



Find Us At
LexusThailand | www.lexus.co.th
Lexus Elite Club Application

Lexus Authorized Dealers (Showroom & Service Center) • Lexus Bangkok (Rama 9) 0-2716-8999 • Lexus Auto City Head Office Ramintra (km2) 0-2521-1111 • Lexus Auto City Sukhumvit Branch (Soi 18) 0-2260-8123
Lexus Authorized Service Corners: **Chiang Mai** • Toyota Chiang Mai 053-277-888 • Toyota Lanna* 053-408-999 • Toyota Nakornping* 053-999-888 **Khonkaen** • Toyota Khonkaen 043-008-888
• Toyota Kaennakorn 043-333-444 • Toyota Amata 043-240-333 **Ubonratchathani** • Toyota Deeyiem 088-811-1111 **Nakhon Ratchasima** • Toyota Thaiyen* 044-756-333 • Toyota Khaoyai 044-311-312
Cholburi • Toyota Interyont* 038-798-833 • Toyota Charoenyont Na Jomtien Branch* 038-255-663 • Toyota GND* 038-719-999 **Suratthani** • Toyota Suratthani* 077-284-900 **Phuket** • Toyota Pearl* 076-302-222
Songkhla • Toyota Phithan Hadyai* 074-367-777

* Lexus Exclusive Customer Lounge

พู่กันจำหน่ายอย่างเป็นทางการ (โชว์รูมและศูนย์บริการ) • เล็กซัส บังคอก (พรมราม 9) 0-2716-8999 • เล็กซัส ออโต้ ซิตี้ สำนักงานใหญ่ รามอินทรา (กม.2) 0-2521-1111 • เล็กซัส ออโต้ ซิตี้ สาขา สุขุมวิท (ซอย 18) 0-2260-8123
ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ: เชียงใหม่ • โตโยต้าเชียงใหม่ 053-277-888 • โตโยต้าลันนา* 053-408-999 • โตโยต้านครพนม* 053-999-888 **ขอนแก่น** • โตโยต้าขอนแก่น 043-346-800 • โตโยต้าเทคนิกร 043-333-444
• โตโยต้าอุบล: 043-240-333 **อุบลราชธานี** • โตโยต้าดีเยี่ยม 088-811-1111 **นครราชสีมา** • โตโยต้าไทยเย็น* 044-756-333 • โตโยต้าเขาใหญ่* 044-311-312 **ชัยภูมิ** • โตโยต้าอินเตอร์ยอนต์* 038-798-833
• โตโยต้าจอนยอนต์ สาขาจอนยอนต์* 038-255-663 • โตโยต้า จี เอ็ม ดี* 038-719-999 **สุราษฎร์ธานี** • โตโยต้าสุราษฎร์ธานี* 077-284-900 **ภูเก็ต** • โตโยต้าเพิร์ล* 076-302-222 **สงขลา** • โตโยต้าฟราน ทาเลนท์* 074-367-777

*บริการห้องพักรับรองสำหรับลูกค้าเลกซัส





For Lexus, creating a flagship sedan is about much more than making a luxury vehicle. It goes without saying that it must symbolize Lexus, but it must also define the luxury car of the future, crystallize Japanese culture, and serve as an exemplary car to the world that exceeds customers' imagination. To realize this, in developing the LS we focused on the fusion of its personality and emotional appeal as a flagship sedan, with performance that delivers the pinnacle of elegance, comfort and environmental friendliness, and perceived qualities defined by unique Japanese Takumi craftsmanship and advanced production technologies. We invite you to experience the LS and the future of Lexus with all your five senses.

ในการจะสร้างรถที่เปรียบเสมือนเรือธงของเลกซัสนั้น ทีมงานทุกคนตระหนักดีว่ามีไม่ใช่แค่การสร้างรถยนต์หรูเหนือระดับ แต่ผลงานชิ้นนี้ต้องแสดงถึงตัวตนทั้งหมดของเลกซัส พร้อมกับสร้างนิยามใหม่ให้กับ "รถยนต์หรู" โดยไม่ลืมที่จะสะท้อนเอกลักษณ์ความเป็นญี่ปุ่น และทำให้โลกรู้ว่า...อะไรคือมาตรฐานที่เหนือความคาดหมายของลูกอย่างแท้จริง

ทุกขั้นตอนของการพัฒนาเลกซัส LS ซึ่งมุ่งหลอมรวมเอกลักษณ์ที่โดดเด่นในฐานะรถเรือธง เข้ากับสมรรถนะขั้นสุด ความสง่างาม ความสะดวกสบาย ความใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อม งานฝีมือสุดปราณีตจากช่างศิลป์เอก "ทากุมิ" และเทคโนโลยีการผลิตขั้นสูง... เลกซัสขอเชิญท่านสัมผัสประสบการณ์แห่งอนาคตจากเลกซัส LS ที่จะเติมเต็มทุกโลดแล่นให้ท่าน



Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ยานพาหนะและรายละเอียดต่างๆ ในแคตตาล็อกนี้อาจแตกต่างไปตามรุ่นและอุปกรณ์ประกอบที่จำหน่ายในประเทศไทย กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านเพื่อทราบรายละเอียดเพิ่มเติม

EXTERIOR

The LS exudes chic sophistication at first sight, fusing sensual beauty with a low center of gravity to shape a distinctive, confident presence. The beautiful form seamlessly integrates advanced functionality in the flowing lines of the grille and headlamps, highlighted by the ever-changing expression of the extraordinary Gin-Ei Luster finish.

เพียงแรกมองก็รับรู้ได้ถึงความสง่างามและประณีตที่ชัดเจนอยู่ในทุกมุมมอง สันฐานกว้างดูหนักแน่นและมั่นคง บ่งบอกถึงระดับศูนย์ถ่วงของตัวรถที่ต่ำและการจับขี้นที่มั่นคงได้ ชัดเจนแต่กลับลงตัวกับเส้นโค้งเข้าเส้นไหลจากกระจังสู่ไฟหน้า ที่พลาสม่าและช่องฟุ้งกั้นอันชาญฉลาดไว้อย่างลงตัว สะกดตาด้วยตัวถังสี Gin-Ei Luster สีเงินใหม่ที่น่าอัศจรรย์เหลือ



INTERIOR

A refined expression of contemporary luxury, the interior combines a cockpit designed to support simple operation and focused concentration for relaxed confident driving, with sublime comfort for deep relaxation. The subtle Japanese aesthetic and spirit of hospitality of Takumi craftsmanship enrich the inviting and dignified cabin environment.

ความลึกซึ้งชั่วรัยยุคใหม่ที่ถูกขัดเกลาให้ล้ำไปอีกขั้น อบอุ่นด้วยความรู้สึกอบอุ่นของการต้อนรับแขกชั้นสูงแบบญี่ปุ่น จากฝีมือรังสรรค์ของช่างทาคูมิ ที่เชื่อใจให้เข้ามาพบกับความสบายและผ่อนคลายขั้นสูงสุด ตำแหน่งหลังพวงมาลัยออกแบบให้เอนกายได้ครบครัน เพื่อให้ผู้ขับควบคุมปุ่มต่างๆ ได้อย่างมั่นใจ โดยไม่ต้องเสียสมาธิ



Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: รูปภาพและข้อมูลเฉพาะต่างๆ ในแคตตาล็อกนี้อาจแตกต่างไปตามรุ่นและอุปกรณ์ของรถที่จำหน่ายในประเทศไทย กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านเพื่อรับทราบรายละเอียดเพิ่มเติม





EXTERIOR DESIGN



Headlamps

A slim 3-projector lamp unit above and innovative BladeScan AHS headlamps below help provide excellent night-time visibility for reliable, stress-free driving. The BladeScan system helps to dramatically enhance visibility at night, providing excellent visibility with a broad natural illumination range in high beam, to help support early recognition of pedestrians and road signs. The L-shaped LED DRL in the middle provide fade-in and fade-out 'omotenashi' illumination after the doors are unlocked and locked.

ขับซีได้อย่างมั่นใจไร้กังวลในทุกสภาพแสง ด้วยชุดไฟหน้าที่ประกอบด้วยโคนโปรเจกเตอร์ 3 ดวงในรูปทรงสวยเพรียว และโคนไฟหน้าแบบ BladeScan AHS สุดอัจฉริยะ: โดยระบบ BladeScan สามารถปรับวิสัยทัศน์บริเวณกลางคืนได้อย่างยืดหยุ่น ไล่ลำแสงไฟสูงที่กว้างและให้สีที่เป็นธรรมชาติ ช่วยให้ผู้ขับขี่สังเกตเห็นป้ายถนนคนเดินเท้า และเพื่อนร่วมทางได้แต่ไกล นอกจากนี้ไฟ DRL แบบ LED รูปทรงตัว L ยังจะเรืองขึ้นและหรี่ลงเมื่อคุณล็อกและปลดล็อกประตู เพื่อสื่อถึงการที่ท้ายที่นอนนียบแบบ 'โอโมเตนาชิ'

Rear combination lamps

All the rear combination lamps are LEDs, including the lamps on the trunk lid. The sequential turn signal lamps illuminate in a sharp, well-defined flow.

องค์ประกอบอันสงด้วยไฟ LED ทั้งชุด พร้อมไฟเลี้ยวด้านหลังแบบ Sequential ไล่ลำแสงที่ต่อเนื่อง บ่งบอกทิศทางได้อย่างชัดเจน



Door mirrors

Sculpting the inside of the mirror visor gives it a sharp shape, and creates more space between the mirror and front pillar, enhancing aerodynamic performance and reducing wind noise.

รูปทรงเพรียวลมโดยเฉี่ยวที่ีจากการหล่อขึ้นรูปอย่างบรรจง พร้อมการวางตำแหน่งกระจกให้อยู่ห่างจากเสาหน้ารถอย่างเหมาะสม ถูกหลักอากาศพลศาสตร์ ช่วยลดเสียงปะทะของลม



Hands-free power trunk lid

Even if both hands are full, when carrying the Electronic Key you can open and close the trunk lid automatically by moving your foot under the rear bumper.

ประตูด้านหลังเปิดได้อัตโนมัติโดยไม่ต้องสัมผัสตัวรถ ด้วยระบบเซ็นเซอร์บริเวณใต้กับชนหลัง เพื่อความสะดวกสบายสูงสุด โดยเฉพาะเวลาที่คุณมีสัมภาระเต็มมือ



Moonroof

An outer sliding mechanism slides the glass above the roof to create a spacious open feeling in the rear seats.

เพิ่มความโปร่งให้องโดยสาร ด้วยหลังการจากที่สามารถเลื่อนเปิดรับวิวให้ความรู้สึกโล่งสบายได้อย่างทั่วถึง



Trunk space

In hybrid models the battery is located behind the rear seats, creating 430 liters of luggage space (Gasoline models: 480 liters).*

แบตเตอรี่ของเลกซัส LS รุ่นไฮบริดถูกออกแบบให้ซ่อนอยู่ใต้เบาะที่นั่งด้านหลัง ซึ่งเพิ่มพื้นที่กับสัมภาระด้านท้ายได้มากถึง 430 ลิตร (รุ่นเครื่องยนต์ปกติได้ 480 ลิตร)*

* Luggage space calculated using the VDA method. Luggage space varies for vehicles equipped with a rear air conditioner.

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

*กำหนดพื้นที่เก็บของด้านหลังด้วยวิธี VDA โดยพื้นที่เก็บสัมภาระอาจเปลี่ยนแปลงหากรถยนต์มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศบริเวณท้ายรถ

หมายเหตุ: รูปภาพและข้อมูลเฉพาะต่างๆ ในแคตตาล็อกนี้อาจแตกต่างกับตามรุ่นและอุปกรณ์ของรถที่จำหน่ายในประเทศไทย กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านเพื่อรับทราบรายละเอียดเพิ่มเติม



INTERIOR DESIGN



22-way power rear seats and power ottoman

The power rear seats use motors and a newly-developed pneumatic system that inflates and deflates air bladders to make fine-grained adjustments to every aspect of the seats. The rear seat behind the front passenger's seat has a maximum 1020mm of foot room and a power ottoman that provides generous support to the lower legs so the occupant can relax in refined comfort. In addition, three position presets allow the occupant to choose their preferred posture. "Business" is the normal position. "Entertain" reclines the seatback to a relaxing angle and positions the front passenger's seat for optimal viewing of the rear seat display. "Relax" moves the front passenger's seat to the forward-most position and deeply reclines the rear seatback to optimize the rear seat space.

เบาะหลังปรับด้วยไฟฟ้า 22 ทิศทางพร้อมเบาะรองนั่งปรับไฟฟ้า โดยมีมอเตอร์ไฟฟ้าควบคุมเบาะหลังจะทำงานร่วมกับระบบ Pneumatic ที่ถูกพัฒนาขึ้นใหม่ โดยจะสูบลมเข้าและออกจากถุงลมเพื่อปรับรูปแบบการนั่งอย่างละเอียดในทุกองศา เบาะนั่งด้านหลังพิงซ้ายถูกออกแบบให้มีพื้นที่วางขาสูงสุดถึง 1,020 มิลลิเมตร พร้อมเบาะรองนั่งปรับไฟฟ้าที่ช่วยปรับระดับสรีระให้อยู่ในตำแหน่งที่สบายที่สุด นอกจากนี้ยังมีโหมดการนั่งที่เลิกขอสอดแบบมาให้ถึง 3 ตำแหน่ง คือ Business หรือตำแหน่งนั่งแบบปกติ Entertain หรือตำแหน่งนั่งแบบนอนหลังพอนคลาย พร้อมเลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าออกไปในมุมที่สามารถมองเห็นจอได้อย่างเหมาะสม และ Relax ตำแหน่งการนั่งนอนหลังแบบพอนคลายสูงสุด ซึ่งจะเลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าออกไปให้ไกลที่สุด เพื่อเพิ่มพื้นที่วางขาสูงสุด

Rear seat entertainment system

The rear seat entertainment system includes 11.6-inch displays that automatically adjust with the seat position to maintain an excellent angle for easy viewing, a Blu-ray Disc player, SD card slot, and a HDMI jack that enables the connection of a computer or other devices. Rear seat passengers can also enjoy videos, music and other media stored on mobile devices using Miracast or DLNA (Digital Living Network Alliance).

ติดตั้งจอภาพขนาด 11.6 นิ้วที่สามารถปรับตำแหน่งได้อัตโนมัติตามลักษณะการนั่ง เพื่อให้คุณรับชมภาพในจอได้ในมุมที่ดีที่สุดเสมอ รองรับแผ่น Blu-ray พร้อมช่องเสียบการ์ด SD และสาย HDMI เพื่อให้คุณเชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์หรืออุปกรณ์อื่นๆ ได้ รวมทั้งยังสามารถรับชมวิดีโอ ฟังเพลง และสื่ออื่นๆ ที่บันทึกไว้ในสมาร์ทโฟนและอุปกรณ์พกพาผ่านระบบ Miracast หรือ DLNA (Digital Living Network Alliance)



EMV (Electronic Multi Vision) touch display

The 12.3-inch EMV touch display supports intuitive control of the navigation, audio and other systems by directly touching the screen like a smartphone, or using the Remote Touch pad integrated in the center console. The display is carefully positioned for fingertip operation while maintaining a forward line of sight and driving posture. It is Apple CarPlay compatible for easy interaction with smartphone supported Apps.

หน้าจอ EMV แบบสัมผัสขนาด 12.3 นิ้วช่วยให้คุณควบคุมระบบต่างๆ ได้อย่างเป็นธรรมชาติ ทั้งระบบนำทาง ระบบเครื่องเสียง และอื่นๆ โดยใช้การสัมผัสหน้าจอเช่นเดียวกับการใช้งานสมาร์ทโฟน หรือจะเป็นควบคุม Remote Touch บริเวณกลางคอนโซลก็ได้เช่นกัน ตำแหน่งของหน้าจอถูกคำนวณอย่างละเอียดให้อยู่ในระนาบที่พอดีกับสายตาระดับสายตาในขณะขับขี่ และไม่ต้องละสายตาจากถนน นอกจากนี้ยังรองรับ Apple CarPlay เพื่อการเชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟนได้อย่างสะดวกสบาย



Remote Touch Interface

The Remote Touch Interface is designed for smartphone style operation. The cursor can be adjusted to stop following flick operation to suit the user's preferences. Pinch-in and pinch-out operation enables continuous in and out zooming.

ออกแบบมาเพื่อให้ใช้งานได้ง่ายเช่นเดียวกับสมาร์ทโฟน เพียงแตะ กด คล릭 หรือจูนเข้า-ออกด้วยสองนิ้วเช่นเดียวกับอุปกรณ์ที่คุณคุ้นเคย



Rear multi-operation panel

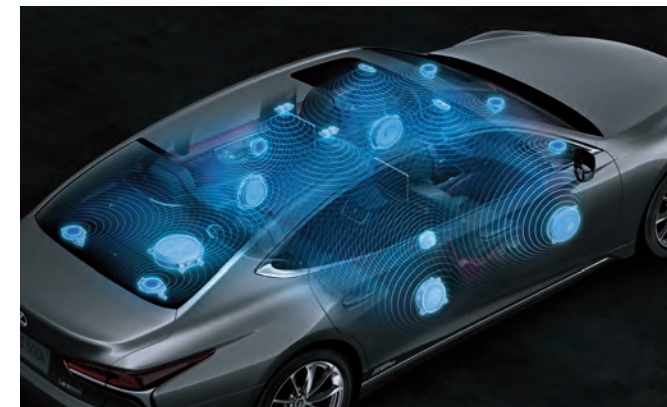
The multi-operation panel in the rear center armrest puts intuitive control of the audio, air-conditioning, seat and relaxation functions, sunshades and lighting at your fingertips.

ควบคุมทุกฟังก์ชันได้จากเบาะหลัง ทั้งเครื่องเสียง ระบบปรับอากาศ การปรับเบาะนั่ง การมวดพอนคลายต่างๆ ม่านบังแดด และระบบไฟส่องสว่างต่างๆ

Mark Levinson QLI Reference Surround Sound System

This newly-developed 16-channel 3D surround sound system drives 23 speakers. The 7 Unity speakers, ceiling speakers and QLI (Quantum Logic Immersion) surround technology fill the cabin with uniform sound quality, enveloping the listener in natural realistic sound with the precise positioning of a live sound stage, excellent separation and dynamic reproduction of sound sources.

ผลิตเพื่อกับลำโพงมากถึง 23 ตัว จากระบบเสียงที่ได้รับการพัฒนาขึ้นใหม่ล่าสุด ขับพลังเสียง 3D รอบทิศทางผ่าน 16 ช่องเสียบ ประสานการทำงานของลำโพง Unity 7 ตัว, ลำโพงบริเวณเพดาน และเทคโนโลยีเสียงรอบทิศทาง QLI (Quantum Logic Immersion) เข้าด้วยกันเพื่อพลังเสียงคุณภาพทั่วทั้งห้องโดยสาร โอบล้อมคุณด้วยเสียงที่เป็นธรรมชาติ สมจริง ให้ตำแหน่งเครื่องดนตรีบนเวทีแสดงสดได้อย่างแม่นยำ อีกทั้งแยกมิติเสียงได้อย่างดียิ่งเยี่ยม



Power sunshades

(Rear doors, rear quarter windows and rear window) The rear window sunshade covers the entire window on both sides with no gaps. Operation of the rear quarter window sunshades is linked with the rear door window sunshades to provide comfort and privacy in the rear seats.



กรองแสงแดดและบังสายตาให้กับห้องโดยสารด้านหลังด้วยม่านบังแดดที่ปรับและควบคุมด้วยไฟฟ้า เพื่อความสะดวกและเป็นส่วนตัวสูงสุด



28-way power front seats

The newly-developed pneumatic system provides fine-grained support for every part of the body. Shoulder supports for the shoulder blades help steering operation. The upper body is also supported during cornering, enhancing the feeling of unity with the car. Hip support provides special support for the back of the hips, to help maintain posture during braking and cornering. Cushion side supports provide a high degree of grip, contributing to stable body hold during cornering.

ระบบ Pneumatic ที่ได้รับการพัฒนาใหม่ล่าสุดช่วยให้คุณปรับเบาะนั่งทุกส่วนของรถ Lexus LS ได้อย่างละเอียดในทุกองศา เพื่อความสบายในทุกส่วนของร่างกาย เบาะรองเบาะรองที่ช่วยกระชับช่วงไหล่และรักษาตำแหน่งของร่างกายส่วนบนขณะเข้าโค้ง เพื่อเพิ่มความรู้สึกเป็นหนึ่งเดียวกับรถ เบาะรองสะโพกด้านหลังที่ช่วยล็อกตำแหน่งการนั่งทั้งในขณะเบรกและเข้าโค้ง และเบาะรองด้านข้างที่ช่วยกระชับศีรษะให้มั่นคงในทุกองศา



Front refresh seats

Air bladders integrated into the seatback and seat cushion are inflated to apply pressure from the occupant's back to the thighs, contributing to a feeling of relaxation. Programs can be selected for the entire body as well as particular areas (Upper Body, Lower Body and Lumbar).

ชุดถุงลมที่ติดตั้งอยู่ในพนักพิงและเบาะนั่งจะสลับกันทำงานเพื่อผ่อนคลายและดันขาให้คลายความตึงเครียดจากการเดินทาง พร้อมโปรแกรมการนวดที่เลือกได้ทั้งแบบนวดทั่วทั้งร่างกายหรือนวดเฉพาะส่วน



Relaxation seats with warming function (Outboard rear seats)

Air bladders integrated into the seat cushion and seatback are inflated to apply pressure to the occupant's back and thighs. The system also utilizes dedicated heaters to promote relaxation through repeated warming and cooling. A total of seven programs for both the entire body (Full Body Refresh, Full Body Stretch and Full Body Simple) and specific parts of the body (Upper Body, Lower Body, Shoulder and Lumbar) can be selected.

ชุดถุงลมที่ติดตั้งอยู่ภายในเบาะนั่งและพนักพิงจะสลับกันพองลมเพื่อผ่อนคลายและดันขา พร้อมเพิ่มความผ่อนคลายด้วยการเพิ่มความร้อนหรือความเย็น สามารถเลือกโปรแกรมการนวดได้ถึง 7 แบบ ทั้งแบบพองลมคลายทั่วร่างกายและพองลมเฉพาะจุด



Lexus Climate Concierge

Lexus Climate Concierge coordinates with the 4-zone independent temperature control to automatically control the auto air conditioner with the seat heaters, seat ventilation and steering wheel heater to provide optimal comfort for each occupant. The body surface temperature of occupants is detected by IR (Infra-red Rays) matrix sensors to quickly provide the optimal level of comfort for all occupants. It also detects sunlight in the early morning and at sunset and controls the vehicle's climate control system to maintain comfort.

ระบบ Lexus Climate Concierge จะทำงานร่วมกับระบบควบคุมอุณหภูมิในห้องโดยสารแบบแยกอิสระ 4 โซน เพื่อควบคุมอุณหภูมิที่เบาะนั่ง รวมทั้งระบบระบายความชื้นที่เบาะ เพื่อความสบายสูงสุดของผู้โดยสารในทุกตำแหน่ง ทั้งนี้เซนเซอร์จะตรวจจับรังสีอินฟราเรด เพื่อวัดอุณหภูมิและรับสภาพอากาศที่เหมาะสมกับผู้ใช้โดยสารแต่ละคน นอกจากนี้ยังทำหน้าที่ตรวจวัดปริมาณแสงอาทิตย์เพื่อปรับอุณหภูมิในห้องโดยสารให้สบายอยู่ตลอดเวลา



Easy Access Buckles (Front seats)

To make the front seatbelts easy to use, the seatbelt buckle lifts up when the door is opened and then moves back down once the seatbelt is fastened.

หัวเข็มขัดนิรภัยสำหรับที่นั่งด้านหน้าจะยกตัวขึ้นเมื่อประตูเปิดออก และจะลดระดับลงตามปกติเมื่อมีการคาดเข็มขัดแล้ว เพื่อความสะดวกในการทำงาน



Electronically controlled air suspension (With access mode)

In addition to the vehicle height adjustment function which can be switched between Normal and High settings, access mode automatically raises the vehicle to make ingress and egress easy.

นอกจากระบบช่วงล่างของรถ Lexus LS จะล็อกปรับได้ทั้งแบบระดับปกติหรือยกสูงแล้ว ช่วงล่างแบบถุงลมยังช่วยยกตัวรถให้สูงขึ้นโดยอัตโนมัติ เพื่อให้คุณสามารถก้าวเข้าหรือออกจากห้องโดยสารได้สะดวกขึ้น



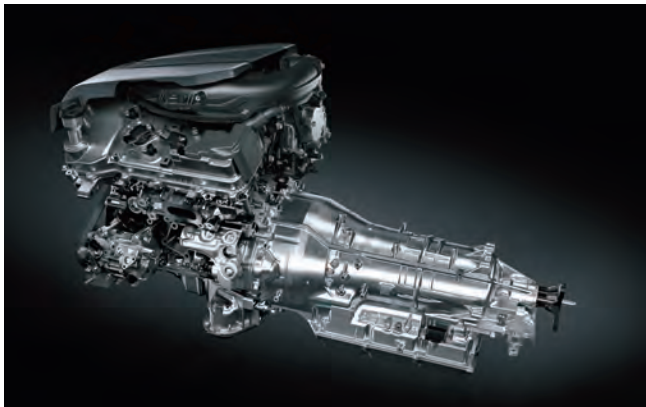
Power easy access system

In addition to auto slide-away and return functions, the front seats feature auto lift-up function (Driver's seat only) and cushion side-away functions. For easy access, auto lift-up raises the seat lifter when the driver gets out and then returns it to the original seat position when the driver gets in. Cushion side-away opens the outboard side cushion supports to reduce the pressure on the thighs while getting in and out.

เมื่อก้าวขึ้นเบาะหรือออกจากตัวรถ นอกจากเบาะที่นั่ง 2 จะเลื่อนออกจากตำแหน่งเพื่อเพิ่มพื้นที่ในการเข้าออกจากรถ และเลื่อนกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติแล้ว เบาะยังสามารถยกตัวขึ้นสูงเมื่อผู้ขึ้นก้าวออกจากรถ และลดตัวลงสู่ระดับเดิมเมื่อผู้ขึ้นนั่งลงบนเบาะ ในขณะเดียวกันเบาะหน้าด้านข้างก็จะยุบตัวลงเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายสูงสุดในขณะที่เข้าหรือออกจากตัวรถอีกด้วย



PERFORMANCE



LS 350: 3.5-liter V6 engine (8GR-FKS)

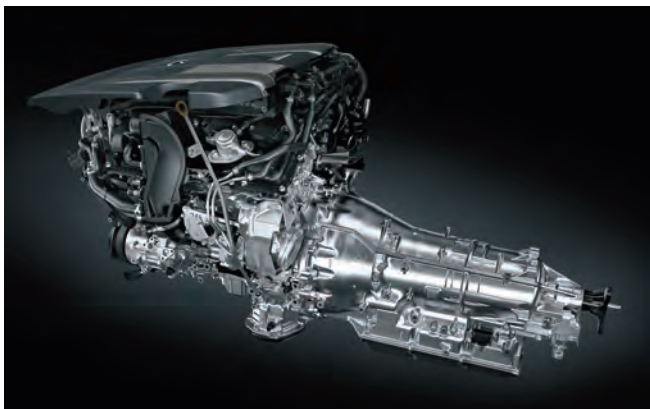
Delivering a sophisticated blend of power and environment-friendly performance, Dual VVT-i (Intake side: VVT-iW) contributes to high torque across the rpm range, with lightweight roller rocker arms and a low-friction timing chain enhancing high-revving performance. The Stop & Start System complements the D-4S* fuel injection system to further enhance fuel efficiency.

นวัตกรรมจากโลกซีซีที่ผสมผสานสูงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ด้วยเทคโนโลยีเครื่องยนต์ Dual VVT-i ที่ให้แรงบิดสูงได้ในทุกย่านความเร็ว พร้อมเพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมัน ด้วยระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์อัตโนมัติและหัวฉีดแบบ D-4S*

LS 500: 3.5-liter V6 twin turbocharged engine (V35A-FTS)

Developed exclusively for Lexus, the core engine platform was redesigned and high-speed combustion technology and a high-efficiency turbocharger utilized to deliver exceptional power output together with outstanding fuel efficiency. The engine generates maximum torque starting at low rpms, providing powerful acceleration whenever the accelerator is depressed. Paired with the Direct Shift-10AT, the rhythmic shifting and direct response boost driving pleasure.

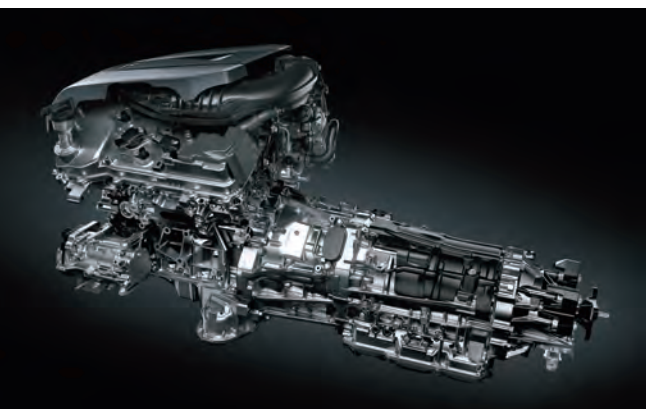
เครื่องยนต์ใหม่ทีเลกซ์สร้างสรรคขึ้น มาพร้อมเทคโนโลยีการจุดระเบิดด้วยความเร็วสูง และเทอร์โบชาร์จเจอร์ที่เดิมเขียนด้วยประสิทธิภาพ ทำให้ได้ทั้งพลังกำลังที่เหนือชั้นและการประหยัดน้ำมันที่เป็นเลิศ โดยเครื่องยนต์สามารถสร้างแรงบิดได้สูงสุดตั้งแต่ต้นรอบต่ำ จึงพ่วงขยมาได้ดีเยี่ยมไม่ว่าจะกดคันเร่งในจังหวะใด เมื่อทำงานประสานกับจังหวะของเกียร์อัตโนมัติ 10 สปีด ก็ยังให้อารมณ์การขับขี่ที่ไม่มีใครอยากถอนคันเร่ง



LS 500h: 3.5-liter V6 engine (8GR-FXS)

The hybrid system's V6 engine integrates advanced technologies that include Dual VVT-i (Intake side: VVT-iW) and D-4S fuel injection system. Lightweight components further contribute to both powerful driving and outstanding environmental performance.

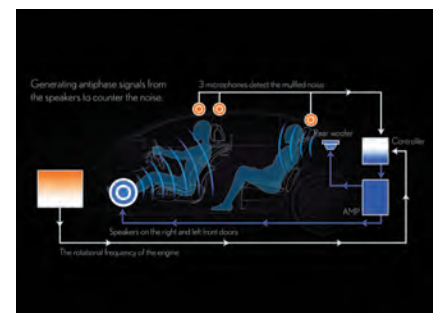
จุดพล้ระบบไฮบริดเฉพาะของเลกซ์ที่รวมเทคโนโลยีขั้นสูงเข้าด้วยกัน ทั้งระบบ Dual VVT-i และระบบฉีดน้ำมัน D-4S ประกอบขึ้นด้วยชิ้นส่วนน้ำหนักเบาที่ช่วยเพิ่มพลังกำลังการขับขี่และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม



Multi Stage Hybrid System

The Multi Stage Hybrid System's 10-speed shift control provides a direct acceleration feel that follows the increase in engine rpms, together with excellent shifting rhythm. The Multi Stage Shift Device varies the combined output of the engine and motor, amplifying engine torque and increasing drive force by 24%. It utilizes engine speed in a wide range from low to high speeds, harnessing maximum engine output from 50km/h, as well as enabling high-speed driving at lower engine rpms for a quiet ride.

ระบบเกียร์แบบ Multi Stage Hybrid 10 สปีดที่ถ่ายทอดความรู้สึกการเร่งของรอบเครื่องยนต์ได้อย่างยอดเยี่ยม เปลี่ยนเกียร์ได้อย่างแม่นยำ โดยจะปรับการทำงานตามพลรวมของกำลังที่ได้จากเครื่องยนต์และมอเตอร์ไฟฟ้า ช่วยเพิ่มแรงบิดและเพิ่มแรงขับเคลื่อน 24% โดยใช้ประโยชน์จากความเร็วเครื่องยนต์ทั้งในความเร็วดำและสูง สามารถเรียกกำลังสูงสุดของเครื่องยนต์ได้ถึงแต่ 50 กม./ชม. พร้อมช่วยให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วสูงที่รอบเครื่องยนต์ต่ำ ทำให้เกิดความเงียบสงบตลอดการเดินทาง



Engine sound

ANC (Active Noise Control) and ESE (Engine Sound Enhancement) were fine-tuned to enhance the flagship-level quietness in the cabin, and at the same time enliven driving enjoyment. ANC suppresses engine boom at a wide range of engine speeds, while ESE tunes the sound of engine acceleration and deceleration to provide a powerful and linear sporty engine note.

ระบบ ANC (Active Noise Control) และระบบ ESE (Engine Sound Enhancement) ได้รับการปรับแต่งใหม่เพื่อเพิ่มสุนทรีย์แห่งความเงียบ...จนหาใครเทียบได้ยาก โดยยังคงความเพลิดเพลินในการขับขี่ไว้อย่างเต็มที่ โดยระบบ ANC จะกำจัดเสียงเครื่องยนต์ตั้งแต่รอบต่ำไปจนถึงรอบสูง ในขณะที่ระบบ ESE จะแต่งเสียงการเร่งและลดความเร็วของเครื่องยนต์ให้น่ารื่นรมย์ สัมผัสได้ถึงจุดพล้ที่พร้อมให้สิ่งต่าง

* VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent. VVT-iW: Variable Valve Timing-intelligent Wide. D-4S: Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version.

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

*VVT-i: ระบบวาล์วแปรผันอัจฉริยะ VVT-iW: ระบบวาล์วแปรผันอัจฉริยะแบบกว้าง D-4S: เครื่องยนต์ 4 หัวฉีดแบบ Superior

หมายเหตุ: รูปภาพและข้อมูลจำเพาะต่างๆ ในแคตตาล็อกนี้อาจแตกต่างกันไปตามรุ่นและอุปกรณ์ของรถที่จำหน่ายในประเทศไทย กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านเพื่อทราบรายละเอียดเพิ่มเติม



Multi material body

To achieve high body rigidity, light weight and excellent safety performance, required optimizing the layout and use of hot-stamp, high-tensile steel for major body components such as the rockers, pillars and roof. To lower the center of gravity and moment of inertia, aluminum was used for the body framework located further from the vehicle's center of gravity, hood, trunk lid, fenders, doors and suspension towers, endowing the body with excellent turning characteristics.

หลอมรวมหลากหลายวัสดุเพื่อให้ได้ความแข็งแรงของตัวถัง ซึ่งมีน้ำหนักเบา และให้ความปลอดภัยขั้นสุด เลกซ์สซึ่งได้พัฒนาโครงสร้างและใช้วิธีการขึ้นรูปด้วยความร้อน รวมถึงใช้เหล็กกล้าที่ทนแรงดึงสูงในการผลิตชิ้นส่วนสำคัญต่างๆ ของตัวถัง เช่น แผงบังโคลน เสาคาน และหลังคา นอกจากนี้ยังใช้อลูมิเนียมเป็นส่วนประกอบของทั้งฟากระโปรงหน้า ฟากระโปรงท้าย กันชนประตู และแท่นรองโช้ค



*รูปข้อมูลในภาพอาจแตกต่าง



FR (Front engine, Rear wheel drive) platform

The LS takes advantage of the FR platform that Lexus refined for the LC to optimize front-to-rear weight distribution and the moment of inertia. The result is natural, smooth vehicle dynamics when cornering, accelerating and decelerating. The adoption of a low driving position and a layout that keeps the driver's hip point and the vehicle's center of gravity close together minimizes the distance between the driver and the axis of rotation, heightening the driver's feeling of oneness with the car. In this way, the packaging meticulously refines the inertia characteristics to deliver excellent response along with smooth, stable changes in posture during the sequence of movements involved in cornering.

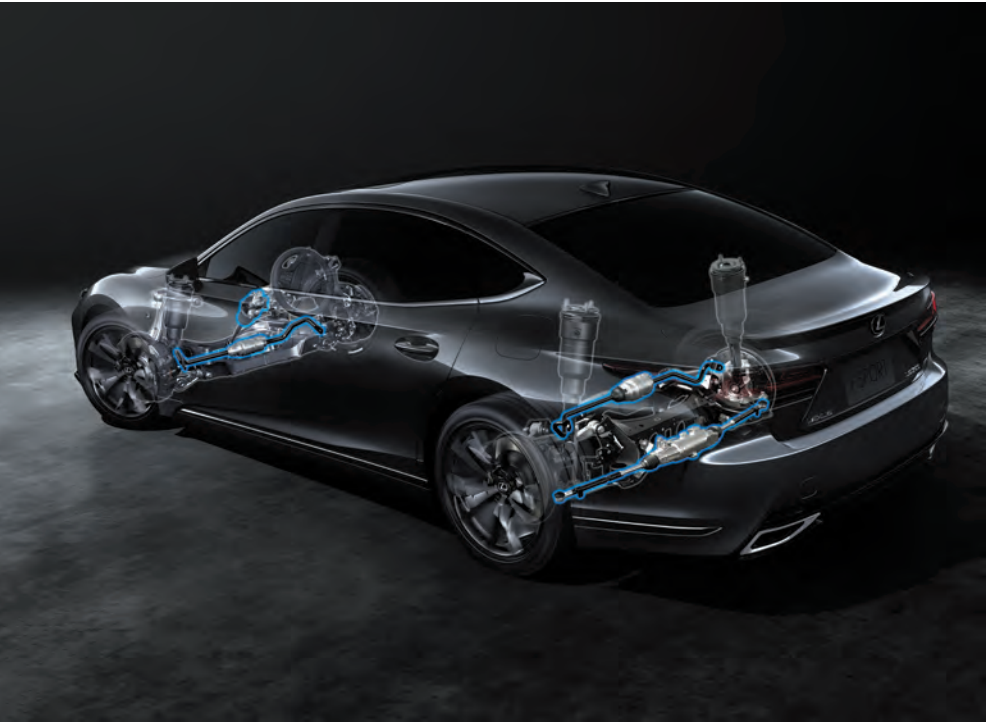
เลกซ์ส LS ได้ใช้ประโยชน์จากแพลตฟอร์ม FR ที่ถูกพัฒนาขึ้นในเลกซ์ส LC ซึ่งเป็น การกระจายน้ำหนักระหว่างหน้ารถและท้ายรถ ทำให้จังหวะการขับเคลื่อนเป็นธรรมชาติ และนุ่มนวลในทุกขณะการขับขี่ นอกจากนี้การปรับตำแหน่งเบาะคนขับให้ต่ำลงยังช่วย ให้สรีระของคนขับอยู่ในระดับใกล้เคียงกับจุดศูนย์ถ่วงของรถ ลดระยะห่างระหว่างคนขับ กับแกนหมุน ทำให้รู้สึกเป็นหนึ่งเดียวกับรถมากยิ่งขึ้น ด้วยเหตุผลนี้ทำให้เลกซ์ส LS สามารถตอบสนองได้อย่างฉับไว นุ่มนวลแต่หนักแน่นในทุกท่วงท่าการเข้าโค้ง



Suspension

To realize high-quality driving and ride comfort befitting the Lexus flagship, the AVS damping force, stabilizer spring rate, and vertical spring of the wheels were fine-tuned to effectively suppress shock and vibration, providing high-quality ride comfort and exceptional quietness, as well as realizing excellent steering response and stable vehicle posture.

เพื่อการขับขี่ที่ดียิ่งและความสะดวกสบายระดับสูงสุดในห้องโดยสาร ระบบดูดซับแรงกระแทก AVS (Adaptive Variable Air Suspension) อัตราการดีดตัวของระบบกันโคลง และสปริงแนวตั้งประจำแต่ละล้อล้วนถูกปรับแต่งใหม่อย่างละเอียดเพื่อจำกัดแรงกระแทกและแรงสั่นสะเทือนต่างๆ ห้องโดยสารของ Lexus LS จึงนุ่มนวลและเงียบสงบจนน่าประหลาดใจ พวงมาลัยตอบสนองได้ดีเยี่ยมและตัวรถมีสมดุลที่มั่นคงขณะขับเคลื่อน



VDIM (With integrated active steering control) + LDH VDIM integrates control of engine, braking, steering and other functionality, including the EPS and LDH which controls the steering angle of the front and rear wheels, as a single system, to provide a high level of active safety together with driving pleasure. LDH optimizes the steering angle of all four wheels based on factors such as vehicle speed and steering inputs, to realize ideal vehicle dynamics for the driver's operation. The result is excellent vehicle stability during high-speed driving and nimble steering response in mid-speed driving on surfaces such as mountain roads.*

VDIM คือระบบที่ผสานการควบคุมทั้งหมดยกเว้นหนึ่งเดียว ทั้งการควบคุมเครื่องยนต์ เบรก พวงมาลัย และฟังก์ชันอื่นๆ เช่น ระบบควบคุมมุมการเลี้ยวของล้อหน้าและล้อหลัง EPS และ LDH เพื่อเพิ่มระดับความปลอดภัยแบบ Active พร้อมเพิ่มความสุนทรีย์ในการขับขี่ โดยระบบ LDH จะปรับแต่งองศาการเลี้ยวของล้อทั้ง 4 โดยประเมินจากปัจจัยต่างๆ เช่น ความเร็วของรถยนต์และองศาของการหักพวงมาลัย เพื่อมอบการขับขี่ที่ดลึกละการทรงตัวที่มั่นคงเป็นย่านความเร็วสูง พวงมาลัยตอบสนองฉับไวในย่านความเร็วปานกลางบนพื้นผิวหลายรูปแบบ ทั้งถนนในในเมืองและนอกเมือง*



Drive mode select

Drive mode select provides integrated control of multiple systems to let you tune performance to suit your driving style. You can select and change between five modes: Normal, Eco, Comfort, Sport S and Sport S+ Modes. In addition, Custom Mode enables drivers to set their preferred settings for the powertrain, chassis and air conditioning.

เลือกปรับสไตส์การขับขี่ให้เหมาะกับความต้องการ ด้วยโหมดการขับขี่ของเลกซ์ส LS ที่สามารถเลือกได้ทั้งหมด 5 โหมด คือ Normal, Eco, Comfort, Sport S และ Sport S+ นอกจากนี้คุณยังสามารถเลือกปรับแต่งทั้งระบบส่งกำลัง การตอบสนองของตัวถัง และระบบปรับอากาศให้ตรงตามต้องการในโหมด Custom

* VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management.
LDH: Lexus Dynamic Handling system.
EPS: Electric Power Steering.

*VDIM: ระบบการจัดการการเคลื่อนที่ของรถยนต์
LDH: ระบบควบคุมรถของเลกซ์ส
EPS: ระบบพวงมาลัยควบคุมด้วยไฟฟ้า

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: รูปถ่ายและข้อมูลจำเพาะต่างๆ ในแคตตาล็อกนี้อาจแตกต่างกันตามรุ่นและอุปกรณ์ของรถที่จำหน่ายในระเทศไทย กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านเพื่อทราบรายละเอียดเพิ่มเติม



SAFETY

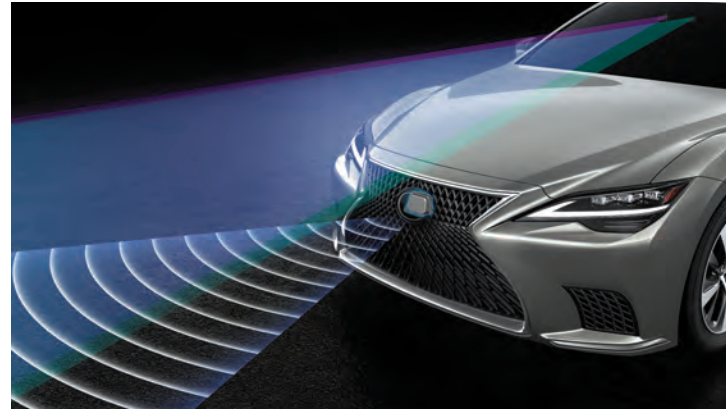
LEXUS SAFETY SYSTEM +

Pre-Collision System

When the millimeter-wave radar and monocular camera sensors detect a vehicle ahead, a pedestrian during the day or at night, or a cyclist during the day and determine that a collision is likely, it alerts the driver and activates pre-collision brake assist when the driver depresses the brake pedal. If the driver cannot depress the brake pedal, it activates the pre-collision brake to help avoid a collision or mitigate the impact force.

ระบบป้องกันก่อนการชน

ช่วยป้องกัน การชนและลดความรุนแรงจากการปะทะ โดยใช้เรดาร์ความละเอียดคลื่นระดับมิลลิเมตร พร้อมกล้อง เซนเซอร์โมโนคูลาร์ คอยตรวจหารถยนต์ที่อยู่ข้างหน้าหรือคนเดินถนน ซึ่งจะตรวจหาได้ทั้งกลางวันและกลางคืน รวมทั้งตรวจหาจักรยานที่ขี่อยู่ข้างหน้า ซึ่งจะตรวจหาได้ในเวลากลางวัน และประเมินความเสี่ยงในการชน หากประเมินว่าอาจเกิดการชน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับรวมทั้งช่วยเสริมแรงเบรกเมื่อผู้ขับเหยียบเบรก หรือหากผู้ขับเหยียบเบรกไม่ทัน ระบบจะช่วยเบรกให้เพื่อรักษาความปลอดภัยและลดความรุนแรงในการปะทะ

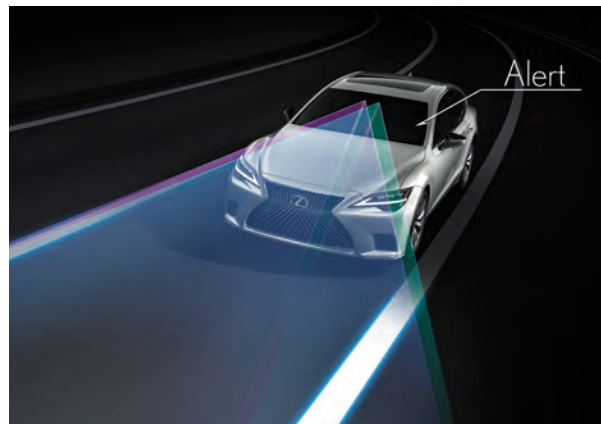


Dynamic Radar Cruise Control

In addition to maintaining a constant speed, Dynamic Radar Cruise Control uses the millimeter-wave radar and camera sensors to detect a vehicle driving ahead and maintain an appropriate distance between vehicles.

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

นอกจากจะรักษาความเร็วในการวิ่งให้คงที่ดังเช่น Cruise Control ทั่วไปแล้ว ระบบ Dynamic Radar Cruise Control ยังคอยตรวจหารถยนต์ที่ขับขี้อยู่ด้านหน้าและปรับความเร็วเพื่อรักษาระยะห่างที่เหมาะสมจากคันหน้า โดยอาศัยเรดาร์ความละเอียดคลื่นระดับมิลลิเมตรร่วมกับกล้องเซนเซอร์ด้านหน้ารถ



LTA (Lane Tracing Assist)

When Lane Tracing Assist is activated, it alerts the driver of possible lane or road deviations and helps assist steering to avoid them. In addition, while driving on highways and automobile-only roads with Dynamic Radar Cruise Control (with full speed range) activated, it helps assist steering to keep the vehicle in the lane.

ระบบติดตามช่องทางการวิ่ง

เมื่อเปิดใช้งาน ระบบจะช่วยรักษารถให้อยู่ในเลนเพื่อความปลอดภัย โดยหารถเริ่มออกจากเลนหรือเบี่ยงเบน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับและช่วยพ่วงพวงมาลัยเพื่อรักษาทิศทางการวิ่งของรถ และหากผู้ขับขับทางหลวงโดยเปิดใช้ระบบ Dynamic Radar Cruise Control และใช้ความเร็วจนถึงระดับที่ตั้งค่าไว้ ระบบ LTA จะช่วยควบคุมพวงมาลัยเพื่อรักษารถให้อยู่ในเลนอีกด้วย



BladeScan Adaptive High-beam System (AHS)

In the BladeScan AHS, LED light is projected onto a plate rotating at high speed called a 'blade mirror', with the reflected light passing rapidly through a lens to illuminate the forward direction. The LEDs switch on and off with optimal timing to enable fine control of light distribution, enhancing the range of illumination while blocking a small area in front of the car. This enables the BladeScan system to provide a broad field of high-beam illumination with natural light distribution to enhance the visibility of road shoulder and other more distant areas, supporting early driver recognition of pedestrians and road signs without dazzling the drivers of oncoming or preceding vehicles.

เทคโนโลยีไฟสูง-ต่ำอัจฉริยะ: BladeScan AHS

ทำงานโดยส่งลำแสงจากหลอด LED ลงบนแผ่นโลหะที่เรียกว่า 'กระจกใบมีด' ซึ่งหมุนตัวด้วยความเร็วสูง โดยแสงที่สะท้อนจากแผ่นกระจกจะส่องสว่างผ่านเลนส์เพื่อฉายลำแสงไปด้านหน้า โดยไฟ LED เหล่านี้จะถูกเปิดและปิดในจังหวะที่ถูกคำนวณอย่างละเอียดเพื่อควบคุมการกระจายแสงแบบละเอียด จึงสามารถเปิดลำแสงเฉพาะในบริเวณที่ต้องการ และปิดลำแสงในบริเวณที่จำเป็นเป็นเพียงพื้นที่เล็กๆ ด้านหน้ารถ เพื่อป้องกันไม่ให้ลำแสงเข้าตาของคนนำหรือรถที่สวนมา แต่ยังคงฉายไฟสูงให้ความสว่างอย่างชัดเจนในบริเวณหลังทางและบริเวณที่ไกลออกไป ช่วยให้ผู้ขับมองเห็นคนเดินเท้าหรือป้ายจราจรได้ชัดเจนโดยไม่รบกวนเพื่อนร่วมทาง



Blind Spot Monitor System

When the quasi-millimeter-wave radars in the rear bumper detect vehicles in adjacent lanes that aren't visible in the door mirrors, the system activates an LED warning indicator in the relevant door mirror the moment a vehicle enters this blind spot.

ระบบเตือนมุมอับสายตา

เรดาร์ความละเอียดระดับ Quasi-millimeter ที่ติดตั้งอยู่บริเวณท้ายบนหลัง จะคอยตรวจหารถยนต์ในเลนข้างเคียงที่อาจอยู่ในมุมอับสายตาและบ่งชี้ได้ไม่ชัดเจนในกระจกมองข้าง หากตรวจพบจะแสดงสัญลักษณ์เตือนบนกระจกมองข้างด้านนั้นๆ



PKSB (Parking Support Brake)

PKSB detects stationary objects such as walls in the direction of travel, as well as vehicles approaching from behind while reversing, and alerts the driver on the display and with a buzzer. In addition, in the event that the system determines a collision is likely, it applies drive force and brake force control to help avoid minor collisions and mitigate damage.

ระบบช่วยเบรกขณะถอยจอด

เพิ่มความสะดวกและปลอดภัยขณะถอยออกจากที่จอดด้วยระบบช่วยเบรก PKSB ซึ่งจะตรวจหาวัตถุบริเวณท้ายรถ ทั้งวัตถุนิ่งเช่นกำแพง และวัตถุเคลื่อนไหวน เช่น รถยนต์ที่กำลังเคลื่อนเข้ามาใกล้ และจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับบนหน้าจอพร้อมเสียงเตือน และหากประเมินว่าอาจเกิดการชน ระบบจะควบคุมกำลังขับและแรงเบรกโดยอัตโนมัติตามที่ต้องการ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดความรุนแรงจากการปะทะ



Large color head-up display
The system helps the driver intuitively understand warnings and take action to avoid potential hazards with animations and information projected on the large 24-inch (600×150mm) display. The screen is divided into different areas to effectively bring information to the driver’s attention including cautions and warnings, driving support, road signs, vehicle speed, navigation and other information.

พื้นที่แสดงพลขนาด 24 นิ้ว (600×150 มม.) มองเห็นได้ชัดเจน ให้ข้อมูลและ: สัญลักษณ์เตือนเป็นสัญลักษณ์และภาพเคลื่อนไหวที่เข้าใจง่าย ช่วยให้ผู้ขับตอบสนองต่อสถานการณ์ต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ แบ่งสัดส่วนการแสดงผลอย่างชัดเจน ทั้งสัญลักษณ์เตือน, ข้อมูลช่วยการขับขี่, บายจอร์จารความเร็วรถ, ระบบนำทาง และข้อมูลที่เป็นประโยชน์อื่น ๆ



Automatic rear seat reclining
When the rear seat is unoccupied, it automatically reclines in tandem with shift operation. If the headrest is raised, it also lowers to provide a wide field of view in the interior mirror.

เมื่อไม่มีผู้โดยสารนั่งที่เบาะหลัง ระบบจะปรับเบาะหลังเองโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง พร้อมปรับพนักพิงศีรษะให้ต่ำลง เพื่อเพิ่มวิสัยทัศน์ในกระจกมองหลังให้ชัดเจนยิ่งขึ้น



Digital Rear-view Mirror
The Digital Rear-view Mirror can be switched from optical to Digital Rear-view Mirror mode at a touch of a switch in the bottom of the mirror. In Digital Rear-view Mirror mode, the mirror helps assist safe driving by showing high-resolution, real-time images from a camera mounted on the back door that provides a wider field of view than optical mode, unobstructed by headrests, luggage or passengers’ heads.

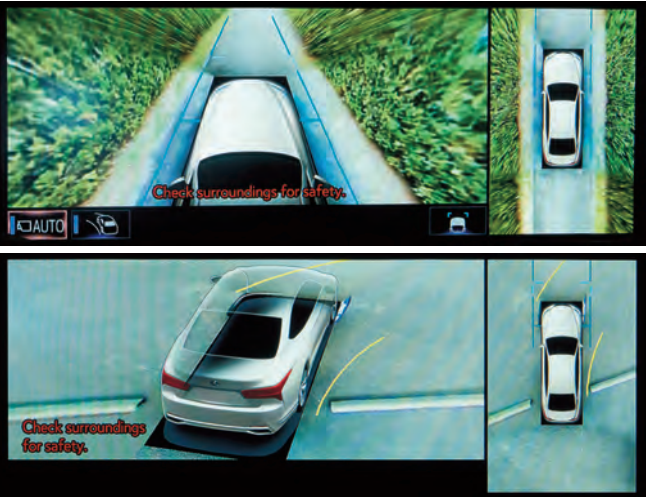
เลือกปรับเป็นกระจกธรรมดาก็หรือจากดิจิทัลก็ดูตามต้องการ เพียงแตะสวิตช์บริเวณฐานกระจก เมื่ออยู่ในโหมดดิจิทัลกระจกจะแสดงภาพจากกล้องที่ติดตั้งอยู่บริเวณประตูท้ายรถ เป็นภาพความละเอียดสูงแบบเรียลไทม์ เพื่อให้ผู้ขับมองเห็นภาพได้กว้างกว่าการมองกระจกธรรมดา ลดการถูกบังวิสัยทัศน์ด้วยพนักพิงศีรษะของผู้โดยสารตอนหลัง

SRS (Supplemental Restraint System) airbags
The LS features dual-stage SRS airbags (Front seats), SRS knee airbags (Front seats), SRS side airbags (Front and outboard rear seats) and SRS curtain shield airbags (Front and rear seats). SRS seat cushion airbags (Outboard rear seats) are also available for the power rear seats.^{*2}

เลกซ์ LS มาพร้อมถุงลมเสริมความปลอดภัยแบบ SRS (เบาะหน้า) ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS บริเวณหัวเข่า (เบาะหน้า) ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง (เบาะหน้าและเบาะหลังชั้นนอก) และย่นกันกระแทก (เบาะหน้าและเบาะหลัง) และยังติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย (เบาะหลังชั้นนอก) ที่เบาะหลังไฟฟ้าด้วยเช่นกัน^{*2}

Panoramic View Monitor
Video that provides the driver with an image of the vehicle as if viewed from above is displayed on the 12.3-inch EMV (Electro Multi-Vision) display. It helps the driver to check conditions around the vehicle that are difficult to see in real time.^{*1} Side Clearance View: Helps the driver to check safe clearance to the side of the vehicle. Cornering View: Helps the driver to check clearance when turning left or right on a narrow road. When the Side Clearance View is active, the Cornering View is automatically displayed in response to steering operation.^{*1}

จอภาพ EMV (Electro Multi-Vision) ขนาด 12.3 นิ้วจะแสดงภาพที่ประมวลผลจากกล้องรอบคัน เพื่อให้ผู้ขับสามารถมองเห็นรถตัวเองเสมือนมองจากมุมสูง และเห็นสภาพแวดล้อมโดยรอบซึ่งอาจสังเกตเห็นได้ยากด้วยตาเปล่าทางด้านข้าง: ช่วยให้ผู้ขับเห็นระยะห่างจากด้านข้างตัวรถได้อย่างชัดเจน มุมภาพขณะเลี้ยว: ช่วยให้เห็นสภาพแวดล้อมที่ชัดเจนขณะเลี้ยวซ้ายหรือขวาในทางแคบ โดยเมื่อเลือกแสดงผลมุมมองด้านข้าง มุมภาพขณะเลี้ยวจะปรับอัตโนมัติตามองศาการหมุนพวงมาลัย ^{*1}



^{*1} Pedestrians, obstacles and other objects may appear different when displayed on the screen. Be sure to visually check your surroundings before you proceed.
^{*2} The SRS airbags are supplemental devices to be used with the seatbelts. The driver and all passengers in the vehicle must wear their seatbelts properly at all times. Never install a rear-facing CRS (Child Restraint System) on the front passenger’s seat. For a forward-facing CRS, it is recommended you use it in the rear seats. Please do not use accessories for the seats which cover the parts where the SRS side airbags should inflate. Such accessories may prevent the SRS side airbags from activating correctly, causing serious injury (Lexus genuine seat covers are specifically designed for models equipped with the SRS side airbags. To find out about availability in your area, please inquire at your local dealer). The photo shows all the SRS airbags activated for display purposes only (the SRS side and curtain shield airbags only inflate on the side of the collision in an actual accident). For details on these and other important safety features, be sure to read the Owner’s Manual carefully.

^{*1} การแสดงผลภาพบนนิมิตบน สิ่งกีดขวาง และวัตถุอื่น ๆ บนจออาจแตกต่างจากสภาพจริง โปรดตรวจสอบสภาพแวดล้อมด้วยตัวท่านเองอีกครั้งเพื่อความปลอดภัยสูงสุด
^{*2} ถุงลม SRS เป็นอุปกรณ์เสริมที่ใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัย ผู้ขับและผู้โดยสารทุกท่านโปรดคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดเวลาที่โดยสาร ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กติดกับเบาะหน้าเพื่อความปลอดภัย หากท่านได้เบาะนั่งเด็กติดกับเบาะหน้าโปรดอ่านคู่มือการใช้งานอย่างละเอียดและปฏิบัติตามคำแนะนำที่อาจเกิดขึ้นจากคู่มือความปลอดภัยเสมอ ซึ่งจะทำให้ท่านไม่สามารถทำซ้ำได้ เบาะเสริมความปลอดภัยไม่สามารถเปิดใช้งานได้ตามความต้องการได้ (พิจารณาเบาะของเลกซ์จากออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง หากต้องการทราบข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรุ่นที่จำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามเพิ่มเติมได้จากตัวแทนจำหน่ายในพื้นที่ของท่าน) ภาพด้านล่างนี้เป็นเพียงภาพแสดงการพองตัวของถุงลมทุกตัวเท่านั้น ไม่ควรคาดเข็มขัดนิรภัยด้านข้างด้านซ้ายและด้านขวาจะพองตัวเมื่อเกิดการชนทางด้านนั้น ๆ เท่านั้น กรุณาทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับความปลอดภัยจากคู่มือการใช้งาน

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ยานพาหนะและข้อมูลจำเพาะต่างๆ ในแคตตาล็อกนี้อาจแตกต่างกับยานพาหนะและอุปกรณ์ที่พร้อมจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านเพื่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

EXTERIOR & INTERIOR
COLORS

The LS's "Effect of Element" color design concept is expressed in a richly varied worldview that complements pleasing variations in the shape of the exterior and interior with elements such as colors, material textures, three-dimensional finishes and lighting. Enjoy the pinnacle of refinement made possible by a tapestry of colors and materials.

เลขซีลิสื่อในเอกลักษณ์เฉพาะตัวของวัสดุต่างๆ ซึ่งสะท้อนความงามที่แตกต่างกัน การออกแบบสีของเราจึงเป็นมากกว่าการเลือกสี แต่คือการค้นหาเฉดและโทนที่เหมาะสมที่สุดสำหรับรูปทรง เหลี่ยมส้น และความโค้งมนต่างๆ ของตัวถังรถ ผิวสัมผัสของวัสดุ มีถึง 3 ของรูปทรง และมุมมองการตกกระทบของแสงบนพื้นผิวที่ต่างกัน แต่ละองค์ประกอบของรถจึงต้องการสีเฉพาะตัวที่แตกต่างกัน และนี่คือหนึ่งในที่สุดของศาสตร์การสร้างสรรคที่เรามั่นใจว่าละเอียดและปราณีตไม่แพ้ใคร



Sonic Quartz <085>



Sonic Titanium <1J7>



Manganese Luster <1K2>



Sonic Iridium <1L2>



Gin-Ei Luster <1L3>



Black <212>



Graphite Black Glass Flake <223>



Red Mica Crystal Shine <3R1>



Sonic Agate <3U3>



Deep Blue Mica <8X5>



19-inch Aluminum Wheels



20-inch Aluminum Wheels

LS 500h Executive Pleat



Black with Kiriko



Crimson & Black with Kiriko

LS 500h / LS 500 Executive



Black with Laser Cut



Crimson & Black with Laser Cut

LS 350 Luxury



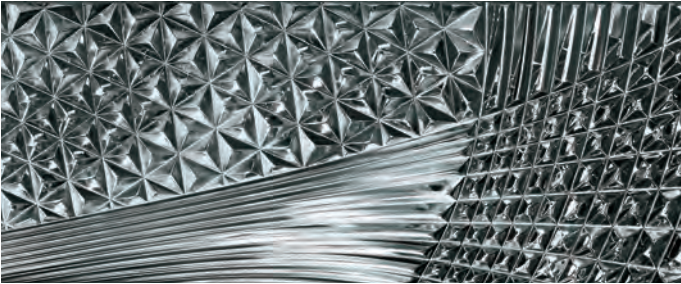
Black with Open Pore (Ash Burl)



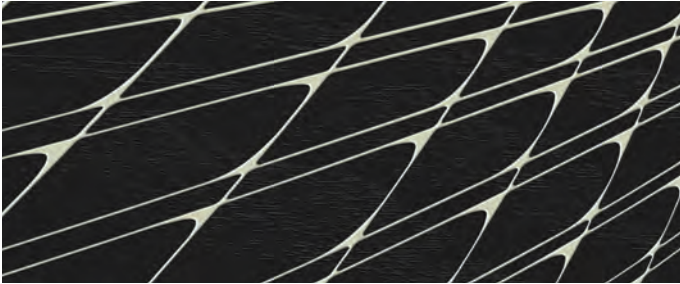
Hazel with Open Pore (Walnut)

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: รูปภาพและข้อมูลจำเพาะต่างๆ ในแคตตาล็อกนี้อาจแตกต่างไปตามรุ่นและอุปกรณ์มาตรฐานที่จำหน่ายในประเทศไทย กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านเพื่อทราบรายละเอียดเพิ่มเติม



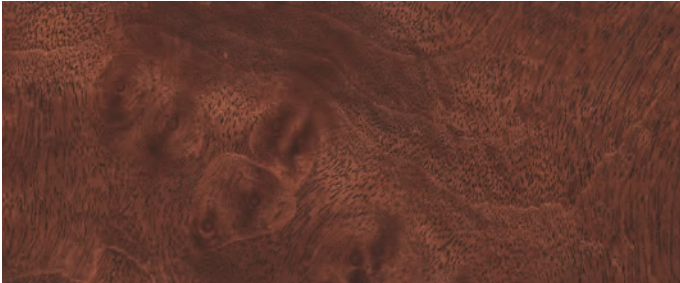
Kiriko (Cut Glass)



Laser Cut



Open Pore (Ash Burl)



Open Pore (Walnut)

COLORS COMBINATION

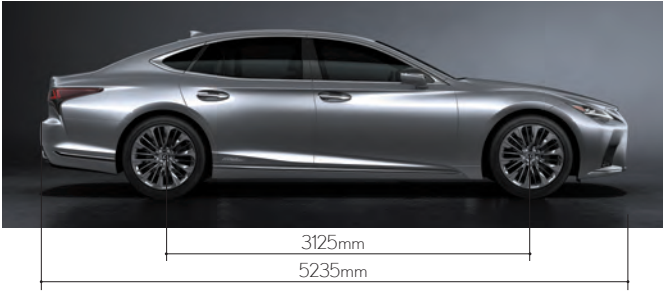
	LS 350 Luxury		LS 500 Executive		LS 500h Executive		LS 500h Executive Pleat	
Interior Colors	Black	Hazel	Black	Crimson & Black	Black	Crimson & Black	Black	Crimson & Black
Ornament Trims	OpenPore(AshBurl)	Open Pore (Walnut)	Laser Cut	Laser Cut	Laser Cut	Laser Cut	Kiriko	Kiriko
Sonic Quartz (085)	●	●	●	●	●	●	●	●
Sonic Titanium (117)	●	●	●	●	●	●	●	●
Manganese Luster (1K2)	●	●	●	●	●	●	●	●
Sonic Iridium (1L2)	●	●	●	●	●	●	●	●
Gin-Ei Luster (1L3)	●	●	●	●	●	●	●	●
Black (212)	●	●	●	●	●	●	●	●
Graphite Black Glass Flake (223)	●	●	●	●	●	●	●	●
Red Mica Crystal Shine (3R1)	●	●	●	●	●	●	●	●
Sonic Agate (3U3)	●	●	●	●	●	●	●	●
Deep Blue Mica (8X5)	●	●	●	●	●	●	●	●

SPECIFICATIONS

		LS350 Luxury	LS500 Executive	LS500h Executive	LS500h Pleat Executive
มิติและน้ำหนักรถ และน้ำหนักรถ		DIMENSION & WEIGHT			
ความยาวโดยรวม (มม.)	Length (mm)	5235			
ความกว้างโดยรวม (มม.)	Width (mm)	1900			
ความสูงโดยรวม (มม.)	Height (mm)	1450			
ความยาวฐานล้อหน้า-หลัง (มม.)	Wheelbase (mm)	3125			
ความกว้างฐานล้อ (หน้า) (มม.)	Tread Front (mm)	1630			
ความกว้างฐานล้อ (หลัง) (มม.)	Tread Rear (mm)	1635			
ปริมาตรห้องสัมภาระท้าย (ลิตร)	Luggage Spec (L)	480	440		
น้ำหนักตัวถังรถ (กก.)	Curb Weight (kg)	2125 - 2165	2235 - 2290	2295 - 2350	
น้ำหนักรถสุทธิ (กก.)	Gross Vehicle Weight (kg)	2585	2670	2725	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	Fuel Tank Capacity (L)	82			
มิติภายในห้องโดยสาร		INTERIOR DIMENSION			
ความยาว (มม.)	Length (mm)	2145			
ความกว้าง (มม.)	Width (mm)	1615			
ความสูง (มม.)	Height (mm)	1165			
โครงสร้างรถ		CHASSIS			
ระบบรองรับ (หน้า/หลัง)	Suspension (Front & Rear)	FR: High Mount Multi Link RR: Multi Link			
	Air Suspension	○	○	○	○
ระบบรองรับแบบแปรผัน	Adaptive Variable Suspension (AVS)	○	○	○	○
ระบบส่งกำลัง	Transmission	10-Speed automatic		Multi-Stage Hybrid	
ระบบขับเคลื่อน	Drive Train	Rear-wheel Drive			
ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System	Electric Power Steering (EPS)			
ระบบเบรก (หน้า)	Brake (Front)	357 mm ventilated discs			
ระบบเบรก (หลัง)	Brake (Rear)	335 mm ventilated discs			
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (เมตร)	Minimum turning radius (m)	5.7			
ขนาดล้อและยาง	Wheel & Tire size	245/50-19 RESONATOR HI	245/45-20 RESONATOR TYPE		
เครื่องยนต์		ENGINE			
ประเภท	Type	8-GR-FKS 6-Cylinder V type, 24 Valve, DOHC	V-35A-FTS 6-Cylinder V type, 24 Valve, DOHC	8-GR-FXS 6-Cylinder V type, 24 Valve, DOHC	
ความจุกระบอกสูบ	Displacement (cc)	3456	3445	3456	
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบต่อนาที)	Max Output (hp/ps/rpm)	311/315/6600	415/421/6000	295/299/6600	
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	Max Torque (Nm/rpm)	380/4800-4900	600/1600-4800	350/5100	
ระบบเชื้อเพลิง	Fuel System	Gasoline (95 or higher)			
มอเตอร์ไฮบริด		MOTOR			
ประเภท	Motor Type	-	-	Permanent Magnet Synchronous	
แรงดันไฟฟ้าสูงสุด (โวลต์)	Max. Voltage (V)	-	-	310.8	
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์)	Max. Output (KW)	-	-	132	
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	Max. Torque (NM)	-	-	300	
กำลังรวมทั้งระบบ (แรงม้า)	Total System Output (hp/ps) (Hybrid Vehicle)	-	-	354/359	
ไฮบริดแบตเตอรี่		HYBRID BATTERY			
ประเภท	Battery Type	-	-	Lithium-ion	
แรงดันไฟฟ้า	Voltage (V)	-	-	310.8	
สมรรถนะ		PERFORMANCE			
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	Max. speed (km/hr)	250			
อัตราเร่ง 0 - 100 กม./ชม. (วินาที)	Acc. 0 - 100 km/hr (sec)	6.5	5.0	5.4	
อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย (กม./ลิตร)	Avg. Fuel Consumption (km/l)	10.8	10.3	14.9	
ค่าดัดเสียมลพิษ (กรัม/กม.)	Emission CO2 (g/km)	217	216	151	
มาตรฐานการปล่อยมลพิษ	Emission Standard	Euro 4			
อุปกรณ์ภายนอก		EXTERIOR			
กระจกหน้าตัดแสง UV พร้อมระบบดูดซับเสียง	Windshield Acoustic & UV-Cut	○	○	○	○
กระจกตัดแสง UV พร้อมระบบดูดซับเสียงสำหรับประตูทางด้านหน้าและด้านหลัง	Front & Rear Door Window Glass ; Acoustic, Low Relection, UV-Cut	○	○	○	○
กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยวแบบพับได้ด้วยระบบไฟฟ้า (ทำงานสัมพันธ์กับเกียร์ถอยหลัง) และระบบไฟฟ้า	Outer Rear View Mirrors; Auto Retract, Electrice and Heater	○	○	○	○
ไฟหน้า LED สามดวงพร้อมไฟ Daytime รูปตัว L	Ultra Compact 3-LED with L-signature DRL	○	○	○	○
ระบบไฟหน้าอัจฉริยะแบบ BladeScan	BladeScan Adaptive High Beam System (AHS)	○	○	○	○
ไฟหน้าแบบปรับองศาการส่องสว่างในมุมต่ำ พร้อมระบบปรับระดับสูง - ต่ำ อัตโนมัติ	Headlamp Leveling	○	○	○	○
ชุดทำความสะอาดไฟหน้า	Headlamp Cleaner	○	○	○	○
ไฟเลี้ยวหน้าและหลังแบบ Sequential	Sequential Turning Lamp (Head lamp & Tail lamp)	○	○	○	○
ไฟท้าย LED	LED Rear Combination Lamp	○	○	○	○
ไฟเบรกดวงที่สาม LED	LED High Mount Stop Lamp	○	○	○	○
ไฟตัดหมอก (หน้า / หลัง)	Front & Rear Fog Lamp	○	○	○	○
หลังคาบานูรูฟ	Moonroof ; Tilt / Slide	○	○	○	○
ระบบไฟส่องทางเข้า	Illuminated Entry System	○	○	○	○

		LS350 Luxury	LS500 Executive	LS500h Executive	LS500h Pleat Executive
อุปกรณ์ภายใน		INTERIOR			
มาตรวัดแสดงพลรวมพร้อมไฟสัญญาณ Eco - Drive	Combination Meters ; ECO Drive Indicator	○	○	○	○
พวงมาลัยและหัวเกียร์หุ้มหนัง	Leather Steering Wheel & Shift Lever Knob	○	○	○	○
กระจกแต่งหน้า พร้อมไฟส่องสว่าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้าและตอนหลัง)	Vanity Mirrors & Lamps (Front & Rear seats)	○	○	○	○
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติอัจฉริยะแบบมัลติโซน	4-Zone with Lexus Climate Concierge	○	○	○	○
ระบบ Nano-e	Nano-e System	○	○	○	○
ชุดกรองอากาศพร้อมดักกลิ่น และกรองเกสรดอกไม้	Auto Air Purifier ; Pollen Removal Mode	○	○	○	○
ระบบไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร	Interior Illumination System	○	○	○	○
แผงนิรภัยข้าง แบบเรืองแสง	Illuminated Scuff Plates	○	○	○	○
บานบังแดดหลังแบบไฟฟ้า	Power Rear Window Sunshade	○	○	○	○
บานบังแดดข้างประตูหลัง แบบไฟฟ้า	Power Rear Door Window Sunshade+Quarter	○	○	○	○
แผงประตูแบบจับและประดับด้วยแก้วฉีดยะนิย	Pleat Ornament with Kiriko Cut Glass Trim	-	-	-	○
ระบบการทำงาน		OPERATION			
พวงมาลัยไฟฟ้าปรับระดับ 4 ทิศทาง	Power Tilt & Telescopic Steering Column ; Auto-Away / Auto-Return , Memory Function	○	○	○	○
ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย	Steering Wheel Control Switches	○	○	○	○
ปุ่มเลือกรูปแบบการขับขี่ 6 รูปแบบ	Drive Mode Select: Eco/Comfort/Customize/Normal/Sport S/Sport S+	○	○	○	○
แป้นเปลี่ยนเกียร์หลังพวงมาลัย	Paddle Shift	○	○	○	○
ระบบปรับเบาะ / พวงมาลัยอัตโนมัติ เมื่อผู้ขับขี่ขึ้น-ลงจากรถ (สำหรับที่นั่งด้านคนขับ)	Seat/Steering Auto Return & Away System (Driver Seat)	○	○	○	○
ระบบปิดประตูและไฟฟ้ายัดอัตโนมัติ	Door and Trunk Easy Closers with Kick Sensor	○	○	○	○
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน	All Speed Adaptive Cruise Control	○	○	○	○
ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า (EV Mode)	EV Mode	-	-	○	○
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัจฉริยะ:	Smart Entry & Start System	○	○	○	○
กุญแจแบบการ์ด	Card Key	○	○	○	○
ระบบช่วยจอดพร้อมระบบช่วยเบรกอัตโนมัติ	Parking Assist System with PKSB	○	○	○	○
จอแสดงภาพด้านหลังขณะถอยจอดรอบคัน	Panoramic View Monitor (with Guide)	○	○	○	○
ระบบแผนที่นำทาง	Navigation System	○	○	○	○
กระจกมองหลังแบบดิจิทัลแสดงสะท้อน	Digital Inside Rear View Mirror (with EC function)	-	○	○	○
ระบบเครื่องเสียง		AUDIO			
จอแสดงผลขนาด 12.3 นิ้ว	12.3-inch EMV Display	○	○	○	○
ระบบเชื่อมต่อ Apple CarPlay	Apple CarPlay	○	○	○	○
ระบบเครื่องเสียง Mark Levinson 23 ลำโพง	Mark Levinson Reference Surround 23 Speakers Sound System	○	○	○	○
แผงควบคุมด้านหลังแบบสัมผัส	Rear Touch Screen Operation Panel	○	○	○	○
จอแสดงภาพ LCD ด้านหลัง 2 หน้าจอ พร้อมเครื่องเล่น BLU-RAY/DVD	2 Rear LCD Display Monitors with BLU-RAY/ DVD Player	-	○	○	○
เบาะนั่ง		SEAT			
ระบบรองรับแผ่นหลังเบาะหน้า 4 ทิศทาง	Front Seats Lumbar Support (4 ways)	○	○	○	○
ระบบรองรับแผ่นหลังเบาะหลัง 4 ทิศทาง Pelvic (เฉพาะที่นั่งด้านซ้าย)	Rear Seat Lumbar Support 4 ways + Pelvic (Rear Seat Behind The Front Passenger's Seat)	-	○	○	○
ระบบปรับเบาะหน้าแบบไฟฟ้า 28 ตำแหน่ง พร้อมหน่วยความจำ 3 หน่วย	Power Front Seats 28 Ways with Memory Function	○	○	○	○
ระบบปรับความยาวเบาะรองต้นขา สำหรับผู้ขับขี่	Adjustable Seat Cushion Length (Driver Seat)	○	○	○	○
ระยะเลื่อนเบาะคู่หน้า 260 มม. พร้อมปุ่มปรับที่ตำแหน่งผู้ขับขี่	Front Seat Slide with Access Mode (D:260 , P:260 , D:Changeable)	○		P-H60	
ระบบปรับเบาะหลังแบบไฟฟ้าพร้อมหน่วยความจำ	Power rear seats ; memory function	○	○	○	○
ระบบปรับที่พักศีรษะแบบไฟฟ้าพร้อมหน่วยความจำ	Power Adjustable Headrests ; +Butterfly Memory Function	○	○	○	○
ระบบนวดพนักหลัง เบาะหน้า	Front Seat Relaxing System	○	○	○	○
ระบบนวดพนักหลัง เบาะหลัง	Rear Seat Relaxing System	-		Ottoman	
ระบบปรับอุณหภูมิเบาะนั่ง	Seat Heater / Air-Con	○	○	○	○
ระบบปรับอากาศด้านหลัง	Automatic Rear Seat	○	○	○	○
ระบบความปลอดภัย		SAFETY			
ระบบจัดการรวมไดนามิกของตัวรถ	Vehicle Dynamic Integrated Management (VDIM)	○	○	○	○
ระบบป้องกันการล้อไถล	Traction Control System (TRC)	○	○	○	○
ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ	Vehicle Stability Control (VSC)	○	○	○	○
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก พร้อมระบบกระจายแรงเบรก	Anti-Lock Brake System with Electronic (ABS) Brake Force Distribution (EBD)	○	○	○	○
ระบบป้องกันก่อนการชน	Pre Collision Safety System (PCS)	○	○	○	○
ระบบช่วยเบรก	Brake Assist System (BA)	○	○	○	○
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	Hill-Start Assist System	○	○	○	○
ระบบรักษาแรงดันเบรก	Brake Hold Function	○	○	○	○
ระบบช่วยเปลี่ยนเลน พร้อมสัญญาณเตือนมุมอับสายตา	Lane Change Assist with BSM	○	○	○	○
ระบบติดตามช่องทางวิ่ง	Lane Tracing Assist (LTA)	○	○	○	○
สัญญาณเตือนด้านท้ายขณะถอยหลัง	Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	○	○	○	○

		LS350 Luxury	LS500 Executive	LS500h Executive	LS500h Pleat Executive
ระบบความปลอดภัย		SAFETY			
ไฟเบรกดวงเงิน	Emergency Stop Lamp	○	○	○	○
ระบบลดแสงสะท้อนอัตโนมัติสำหรับกระจกมองหลัง และกระจกข้าง	Automatic Anti-Glare Inside & Outside Rear View Mirrors	○	○	○	○
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS (สำหรับที่นั่งคนขับ)	Dual-Stage SRS Airbag (Driver Seat)	○	○	○	○
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS แบบคู่ สำหรับผู้โดยสารตอนหน้า	Dual-Stage SRS Airbag ; Twin-Chamber (Front Passenger Seat)	○	○	○	○
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS บริเวณหัวเข่า (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	SRS Knee Airbags (Front Seats)	○	○	○	○
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้าและตอนหลัง)	SRS Side Airbags (Front & Outbound Rear Seats)	○	○	○	○
บานถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	SRS Curtain Shield Airbags	○	○	○	○
ถุงลมเสริมความปลอดภัยเบาะนั่ง (สำหรับที่นั่งตอนหลังด้านซ้าย)	SRS Seat Cushion Airbag (Rear Seat Behind The Front Passenger Seat)	○	○	○	○
ระบบป้องกันการบาดเจ็บบริเวณกระดูกต้นคอ เมื่อเกิดการชนจากด้านหลัง สำหรับที่นั่งตอนหน้า	WIL (Whiplash Injury Lessening) (Front seats)	○	○	○	○
พนักพิงศีรษะ (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	Active Headrest (Front Seats)	○	○	○	○
เข็มขัดนิรภัย ELR แบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับและลดแรงกระชาก (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	3-point ELR Seatbelts with Pretensioners Force Limiters and Torsion Reduce (Front Seats)	○	○	○	○
เข็มขัดนิรภัย ELR แบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับและลดแรงกระชาก (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	3-point ELR Seatbelts with Pretensioners Force Limiters and Torsion Reduce (Rear Seats)	○	○	○	○
หัวเข็มขัดนิรภัยเลื่อนอัตโนมัติ	Lift-Up-Buckle Seats	○	○	○	○
หน้าจอแสดงผลพบบนกระจกหน้าขนาด (600 มม. x 150 มม.)	Large Head Up Display (600 mm x 150 mm)	○	○	○	○
แท่นยึดสำหรับติดตั้งที่นั่งเด็กแบบ ISO-FIX Compliant (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	Anchor Bars For Fixing ISO-FIX , Compliant Child Seat (Rear Seats)	○	○	○	○
ระบบป้องกันการโจรกรรมแบบ Immobiliser และ Intrusion Sensor พร้อมสัญญาณเตือนอัตโนมัติ	Security System ; Immobilizer , Intrusion Sensor with Autoalarm	○	○	○	○



- Toyota Motor Thailand reserves the right to alter any detail of specifications and equipment without notice. Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirement. Please enquire with our Authorized Dealers for details.
- Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available.
- Vehicle body color might differ slightly from the printed photos in this catalogue.
- Please see Owner’s Manual for important cautions and instructions.

- บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลและอุปกรณ์โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจมีการปรับรายละเอียดข้อมูลเฉพาะและอุปกรณ์ให้เหมาะสมกับภาวะแวดล้อมและเงื่อนไขต่างๆ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ
- หมายเหตุ : รูปรถและรายละเอียดข้อมูลในแคตตาล็อกนี้อาจแตกต่างกับตามรูปและอุปกรณ์บนของรถ
- สีของรถที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากกระบวนการพิมพ์
- กรุณาศึกษาการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ของรถให้เข้าใจโดยละเอียดจากคู่มือการใช้รถก่อนการใช้งาน เพื่อการใช้งานอย่างถูกต้องและปลอดภัยของตัวท่านเอง