคโนโลยีขั้นเลิศ อาทิ การเชื่อมด้วยเลเซอร์ กาวพิเศษเชื่อมตัวถัง จุดเชื่อมที่ใหญ่ และกาวติดกระจกแบบแข็งแรงสูง ทั้งหมดนี้เพื่อให้ได้โครงสร้างตัวถังที่แข็งแรง แกร่งทนเป็นเลิศ ให้การควบคุมที่ยอดเยี่ยม มั่นคงมีเสถียรภาพ ซึ่งนับเป็นหัวใจสำคัญของการขับขี่สปอร์ตคูเป้

02 / Front and rear suspension
Individual components in the double wishbone front suspension and multi-link rear suspension were optimized to deliver the sports-focused characteristics of a coupe, with agile driving and refined ride comfort. Fine-tuning of components included the coil springs, stabilizer bars and bushings, and shock absorbers.

ระบบกันสะเทือนหน้าแบบอิสระดับเบิ้ลวิชโบน และระบบกันสะเทือนหลังแบบมัลติลิงค์ เพิ่มสมรรถนะการขับขี่ในสไตล์สปอร์ต เต็มรูปแบบที่คล่องแคล่วและนุ่มนวล การปรับแต่งองค์ประกอบต่างๆ ครอบคลุมทั้งคอยล์สปริง เหล็กกันโคลงและบุช รวมทั้งโช้คอัพ เพื่อความสมบูรณ์แบบที่สุด

03 / Aerodynamics
The design of the RC's outstanding aerodynamics is based on the concept of 'aerodynamic handling stability', using the airflow during high-speed driving to enhance vehicle stability and control. It required optimizing the shape and layout of both individual components and the overall body. Among the many refinements are air ducts and aero stabilizing guides in the front bumper, careful shaping of the trunk and rear bumper, the positioning of aero stabilizing fins on various parts of the body, and a keen focus on smoothing airflow on the underbody.

ระบบแอโรไดนามิคชั้นเลิศของ RC ออกแบบภายใต้แนวคิด 'Aerodynamic Handling Stability' โดยให้อากาศไหลผ่านตัวรถในขณะที่ขับขี่ด้วยความเร็วสูง เพื่อเพิ่มเสถียรภาพในการขับขี่ โดยถูกออกแบบพัฒนาทั้งรูปทรงและการจัดวางตำแหน่งอย่างเหมาะสม ทั้งในส่วนของอุปกรณ์ต่างๆ รวมถึงโครงสร้างตัวรถ ซึ่งครอบคลุมตั้งแต่ท่ออากาศ แผงระบายอากาศในกันชนหน้า รูปทรงของกระโปรงหลังรถ และกันชนด้านหลัง โดยตำแหน่งของครีบระบายอากาศในแต่ละส่วนของตัวรถ รวมทั้งใต้ท้องรถ ถูกออกแบบโดยเน้นให้อากาศไหลผ่านได้อย่างสะดวก













04 / 2.0-liter Inline-4 Turbo Engine
Powered by a specially-tuned 2.0-liter inline-4 turbo engine, delivers seamless and continuous acceleration up to the mid-to high-speed range. The output of the powertrain, which features VVT-iW (Variable Valve Timing-intelligent Wide) and a low-inertia twin-scroll turbocharger with air-to-liquid intercooler. The engine have been tuned to achieve high fuel economy and low carbon emissions.

เครื่องยนต์เทอร์โบ 4 สูบ แถวเรียง ขนาด 2.0 ลิตร ปรับแต่งพิเศษ ให้อัตราเร่งราบรื่นต่อเนื่องตั้งแต่ระดับความเร็วปานกลางจนถึงความเร็วสูง เต็มพลังขับเคลื่อนด้วยระบบวาล์วอัจฉริยะ VVT-iW พร้อมเทอร์โบชาร์จเจอร์แบบแกนคู่ และอินเตอร์คูลเลอร์แบบ Air-to-Liquid ทำให้ประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม และปล่อยไอเสียต่ำสุด

05 / Drive mode select
Drive mode select provides integrated control of multiple systems to let you tune performance to suit your driving style. You can select and change between four modes: Normal, Eco, Sport S / S+ and Custom Modes.

โหมดการขับขี่หลากหลายรูปแบบ เพื่อให้คุณสามารถเลือกปรับสมรรถนะการขับขี่ที่เหมาะกับสไตล์ของคุณ โดยสามารถเลือกเปลี่ยนได้ 4 รูปแบบ คือ Normal Eco, Sport S/S+ และ Custom Modes

06 / AVS (Adaptive Variable Suspension system)
AVS optimally controls the damping force of the shock absorbers on all four wheels in response to driver input and road surface conditions, contributing to the excellent ride comfort and handling

ระบบกันสะเทือนแบบแปรผัน AVS จะควบคุมการดูดซับแรงสะเทือนของโช้คอัพทั้งสี่ล้อ ขณะขับขี่บนสภาพพื้นผิวถนนต่างๆ อย่างเต็มประสิทธิภาพ เพื่อการขับขี่ที่นุ่มนวล และควบคุมได้อย่างยอดเยี่ยม

07 / Torsen® LSD (Limited Slip Differential)
Torsen® LSD is availble to help achieve high traction performance and handling, as well as driving stability. Torsen® LSD distributes drive power to left and right wheel according to the load on each, helping to ensure high traction and maneuverability.

ระบบเฟืองท้ายแบบ Torsen® LSD ที่สุดแห่งสมรรถนะการขับเคลื่อนและการควบคุมรถ เพิ่มเสถียรภาพของการขับขี่ได้อย่างยอดเยี่ยม โดยระบบจะกระจายกำลังไปที่ล้อซ้าย-ขวาแต่ละล้ออย่างเหมาะสม สร้างสมดุลของล้อทั้งสองเพื่อความมั่นใจในทุกสถานการณ์อย่างเหนือชั้น

08 / Disc brakes
For powerful reliable braking performance befitting a Lexus sports coupe, the disc brakes were fine-tuned to ensure effective braking and control. High-friction pads further contribute to the excellent stopping power and braking feel.

มั่นใจสุดด้วยระบบดิสก์เบรกที่พัฒนาเป็นพิเศษ เพื่อสปอร์ตคูเป้ของเลกซัส พร้อมผ้าเบรกแบบทนแรงเสียดทานสูงเพื่อพลังการหยุดรถที่ยอดเยี่ยม ทุกจังหวะการเบรก

09 / 8-Speed SPDS (Sport Direct Shift)
The dynamic linear acceleration of the lightweight and compact 8-Speed SPDS delivers smooth shift feeling and superb drivability, together with excellent fuel efficiency and outstanding quietness even at high speeds. In D position with Sport/Sport S or Sport S+ Mode, G AI (Artificial Intelligence)-SHIFT selects the optimum gear and downshift pattern in response to input from a G force sensor. In M position, it enables gear holding, as well as full lock-up shifting from 2nd through 8th gears.

ที่สุดแห่งสมรรถนะของระบบเกียร์อัตโนมัติ 8-Speed SPDS ที่เบาและกะทัดรัด เพื่อให้ความนุ่มนวลในทุกจังหวะเปลี่ยนเกียร์ เพื่อการขับขี่ที่ยอดเยี่ยม พร้อมประหยัดเชื้อเพลิงและเงียบแม้ขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูง ในตำแหน่งเกียร์ D ที่โหมด Sport/Sport S หรือ Sport S+ ระบบ G AI (Artificial Intelligence)-SHIFT จะเลือกเกียร์และรูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ที่เหมาะสมกับอัตราเร่ง ผ่านการอ่านค่าจากเซนเซอร์ G force และในตำแหน่งเกียร์ M ระบบจะยอมให้ล็อกตำแหน่งเกียร์ ได้ตั้งแต่เกียร์ 2 ถึงเกียร์ 8 โดยให้ความรู้สึกเหมือนการขับขี่เกียร์แมนนวล

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

EPISODE

4

FEATURES

In its beautiful crafted features,
the RC shows the fresh face of Lexus
sophistication to the world.
ภายใต้ความสวยงามของงานฝีมือชั้นเยี่ยม
ยนตรกรรม RC พร้อมแสดงนิยาม
ความเป็นเลิศของเลกซัส ให้โลกได้รับรู้

Even as the RC captivates with its sleek lines and exhilarating performance, as you become better acquainted you will revel in the beautifully conceived and crafted features. They express an inspired new direction for the distinctive quality that is a Lexus hallmark. The 3-eye LED headlamps and DRL (Daytime Running Lamp) embed the Lexus L symbol in a seductive face to the world. The jewel-like glow and 3-dimensional appearance of the rear combination lamps, and custom shaped dual exhaust pipes highlight the focus on refined details.

Though it is a coupe to the core, the RC understands that pure impulse extends to your holidays and weekends away, with luggage space for your shopping and suitcases.

The rear seatbacks also fold down separately to accommodate various gear. Look further, and you'll discover a host of convenient features you'll appreciate every day.

In the cockpit, the integration of advanced technologies injects pleasure into every drive, places convenience and control at your fingertips, and adds a sophisticated touch of Lexus hospitality. The Remote Touch Interface and electrostatic controls ensure intuitive control of the audio, navigation and air conditioning systems among others. The innovative ambient illumination integrated in the doors and the subtle contrast provided by the simple sophistication of the analog clock, express the heart of Lexus hospitality.

แม้ RC จะโดดเด่นด้วยรูปลักษณ์ความปราดเปรียวและสมรรถนะที่ยอดเยี่ยมเร้าใจ เมื่อคุณสัมผัสและคุ้นเคยมากขึ้น จะค้นพบว่าทุกรายละเอียดคือความงดงามรังสรรค์ขึ้นอย่างพิถีพิถัน สะท้อนให้เห็นถึงคุณภาพที่เป็นเลิศภายใต้เอกลักษณ์ของเลกซัส ไฟหน้า LED แบบ 3 ดวง และไฟ DRL (Daytime Running Lamp) ที่ออกแบบรูปทรงตัว L สื่อสัญลักษณ์เลกซัส ไฟท้ายแบบสามมิติที่ส่องสว่างเปล่งประกายดั่งอัญมณีล้ำค่า ประกอบกับท่อไอเสียแบบคู่ที่ออกแบบอย่างโดดเด่น สะท้อนถึงความพิถีพิถันและใส่ใจในทุกรายละเอียด เพื่อความสมบูรณ์แบบที่สุด

ภายใต้ความเป็นรถสปอร์ตคูเป้สมบูรณ์แบบ RC เข้าใจถึงความปรารถนาของคุณที่ต้องการใช้ชีวิตเพื่อพักผ่อนในวันหยุด พื้นที่เก็บของจากการช็อปปิ้ง รวมทั้งกระเป๋าเดินทาง เบาะนั่งด้านหลังสามารถแยกพับได้ เพิ่มความสะดวกสบาย ยิ่งไปกว่านั้นยิ่งเพียบพร้อมด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอีกมากมาย ภายในห้องโดยสารครบครันด้วยเทคโนโลยีอันล้ำสมัยที่จะทำให้การขับขี่ในแต่ละวันคือความสนุกและเพลิดเพลิน อุปกรณ์ต่างๆ ควบคุมการทำงานด้วยปลายนิ้วสัมผัส ระบบเครื่องเสียง ระบบนำทางและระบบปรับอากาศที่ใช้งานง่าย สะดวกต่อการควบคุม ระบบไฟส่องสว่างบริเวณประตูและนาฬิกาแบบอนาล็อกสะท้อนความพิถีพิถันและใส่ใจของเลกซัสได้เป็นอย่างดี





01 / 3-eye LED headlamps
The eye-catching, L-shaped design of the 3-eye, energy-efficient LED headlamps evolved from the headlamps of the Lexus LFA and LF-LC supercars. Their unique layout which gives the lenses a triangular look from every angle, and the L-shaped LED DRL integrated in the front bumper, create a fresh expression of Lexus sporting DNA.

สะกดทุกสายตาด้วยชุดไฟหน้า LED แบบ 3 ดวง รูปทรง L ที่ได้แรงบันดาลใจมาจากไฟหน้าของ Lexus LFA และรถซูเปอร์คาร์ LF-LC จัดวางอย่างมีเอกลักษณ์ในแบบสามเหลี่ยม โดดเด่นในทุกมุมมอง พร้อมไฟ LED DRL รูปทรงตัว L กลมกลืนไปกับกันชนหน้า สะท้อนภาพลักษณ์แห่งสายพันธุ์สปอร์ตของเลกซัส

02 / LED rear combination lamps
The energy-efficient LED lamps have a grain finish on the inner structure of the lens and protrusion points that disperse light, helping them to sparkle like glittering jewels and accentuating the Lexus L-shaped motif when illuminated.

ไฟท้ายประหยัดพลังงานแบบ LED ด้วยโครงสร้างเลนส์ภายในที่มีพื้นผิวแบบสามมิติ จึงช่วยกระจายแสงได้กว้างไกล ส่องประกายดุจอัญมณีอันล้ำค่า และส่องสว่างเป็นรูปตัว L สะท้อนเอกลักษณ์ของเลกซัส

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย





01 / Dual exhaust pipes
The dual exhaust pipe baffles feature a custom shape that contributes a sporty touch to the singular coupe styling.
The internal construction of the exhaust system was refined to ensure the RC is quiet at low engine speeds, yet produces an emotionally charged sound when accelerating.

ท่อไอเสียแบบคู่ออกแบบพิเศษ
ด้วยเอกลักษณ์ที่โดดเด่นเฉพาะตัว
เติมอารมณ์สปอร์ตคูเป้สมบูรณ์แบบ
นอกจากนี้โครงสร้างภายในของระบบท่อไอเสีย
ยังช่วยลดเสียงขณะขับที่ความเร็วต่ำ
และสร้างเสียงที่เร้าอารมณ์เมื่อเร่งเครื่อง

02 / Moonroof
The moonroof lets ample light and fresh air into the cabin, expanding the feeling of space and driving enjoyment.
The thin profile ensures there is ample headroom in the stylish low-profile coupe, further contributing to ride comfort. It opens and closes, tilts up and down at the touch of a button. A low-speed motor provides quiet operation.

หลังคาซันรูฟ ช่วยเพิ่มแสงสว่างและอากาศที่สดชื่น
ในห้องโดยสาร มอบสัมผัสแห่งความโอโถง
และรื่นรมย์ในการขับขี่ พร้อมการออกแบบที่ช่วย
ให้มีพื้นที่เหนือศีรษะที่กว้าง เพิ่มระดับความสะดวกสบาย
ในการขับขี่ โดยสามารถเปิด-ปิด ปรับขึ้น-ลง
ได้อย่างง่ายดายเพียงสัมผัสปุ่ม พร้อมระบบการทำงาน
ที่เงียบด้วยมอเตอร์ความเร็วต่ำ







01 / Front seats
Designed to provide excellent unity between driver and car for an exhilarating driving experience, the low-set front sports seats were made using an innovative 'integrated foaming' manufacturing process. This firmly attaches the internal foam to the seat upholstery, eliminating wrinkles and movement of the upholstery. They provide refined comfort during normal driving, and firm support and excellent holding performance under the lateral G forces of sports driving.

ดีไซน์พิเศษเพื่อผสานผู้ขับและรถยนต์ให้เป็นหนึ่งเดียว
เพื่อประสบการณ์การขับขี่สุดเร้าใจ เบาะนั่งด้านหน้า
แบบสปอร์ตผลิตขึ้นจากวัสดุโฟมอัดขึ้นรูป นวัตกรรม
การผลิตที่ล้ำหน้าที่สุดช่วยให้โฟมภายในยึดติดแน่น
กับหนังหุ้มเบาะ ป้องกันรอยย่นและการเลื่อนของหนัง
หุ้มเบาะ ให้สัมผัสแห่งความนุ่มสบายขณะขับขี่และ
โอบกระชับได้อย่างยอดเยี่ยม

02 / 60/40 spilt, fold-down rear seatbacks
The fold-down mechanism makes it easy to fold down one or both sides of the 60/40 split rear seatbacks to create a versatile luggage carrying space, including room for items up to 150cm in length.

พนักพิงเบาะนั่งด้านหลังพับได้อย่างง่ายดาย
โดยสามารถพับลงเพียงหนึ่งหรือทั้งสองข้างได้
แบบ 60/40 เพิ่มพื้นที่การเก็บสัมภาระและสามารถ
เก็บของที่มีความยาวถึง 150 ซม.

03 / One-touch walk-in function
For easy access to the rear seats, the walk-in function automatically slides the front seat forward when the lever in the shoulder of the front seatback is activated. The seat returns to its original position when the seatback is raised.

ง่ายต่อการเข้าที่นั่งเบาะหลัง ด้วยฟังก์ชั่น
One-touch walk-in ที่เบาะหน้าจะเลื่อนมาทางด้านหน้า
โดยอัตโนมัติด้วยระบบไฟฟ้าเมื่อโยกคันโยก
ตรงบริเวณหัวไหล่ของพนักพิงเบาะหน้า และเบาะนั่ง
จะเคลื่อนคืนสู่ตำแหน่งเดิมเมื่อพนักพิงถูกยกขึ้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย















04 / Power front seats
8-way power adjustments, including slide, tilt, lifter and recline, let individuals with a wide range of physiques tailor the optimum position of comfort and support required for focused sports driving. The driver's seat also features lumbar support adjustment.

ระบบปรับเบาะไฟฟ้า 8 ทิศทางรองรับสรีระที่หลากหลายได้อย่างเหมาะสม เพื่อความสบายและช่วยให้ได้อารมณ์การขับขี่แบบสปอร์ตอย่างสมบูรณ์แบบ นอกจากนี้เบาะนั่งฝั่งคนขับจะมีระบบรองรับส่วนเอวและหลังอีกด้วย

05 / Ventilated Seats
Ventilated Seats for the front seats use an integrated blower-type fan that pushes air through the seatback and seat cushion to eliminate the humid feeling associated with leather seats, to provide individual comfort.

เบาะนั่งด้านหน้าแบบระบายอากาศ โดยพัดลมที่ติดตั้งภายในจะเป่าอากาศออกมาจากพนักพิงและเบาะรองนั่ง ช่วยกำจัดความชื้นที่เกิดจากเบาะหนังเพื่อมอบความสบายอย่างที่สุด

06 / Knee pads
Large knee pads on the sides of the center console and the door trim were carefully shaped and positioned to provide firm support against lateral G forces during sports driving. The soft material and single accent stitching highlight the quality craftsmanship.

เบาะรองเข่าขนาดใหญ่บริเวณด้านข้างคอนโซลกลางและบริเวณขอบประตู สัมผัสแห่งความนุ่มนวล รอยเย็บที่ประณีตด้วยงานฝีมือชั้นเลิศ ออกแบบอย่างพิถีพิถันทั้งลักษณะและตำแหน่ง ให้รองรับได้อย่างกระชับและลดแรงกดในขณะขับขี่

07 / Interior mirror
A stylish touch is the frameless interior mirror that minimizes obstruction of forward visibility. An automatic anti-glare function with on/off switch helps to prevent glare from blinding the driver at night.

สัมผัสหรูล้ำด้วยกระจกมองหลังแบบไร้ขอบเพิ่มทัศนวิสัยการมองเห็นเส้นทาง พร้อมฟังก์ชั่นลดแสงสะท้อนอัตโนมัติและสวิตช์เปิด-ปิด ช่วยป้องกันแสงสะท้อนที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ขับขี่ในยามกลางคืน

08 / Multimedia coordination function
This function coordinates the display of information from the multimedia systems on the 10.3-inch EMV (Electro Multi-Vision) display in the center of the instrument panel and the 4.2-inch color TFT (Thin Film Transistor) multi-information display in the meter cluster. For convenience, audio system information, incoming mobile calls, and some navigation on the EMV display can also be displayed on the multi-information display, and controlled using switches on the steering wheel.

ระบบมัลติมีเดียสมบูรณ์แบบที่สุดจะแสดงข้อมูลต่างๆ ผ่านทางจอแสดงผล EMV (Electro Multi-Vision) ขนาด 10.3 นิ้ว บริเวณกึ่งกลางคอนโซลหน้า และจอแสดงผลแบบสี TFT (Thin Film Transistor) ขนาด 4.2 นิ้ว บริเวณมาตรวัด โดยข้อมูลระบบเครื่องเสียง สายเรียกเข้าและระบบนำทางที่แสดงผลบนหน้าจอ EMV จะแสดงผลบนจอ Multi-Information ซึ่งสามารถควบคุมด้วยสวิตช์บนพวงมาลัย

09/ 2 USB ports/mini-jack/power outlet
Located in the center console box, they enable the connection of music players and the charging of portable devices. The angled surface and space around the plugs enhance their visibility and easy use.

ติดตั้งภายในกล่องคอนโซลกลางสำหรับเชื่อมต่อเครื่องเล่นดนตรีและชาร์จอุปกรณ์ต่างๆ ด้วยองศาและลักษณะของพื้นที่รอบปลั๊กช่วยให้ง่ายต่อการมองเห็นและสะดวกในการใช้งาน

10 / Remote Touch Interface
Simple touchpad operation lets users interact intuitively with the navigation and audio systems on the 10.3-inch EMV display, providing easy control of the systems.

ระบบปฏิบัติการแบบสัมผัสที่สะดวกต่อการควบคุมสั่งการระบบนำทางและระบบเครื่องเสียง ซึ่งแสดงผลผ่านจอ EMV ขนาด 10.3 นิ้ว

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย











01 / Exclusive Meter
The single central 8-inch color TFT meter, which evolved from the LFA supercar, features driver selection of a blue, white or red color for the needle. When the driver activates the multimedia systems, the meter ring slides to the side to display the menus.

หน้าปัดแสดงผลจอสีแบบเดี่ยว TFT ขนาด 8 นิ้ว ถ่ายทอดสายพันธุ์สปอร์ตจากซุปเปอร์คาร์ LFA สามารถเปลี่ยนสีฟ้า ขาว หรือแดง ได้ตามต้องการ และเมื่อผู้ขับขี่เริ่มการทำงานของระบบมัลติมีเดีย วงแหวนของหน้าปัดจะเลื่อนไปด้านข้างอัตโนมัติ เพื่อแสดงผล

02 / Luggage space
The RC has ample luggage space for a coupe, with room for two full-set golf bags, and can be expanded by folding down the 60/40 split rear seatbacks. Attention to detail is evident in the high quality finish.

พื้นที่เก็บสัมภาระที่กว้างขวางของ RC สามารถเก็บถุงกอล์ฟขนาดใหญ่ได้ 2 ใบ และยังสามารถเพิ่มพื้นที่ด้วยการพับที่นั่งหลังแบบ 60/40 ทุกรายละเอียดสะท้อนคุณภาพที่เป็นเลิศ

03 / Mark Levinson audio system
The Mark Levinson Premium Surround Sound System features a compact amplifier driving 17 speakers and 5.1-channel surround system that produce high fidelity sound. The system uses Signal Doctor playback technology that automatically analyzes compressed music data and appropriately enhances the audio quality to reproduce a rich presence.

ระบบเครื่องเสียง Mark Levinson Premium Surround Sound System ที่มาพร้อมกับลำโพง 17 ตัว ด้วยระบบเซอร์ราวด์ 5.1 ที่ให้เสียงละเอียดคมชัดสูง และเทคโนโลยี Signal Doctor ที่จะทำการปรับปรุงคุณภาพเสียงจากไฟล์เสียงที่ถูกบีบอัดให้กลับสู่คุณภาพเดิม โดยอัตโนมัติ เพื่อให้ได้คุณภาพเสียงที่ดีที่สุด

04 / Electrostatic temperature control switches
The innovative electrostatic temperature controls located in the center console enable quick and intuitive operation of the air conditioner with the touch of a finger. To optimize individual comfort, temperature settings for the driver and front passenger seats can be set separately.

นวัตกรรมล่าสุดของระบบควบคุมอุณหภูมิ ติดตั้งบริเวณคอนโซลกลาง ง่ายต่อการควบคุม โดยระบบจะทำงานในทันทีเพียงสัมผัสด้วยปลายนิ้ว เพิ่มความสบายด้วยระบบแยกอิสระ ซึ่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าสามารถแยกปรับอุณหภูมิได้ตามต้องการ

05 / GPS clock
Set in the center of the instrument panel, the beautifully crafted GPS clock embodies simplicity and modern design, a fashionable expression of Lexus qualities befitting a sports coupe. The simple dial plate and 3-dimensional scales ensure good legibility.

นาฬิกาแบบ จีพีเอส ติดตั้งบริเวณแผงคอนโซลหน้า งานฝีมือชั้นเยี่ยมที่สื่อถึงความเรียบง่าย ภายใต้ดีไซน์ที่สวยงามทันสมัย สะท้อนคุณภาพการสร้างสรรค์ที่ยอดเยี่ยมของเลกซัส ด้วยแผงหน้าปัดที่เรียบ และสเกลแบบ 3 มิติ ช่วยให้มองเห็นได้อย่างชัดเจน

EPISODE

5



SAFETY

Sophisticated active and passive safety measures contribute to the peace-of-mind at the heart of coupe driving pleasure.

ที่สุดแห่งความปลอดภัยสมบูรณ์แบบ ทั้งป้องกันและปกป้อง สู่ความมั่นใจไร้กังวล ซึ่งเป็นหัวใจของความสนุกและเพลิดเพลินในการขับขี่รถสปอร์ตคูเป้

To help ensure the safety of the driver and passengers, the RC embraces the use of advanced technologies to provide a margin of protection that contributes to your peace-of-mind and sporty driving pleasure. Leading edge measures to actively avoid and prevent accidents aim to assist driving control.
They include VDIM advanced vehicle dynamics management technology which provides integrated control of the ABS, TRC, VSC, EPS and other systems to help stabilize vehicle behavior. In addition, LDA, RCTA and the Blind Spot Monitor System use advanced camera and radar technologies to enhance driver awareness of other vehicles in various driving situations.

In the event of an accident, occupant protection is integrated into the core of the RC, with a high rigidity body structure. Front, side and rear collision compatible structures are designed to help disperse crash energy, and a high-strength body frame to help suppress distortion of the cabin. The innovative PUH also absorbs impact force to help provide protection for pedestrians in a collision. Inside the cabin, eight SRS airbags help reduce the impact to occupants in a collision.*

มั่นใจในความปลอดภัยทั้งผู้ขับและผู้โดยสารทุกคน RC เพียบพร้อมด้วยเทคโนโลยีที่ล้ำหน้า เพิ่มระดับความปลอดภัยเพื่อความสนุกในการขับขี่อย่างแท้จริง ด้วยเทคโนโลยีที่ก้าวหน้าของระบบป้องกันเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเน้นที่ระบบการควบคุมรถยนต์ ประกอบด้วยระบบ VDIM ที่ผสานการทำงานแบบบูรณาการของระบบ ABS TRC VSC EPS เข้าด้วยกัน เพื่อให้รถยนต์มีเสถียรภาพในทุกสภาวการณ์ขับขี่ นอกจากนี้ระบบเตือนการเปลี่ยนเลน LDA ระบบ RCTA รวมทั้งระบบเตือนมุมอับ ซึ่งใช้เทคโนโลยีที่ก้าวหน้าของกล้องและเรดาร์ จะช่วยเพิ่มความปลอดภัยในทุกๆ การขับขี่

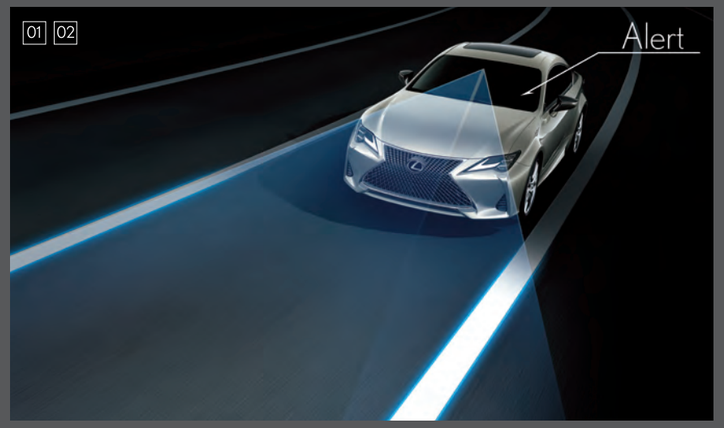
เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ระบบการปกป้องที่สมบูรณ์แบบของ RC ตั้งแต่โครงสร้างตัวถังที่แข็งแกร่งสูง ทั้งด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลัง ถูกออกแบบพิเศษให้สามารถดูดซับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี รวมทั้งเฟรมตัวถังที่มีความแข็งแรงเป็นพิเศษ เพื่อช่วยลดการบิดเบี้ยวของห้องโดยสาร นวัตกรรมระบบ PUH จะช่วยดูดซับแรงปะทะ ช่วยป้องกันและลดการบาดเจ็บ เมื่อมีการชนคนเดินถนน นอกจากนี้ยังเพิ่มความปลอดภัยภายในห้องโดยสารด้วยถุงลมนิรภัย SRS 8 ตำแหน่ง เพื่อลดแรงกระแทกและปกป้องทุกชีวิตได้อย่างดีเยี่ยม*

* VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management.
ABS: Anti-lock Brake System.
VSC: Vehicle Stability Control.
LDA: Lane Departure Alert.
PUH: Pop Up Hood.
TRC: Traction Control System.
EPS: Electric Power Steering.
RCTA: Rear Cross Traffic Alert.
SRS: Supplemental Restraint System.

* VDIM : ระบบจัดการรวมแบบไดนามิก
ABS : ระบบป้องกันล้อล็อก
VSC : ระบบควบคุมเสถียรภาพรถยนต์
LDA : ระบบเตือนการเปลี่ยนเลน
PUH : ระบบฝากระโปรงหน้านิรภัย
TRC : ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี
EPS : พวงมาลัยพาวเวอร์แบบไฟฟ้า
RTCA : ระบบเตือนด้านหลังรถขณะถอยหลัง
SRS : ถุงลมเสริมความปลอดภัย

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

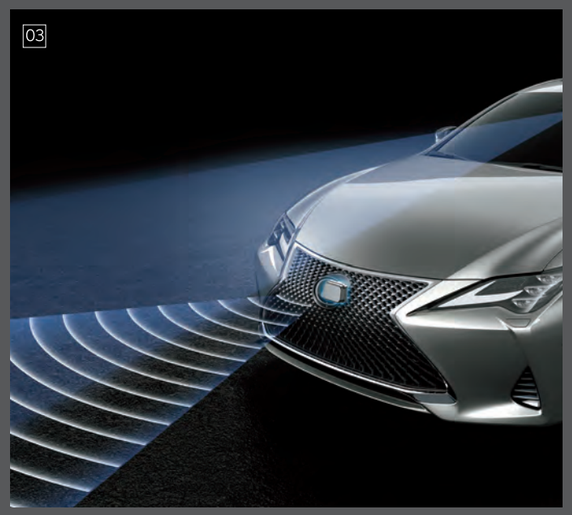


01 / LKA (Lane Keeping Assist)
LKA alerts the driver with a buzzer and on the multi-information display if the system judges the vehicle is about to cross the lane markings without using the turn signals.*

ระบบช่วยรักษาช่องทางวิ่ง
ระบบเตือนการเปลี่ยนเลน LKA จะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่บนจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่ ถ้าระบบตรวจพบว่ารถยนต์ขับข้ามเลนโดยไม่มีการเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว*

02 / AHB (Automatic High Beam System)
AHB helps safe driving at night by instantly switching from high to low beam when the lights of an oncoming vehicle, or the tail lights of a vehicle in front, are detected.*

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ
ระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติ ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในเวลากลางคืน โดยระบบจะปรับลดระดับไฟหน้าจากไฟสูงเป็นไฟต่ำในทันทีที่ตรวจพบว่ามีรถยนต์วิ่งสวนมา หรือตรวจพบไฟท้ายของรถยนต์ด้านหน้า*



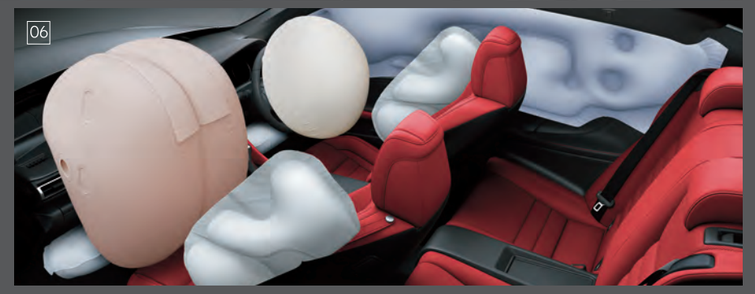
03 / Pre-crash Safety System
When the radar and camera sensors detect a collision with a pedestrian, vehicle or obstacle ahead is likely, it alerts the driver and activates pre-crash brake assist when the driver depresses the brake pedal. If it determines a collision is difficult to avoid, the pre-crash brake and pre-crash seatbelts also operate. The dynamic radar cruise control uses the same radar and camera sensors to maintain your pre-selected distance behind the vehicle ahead.

ระบบเสริมความปลอดภัยก่อนการชน
เมื่อสัญญาณเรดาร์และกล้องตรวจพบความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชนคน รถยนต์ หรือสิ่งกีดขวางด้านหน้า ระบบจะส่งสัญญาณเตือนคนขับและสั่งการให้ระบบช่วยเบรกทำงาน เมื่อคนขับเหยียบเบรกหากเป็นสภาวะที่ยากจะหลีกเลี่ยงการชน ระบบเบรกและเข็มขัดนิรภัยก็จะทำงานร่วมกันในทันที นอกจากนั้นกล้องและเรดาร์ที่ใช้ในระบบป้องกันการชนยังช่วยรักษาระยะห่างระหว่างรถของคุณกับรถด้านหน้าในขณะเปิดใช้ระบบควบคุมความเร็วแบบแปรผันอีกด้วย

*The system may not operate properly depending on the weather, road and vehicle conditions or other factors. Be sure to read the Owner's Manual carefully.
*ระบบดังกล่าวจะทำงานโดยขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ สภาพถนน สภาพของรถยนต์ และปัจจัยอื่นๆ ในขณะนั้น โปรดศึกษาข้อมูลจากคู่มือการใช้







04 / Blind Spot Monitor System
When the quasi-millimeter-wave radars in the rear bumper detect vehicles in adjacent lanes that aren't visible in the door mirrors, the system activates a warning indicator in the relevant door mirror the moment a vehicle enters this blind spot.

เมื่อสัญญาณเรดาร์แบบ Quasi-millimeter ซึ่งติดตั้งบริเวณกันชนหลังตรวจพบว่ามีรถยนต์วิ่งอยู่ในเลนที่ไม่อาจสังเกตเห็นได้จากกระจกมองข้าง ระบบจะส่งสัญญาณเตือนบนกระจกมองข้างว่ามีรถยนต์อยู่ในมุมอับด้านนั้น

05 / RCTA (Rear Cross Traffic Alert)
To assist safe reversing, RCTA uses quasi-millimeter-wave radars in the rear bumper to detect approaching vehicles in difficult-to-see areas behind the vehicle. When an approaching vehicle is detected, RCTA alerts the driver using a buzzer and indicator in the relevant door mirror.

เพิ่มความปลอดภัยขณะถอยรถ ระบบ RCTA ซึ่งใช้สัญญาณเรดาร์แบบ Quasi-millimeter ในกันชนหลัง เพื่อตรวจสอบว่ามีรถยนต์อยู่ในตำแหน่งที่ยากต่อการมองเห็นด้านหลังรถหรือไม่ และหากพบว่ามีรถอยู่ด้านหลัง ระบบจะส่งสัญญาณเตือนด้วยเสียงและสัญลักษณ์บนกระจกมองข้างด้านนั้นๆ

06 / SRS airbags
To help reduce the impact to occupants in a collision, the RC is equipped with eight SRS airbags; dual-stage SRS airbags, SRS knee airbags and SRS side airbags for the front seats, and SRS curtain shield airbags for the door windows.*

เพื่อลดแรงกระแทกและลดความรุนแรงจากการชน แก่ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร RC ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย 8 ตำแหน่ง ประกอบด้วย ถุงลมเสริมความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าแบบ Dual-stage SRS บริเวณหัวเข่าแบบ SRS และด้านข้างแบบ SRS สำหรับที่นั่งด้านหน้า พร้อมทั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยแบบม่านที่หน้าต่างด้านข้างของตัวรถ*

*The SRS airbags are supplemental devices to be used with the seatbelts. The driver and all passengers in the vehicle must wear their seatbelts properly at all times. Never install a rear-facing CRS (Child Restraint System) on the front passenger's seat. For a forward-facing CRS, it is recommended you use it in the rear seats. Please do not use accessories for the seats which cover the parts where the SRS side airbags should inflate. Such accessories may prevent the SRS side airbags from activating correctly, causing serious injury (Lexus genuine seat covers are specifically designed for models equipped with the SRS side airbags. To find out about availability in your area, please inquire at your local dealer). The photo shows all the SRS airbags activated for display purposes only (the SRS side and curtain shield airbags only inflate on the side of the collision in an actual accident). For details on these and other important safety features, be sure to read the Owner's Manual carefully.

*ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS เป็นอุปกรณ์เสริมที่ใช้กับเข็มขัดนิรภัย คนขับและผู้โดยสารทั้งหมดในรถจะต้องสวมเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดเวลา ห้ามติดตั้ง CRS (แท่นสำหรับติดตั้งเบาะเด็ก) แบบหันไปด้านหลังบนที่นั่งผู้โดยสารตอนหน้า และควรติดตั้ง CRS แบบหันไปด้านหน้าไว้กับที่นั่งด้านหลัง กรุณาอย่าใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับที่นั่งซึ่งจะไปทึดขวางส่วนที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะต้องขยายตัว เพราะอุปกรณ์เสริมดังกล่าวอาจป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้างทำงานอย่างถูกต้องและทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง (เบาะคุมที่นั่งของแท้จากเลกซัสได้รับการออกแบบเป็นพิเศษสำหรับรุ่นที่มีการติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง กรุณาสอบถามรายละเอียดจากผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ) และจากภาพจะเห็นว่าถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทุกใบจะทำงานตามกรณีที่แสดงเท่านั้น (SRS ด้านข้างและถุงลมเสริมความปลอดภัยแบบม่านจะขยายเฉพาะเมื่อมีการปะทะทางด้านข้าง) โปรดศึกษาคู่มือการใช้งานอย่างรอบคอบเพื่อรับทราบรายละเอียดและคุณลักษณะที่สำคัญอื่นๆ เพิ่มเติมในด้านความปลอดภัย

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

EXTERIOR & INTERIOR

COLORS

Passionate attraction begins with a range of stunning exterior colors that emphasize the dynamic presence and sleek proportions. In the cabin, the interior colors imbue an extraordinary space with an exciting or refined elegance.

เสน่ห์ที่ดึงดูดเริ่มต้นจากโทนสีภายนอกที่สวยสด งดงาม สะท้อนถึงภาพลักษณ์ความโฉบเฉี่ยวและปราดเปรียว ภายในห้องโดยสารตกแต่งสีสันที่บ่งบอกความพิเศษสุด กับความตื่นเต้นเร้าใจ สะท้อนความประณีตสง่างาม

EXTERIOR COLORS


White Nova Glass Flake (083)


Mercury Gray Mica (1H9)


Sonic Titanium (1J7)


Black (212)


Graphite Black Glass Flake (223)


Radiant Red Contrast Layering (3T5)


Lava Orange Crystal Shine (4W7)


Naples Yellow (5C1)


Heat Blue Contrast Layering (8X1)


Sparkling Meteor Metallic (8X9)

ALUMINUM WHEEL


18-inch Aluminum Wheels

INTERIOR COLORS

<SMOOTH LEATHER. F SPORT PACKAGE>


Flare Red

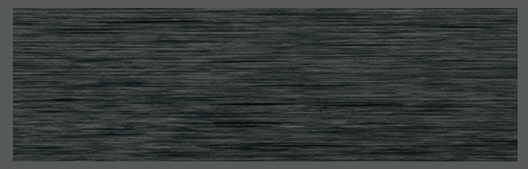

Black

<SMOOTH LEATHER>


Flare Red (F SPORT Package)


Black (F SPORT Package)

ORNAMENT COLOR


Hairline

COLORS COMBINATION

RC 300 F SPORT	Interior Colors & Ornament Color	
Exterior Colors	Flare Red	Black
	Hairline	
White Nova Glass Flake (083)	•	•
Mercury Gray Mica (1H9)	•	•
Sonic Titanium (1J7)	•	•
Black (212)	•	•
Graphite Black Glass Flake (223)	•	•
Radiant Red Contrast Layering (3T5)	•	•
Lava Orange Crystal Shine (4W7)	•	•
Naples Yellow (5C1)	•	•
Heat Blue Contrast Layering (8X1)	•	•
Sparkling Meteor Metallic (8X9)	•	•

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

STANDARD SPECIFICATION		RC 300 F SPORT
มิติและน้ำหนักรถ	**DIMENSION & WEIGHT**	
ความยาวโดยรวม (มม.)	Length (mm)	4700
ความกว้างโดยรวม (มม.)	Width (mm)	1840
ความสูงโดยรวม (มม.)	Height (mm)	1395
ความยาวฐานล้อหน้า–หลัง (มม.)	Wheelbase (mm)	2730
ความกว้างฐานล้อ (หน้า) (มม.)	Tread Front (mm)	1580
ความกว้างฐานล้อ (หลัง) (มม.)	Tread Rear (mm)	1600
น้ำหนักตัวถังรถ (กก.)	Curb Weight (kg)	1675-1725
น้ำหนักรถสุทธิ (กก.)	Gross Vehicle Weight (kg)	2170
โครงสร้างรถ	**CHASSIS**	
ระบบรองรับหน้า	Front Suspension	Double Wishbone
ระบบรองรับหลัง	Rear Suspension	Multi-link
ระบบส่งกำลัง	Transmission	8-ECT
ระบบขับเคลื่อน	Power Train	FR
ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System	Rack & Pinion EPS (Electric Power Steering)
ระบบเบรก (หน้า)	Brake (Front)	357-mm Two-piece Ventilated Discs
ระบบเบรก (หลัง)	Brake (Rear)	310-mm Ventilated Discs
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ล้อ) (เมตร)	Minimum Turning Radius (Tire) (m)	5.2
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	Fuel Tank Capacity (L)	66
ยาง	Tires	235/45 R18
เครื่องยนต์	**ENGINE**	
ประเภท	Type	8AR-FTS 16-valve DOHC Dual VVT-iW
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	Displacement (cc)	1998
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบต่อนาที)	Max. Output (Hp/rpm)	245/5800
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	Max. Torque (Nm/rpm)	350/1650-4400
ระบบเชื้อเพลิง	Fuel System	EFI, D-4ST
ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	Fuel Type	แนะนำ 95 หรือ สูงกว่า (E10 หรือ E20) เท่านั้น
สมรรถนะ	**PERFORMANCE**	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	Max. Speed	230
อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. (วินาที)	0-100 km/h (sec)	7.5
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย (กม./ลิตร)	Avg. Fuel Consumption (km/l)	13.7
ค่าเฉลี่ยมลพิษ CO2 (กรัม/กม.)	Emission CO2 (Combined) (g/km)	174
มาตรฐานการปล่อยมลพิษ	Emission Standard	EURO 4
อุปกรณ์ภายนอก	**EXTERIOR**	
กระจกหน้าตัดแสง UV พร้อมระบบดูดซับเสียง	Windshield Green Glass ; Acoustic Green, UV-Cut Function	●
กระจกประตูหน้าตัดแสง UV พร้อมระบบดูดซับเสียง	Front Door Window Glass ; Acoustic Green, UV-Cut Function	●
หลังคา Moonroof	Moonroof ; Tilt / Slide	●
กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยวแบบพับได้ด้วยระบบไฟฟ้า ระบบไล่ฝ้าด้วยความร้อน พร้อมบันทึกตำแหน่ง	Door Mirrors ; Side Turn Signal Lamp, Auto-folding, EC, Heater, Memory.	●
ไฟเบรกดวงที่สาม	High Mount Stop Lamp	●
ระบบไฟส่องสว่าง	**LIGHTING**	
ไฟหน้า	Headlamp	3-LED
ไฟหน้าแบบปรับองศาการส่องสว่างในมุมต่ำ พร้อมระบบปรับระดับสูง-ต่ำอัตโนมัติ	Headlamp ; Auto Leveling Device Function	Auto
ไฟ Daytime Running Lights	Daytime Running Lights	●
ระบบปรับไฟหน้าสูง-ต่ำอัตโนมัติ	Automatic High Beam System (AHB)	●
ระบบทำความสะอาดไฟหน้า	Headlamp Cleaner	●
อุปกรณ์ภายใน	**INTERIOR**	
วัสดุหุ้มเบาะ	Seat Cover Material	เบาะหนัง (Smooth Leather F SPORT Package)
ระบบเบาะคู่หน้าแบบปรับไฟฟ้า	Power Front Seat Adjuster	8-way
ระบบรองรับแผ่นหลัง	Lumbar Support	เฉพาะที่นั่งคนขับ (Driver Seat Only)
ปุ่มบันทึกตำแหน่งเบาะ 3 ตำแหน่ง	Seat Memory	เฉพาะที่นั่งคนขับ (Driver Seat Only)
เบาะนั่งพร้อมระบบปรับอากาศ (เบาะคู่หน้า)	Front Seat Heater & Air Ventilation	●
พนักพิงเบาะหลังพับแยกส่วน 60 : 40	Rear Seat Folding 60 : 40	●
มาตรวัดเรืองแสง 8-นิ้ว TFT-LCD	8-inch TFT LCD Combination Meter	●
จอแสดงผลรวมขนาด 4.2 นิ้ว	Multi-Information Display 4.2-inch	●
พวงมาลัยและหัวเกียร์หุ้มหนัง	Leather Steering Wheel & Shift Lever Knob	●
กระจกแต่งหน้า พร้อมไฟส่องสว่าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	Vanity Mirrors & Lamp (Front Seats)	●
ช่องเก็บของสำหรับคอนโซลกลางและช่องเชื่อมต่อสำหรับเครื่องเล่นเพลงแบบพกพา ช่องต่อ USB 2 ช่อง พร้อมช่องจ่ายไฟสำรอง 12 โวลต์	Center Console Box ; Audio Mini-Jack, USB 2-Port, Accessory Socket 12V.	●
ระบบปรับอากาศพร้อมปุ่มควบคุมอุณหภูมิแบบแยกอิสระ ซ้าย-ขวา สำหรับบริเวณที่นั่งตอนหน้าพร้อมระบบกรองอากาศ	Auto Air Conditioning System ; 2-Zone Independent Temperature With Clean Air Filter.	●
เบาะคนขับเลื่อนปรับอัตโนมัติ	Comfort Access	●
ระบบการทำงาน	**OPERATION**	
พวงมาลัยไฟฟ้าปรับระดับ 4 ทิศทาง	Power Tilt & Telescopic Steering Column	●
ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย	Steering Wheel Control Switches	●
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน	Adaptive Cruise Control	●
ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ	Stop & Start System	●
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัจฉริยะ	Smart Entry & Start System	●
กุญแจแบบการ์ด	Card Key	●
ระบบช่วยจอด	Parking Assist System	●
จอแสดงผลการสั่งงานผ่านปุ่มควบคุมกลาง	EMV (Electro Multi-Vision) Display	10.3-inch
ระบบแผนที่นำทาง	Navigation System	●
กล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอด	Back Camera	●
จอแสดงภาพด้านหลังขณะถอยจอด	Back Monitor	●
ระบบเชื่อมต่อไร้สาย	Bluetooth	●
ระบบเครื่องเสียง	Audio System	Mark Levinson Premium Surround System 17-Speaker

STANDARD SPECIFICATION		RC 300 F SPORT
ระบบความปลอดภัย	**SAFETY**	
ระบบป้องกันก่อนการชน	Pre-crash Safety System (PCS)	●
ระบบจัดการรวมไดนามิกของตัวรถ (VDIM)	Vehicle Dynamics Integrated Management	●
ระบบป้องกันการลื่นไถล (TRC)	Traction Control	●
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อค (ABS) พร้อมระบบช่วยเบรก (BA)	Anti-Lock Brake System with Brake Assist	●
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	Hill-Start Assist Control	●
ระบบเตือนแรงดันลมยาง	Tire Pressure Warning	●
ระบบช่วยเปลี่ยนเลน พร้อมสัญญาณเตือนมุมอับสายตา	Lane Change Assist with BSM	●
สัญญาณเตือนด้านท้ายรถขณะถอยหลัง	Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	●
ระบบช่วยรักษาช่องทางวิ่ง พร้อมสัญญาณเตือน	Lane Keep Assist (LKA)	●
ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ	Auto High-Beam System	●
ระบบลดแสงสะท้อนสำหรับกระจกมองหลังอัตโนมัติ	Auto Anti-Glare Inside Rear View Mirror	●
ระบบลดแสงสะท้อนสำหรับกระจกมองข้างอัตโนมัติ	Auto Anti-Glare Outside Rear View Mirrors	●
ไฟเบรกฉุกเฉิน	Emergency Brake Signal	●
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS (สำหรับที่นั่งคนขับ)	Dual Stage SRS Airbag (Driver's Seat)	●
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS แบบคู่ (Twin-Chamber) (สำหรับผู้โดยสารตอนหน้า)	Dual Stage SRS Airbag (Front Passenger's Seat); Twin-Chamber Type	●
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS บริเวณหัวเข่า (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	SRS Knee Airbags (Front Seat)	●
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	SRS Side Airbags (Front Seats)	●
ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	SRS Curtain Shield Airbags	●
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับ และลดแรงกระชาก (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	3 Point ELR Seatbelts with Pretensioners, Force Limiters and Torsion Reduce (Front Seats)	●
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับ (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	3 Point ELR Seatbelts with Pretensioners, Force Limiters (Rear Seats)	●
แท่นยึดสำหรับติดตั้งที่นั่งเด็กแบบ ISO FIX-Compliant (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	Anchor Bars For Fixing ISO FIX-Compliant Child Seat (Rear Seat)	●
ระบบป้องกันการโจรกรรมแบบ Immobilizer และ Intrusion Sensor พร้อมสัญญาณเตือนอัตโนมัติ	Security System; Immobilizer, Intrusion Sensor with Auto Alarm.	●







- Toyota Motor Thailand reserves the right to alter any details of specifications and equipments without notice. Details of specifications and equipments are also subject to change to suit local conditions and requirement. Please enquire with our Authorized Dealers for details.
- Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available.
- Vehicle body color might differ slightly from the printed photos in this catalogue. Please see Owner's Manual for important cautions and instructions

- บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ขอสงวนสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงข้อมูลและอุปกรณ์โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจมีการปรับรายละเอียดข้อมูลจำเพาะและอุปกรณ์ให้เหมาะกับภาวะแวดล้อมและเงื่อนไขต่างๆ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมกรุณาติดต่อผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ
  หมายเหตุ: รูปรถและรายละเอียดข้อมูลในแคตตาล็อกนี้ อาจแตกต่างกันตามรุ่นและอุปกรณ์ของรถ
- สีของรถที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากระบบการพิมพ์
- กรุณาศึกษาการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ของรถให้เข้าใจโดยละเอียดจากคู่มือการใช้รถก่อนการใช้งาน เพื่อการใช้งานอย่างถูกต้องและประโยชน์สูงสุดของตัวท่านเอง