



IS | BEASTFUL

IS 300 / IS 300h



Find Us At
[Facebook.com/LexusSociety](https://www.facebook.com/LexusSociety) | www.lexus.co.th

Lexus Authorized Dealers : (Showroom & Service Center) • Lexus Bangkok (Rama 9) 0-2716-8999 • Lexus Auto City Head Office Ramintrin (km2) 0-2521-1111 • Lexus Auto City Sukhumvit Branch (Soi 18) 0-2260-8123

Lexus Authorized Service Corners : Chieng Mai • Toyota Chiang Mai 053-277-888 • Toyota Lanna 053-408-999 • Toyota Nakorping 053-999-888 Khonkaen • Toyota Khonkaen 043-008-888

• Toyota Kaennakorn 043-333-444 • Toyota Amata 043-240-333 Ubonratchathani • Toyota Deeyiem 092-474-9999 Nakhon Ratchasima • Toyota Thaifyen* 044-756-333 • Toyota Khayai 044-311-312

Cholburi • Toyota Interyont* 038-798-833 • Toyota Charoenvyont* 038-255-663 • Toyota GND* 038-719-999 Suratthani • Toyota Suratthani 077-284-900 Phuket • Toyota Pearl* 076-302-222

Songkhla • Toyota Phithan Haday* 074-222-222

* Lexus Exclusive Customer Lounge

ผู้แทนจำหน่ายของเปิดทางการ (ปรับรูปและคุณภาพรีบตัว) • เล็กซัส กรุงเทพ (พระราม 9) 0-2716-8999 • เล็กซัส บางนา ชั้น 4 สำนักงานใหญ่ รามอินทรา (กบ.2) 0-2521-1111 • เล็กซัส ลาดพร้าว (ชั้น 18) 0-2260-8123

ศูนย์บริการองค์เปิดทางการ : เมืองไทย • ให้เช่าตัวเชลล์ 053-277-888 • ให้เช่าตัวคิมบะ 053-408-999 • ให้เช่าตัวพอด 053-999-888 ชลบุรี • ให้เช่าตัวบอยล์น 043-346-800 • ให้เช่าเก็บมาร์ 043-333-444

• ให้เช่าตัวอัลติ 043-240-333 อุบลราชธานี • ให้เช่าตัวอีซึม 092-474-9999 นครราชสีมา • ให้เช่าตัวไก่ยิ่ง* 044-756-333 • ให้เช่าตัวหิ่ง* 044-311-312 ชลบุรี • ให้เช่าตัวเมือง* 038-798-833

• ให้เช่าตัวรัตน์ดี* 038-255-663 • ให้เช่า ร. เช* 038-719-999 ศรีษะราชบุรี • ให้เช่าสุราษฎร์ 077-284-900 ภูเก็ต • ให้เช่าเพลส* 076-302-222 ลพบุรี • ให้เช่าพัฒนา หาดใหญ่* 074-222-222

*บริการห้องพักพิเศษสำหรับลูกค้าลูกค้า





THE NEW LEXUS IS DRIVEN BY THE DRIVEN

"At the heart of our approach to developing the next generation IS was our ultimate aim of creating inspired sports driving that embodies the IS spirit. To achieve this, we reversed the development process by building the car first and experiencing the results, and then developed the individual elements required to realize the driving pleasure and breakthrough performance we were after. The results are easy to judge for yourself. Just take hold of the steering wheel, depress the accelerator, and drive. From this point, let your body and soul do the understanding."

JUNICHI FURUYAMA, IS Chief Engineer

หัวใจสำคัญ ของการพัฒนา IS ใหม่

มีเป้าหมายสูงสุดคือการสร้างสรรค์รถสปอร์ตที่เป็นเลิศ ซึ่งเต็มไปด้วยจิตวิญญาณของ IS โดยเราได้ยื่อบรรบทุกกระบวนการในการพัฒนารถ โดยเพลิดเพลินกับการขับขี่ที่น่าเร้าใจ แล้วจึงปรับเปลี่ยนองค์ประกอบของยาฉีดเชื้อ เพื่อให้หัวใจของรถมีความยืดหยุ่น จับกระฉูดกระชากได้แม่นยำ ซึ่งทำให้คุณสามารถพิสูจน์ได้ด้วยตัวเอง ผ่านสันหลัง พวงมาลัย หรือเกียร์ แล้วปลดปล่อยร่างกายและจิตใจไปกับรถกับตัวคุณนั่นเอง

จุนิชิ ฟูรุยามะ หัวหน้าวิศวกร รถยนต์เล็กซัส IS



Every road represents progress. As long as I don't stop driving.

ถนนทุกสายคือตัวแทนของความก้าวหน้า
ตราบใดที่เราไปให้远ขึ้นเคลื่อน



*Drive beyond your past, beyond conventional wisdom.
Do it to eclipse the expectations of people around you,
in a good way.*

กับหลังของการเดินทาง ของเจ้าของบ้านเป็นภาษาเดียว
ด้วยความคิดเด่นๆ ด้วยเจ้าของสิ่งใหม่ๆ... ก็ได้แล้ว...ยิ่งใหญ่กว่า

EXTERIOR

Bold and dynamic, the muscular stance and athletic lines project a sporting attitude, instantly building anticipation of thrilling sports driving pleasure.

คันที่มีเอกลักษณ์เด่นส่องประกายด้วยเส้นสันร้าวทัน
นักล่าเสื้อส่างานของบึกที่ด้วยภาพความสปอร์ตเด่นดูบู๊
ตั้งแต่แรกมอง สานอุบความร่าเริงตั้งแต่แรกเห็น



INTERIOR

The driver-oriented cockpit is focused on sports driving pleasure, blending advanced functionality, sophisticated amenities and quality details in a refined expression of Lexus luxury.

ห้องโดยสารที่ออกแบบโดยให้สำคัญคือความลงตัวสั่ง
เพื่อบรรลุความเพลิดเพลินขับขี่ พร้อมพื้นที่ห้องขับขี่สุดล้ำ
เข้ากับสีสันของความสะดวกสบายสูง และความปราณีที่เก็บขึ้น
ตามแบบฉบับความหรูหราที่ปัจจุบันเล็กซ์ทำได้



FEATURES / EXTERIOR



01 / 3-eye LED Low Beam Headlamps*

The outer lines of the headlamp flow above the LED DRL (Daytime Running Light) then converge, to create a unique sharp-eyes look. The 3-eye LED low beams illuminate in an L-shape, evoking a next-generation Lexus identity.

ไฟหน้า LED แบบสามตา เสียบคบเดียวได้ใช้น้ำยาคอม ก็จะรับกับไฟ LED Daytime Running Light ด้านล่าง และเรียงตัวขึ้นเพื่อสร้างบุคลิกที่ใหม่ คล้ายดวงตาที่ ดูดีไม่เหมือนใคร หลอดไฟส่องสว่างเรียงตัวกัน เป็นรูปตัว L บ่งบอกความเป็นผู้นำแห่งอนาคต ของเลกซัสได้อย่างชัดเจน

02 / Bi-beam LED Headlamps

The Bi-beam LED headlamps switch between low and high beam to generate a bright light for excellent visibility at night, while reducing power consumption. The arrowhead-shaped LED DRL emits a subtle Lexus signature.

ไฟหน้า LED แบบหล่อกรู่ ที่จัดเรียงไฟด้านนอกไฟตัวไว้เดียวกันอย่างลงตัว ให้ความสว่างในยามกลางคืนได้ยอดเยี่ยม เปิดกันบิ๊บซี่ ได้ในทุกบุคลิกของ แสงยังประกายดั่งงาน โดดเด่นด้วยไฟ LED Daytime Running Light รูปทรงถูกตัด อบเป็นเอกลักษณ์ของเลกซัส

03 / LED Rear Combination Lamps

The bold lines and layered structure of the L-shaped rear combination lamps exude tension, emphasising the IS' bold wide stance. The multiple LEDs in the tail and stop lamps illuminate in a deep glittering L-shaped display, accentuating the Lexus presence.

ชุดไฟท้ายแบบ LED โดดเด่นด้วยเส้นสายที่ดูตัน และโครงสร้างรูปตัว L ที่ถูกจัดเรียงอย่างบิ๊บตี้ ช่วยเสริมบุคลิกที่คุณเข้า พร้อมสร้างบุคลิกใหม่ ให้ตัวรถดูแข็งดูกำยำ ยานส่องแสงหล่อไฟ LED และไฟเบรกค่าส่องประกายเป็นรูปตัว L ที่แวววาวและดูแล้วสัก แสดงความเป็น เลกซัสให้เกินเด่นชัดแม้จากระยะไกล

*F SPORT and Premium only

*สำหรับรุ่น F SPORT และ Premium เท่านั้น

FEATURES / INTERIOR



01



02



03

01 / Rear Seat Space

The extended vehicle dimensions including the wheelbase create the foundation for the outstanding comfort of the spacious cabin. It is especially noticeable in the rear seats where the thin front seatbacks and good space around the knees contribute to excellent legroom and access, providing even more reason to share the IS' sports driving pleasure with family and friends.

เพิ่มความสอดคลายเป็นพิเศษให้กับพื้นที่โดยสารด้านหลัง ด้วยระยะต่ำและความกว้างลึกกว่าเดิม พร้อมพื้นที่สำหรับขาที่กว้างและมีพื้นที่สำหรับเข้า-ออกจากรถที่กว้างขึ้น ทำให้การเดินทางและเข้า-ออกจากรถ IS ง่ายขึ้น สะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น สำหรับผู้โดยสารทุกท่านที่ต้องเดินทางด้วย IS คันนี้

02 / 60/40 Split, Fold-down Rear Seatbacks

60/40 split, fold-down rear seatbacks combine with the ample trunk space to provide versatile and flexible luggage carrying capacity. The fold-down mechanism makes it easy to fold down one or both sides of the 60/40 split rear seatbacks, to enable the carrying of items approximately 150cm in length.

พื้นที่ภายในห้องโดยสารกว้างขึ้น ทำให้สามารถบรรจุของได้มากขึ้น สำหรับคนที่ต้องเดินทางไกล หรือต้องเดินทางในวันหยุด สามารถพับเก็บหัวเบาะหลังได้โดยไม่ต้องใช้แรงมาก ทำให้สามารถบรรจุของได้มากขึ้น เช่น ก้อนหินขนาดใหญ่ กระสอบข้าว หรือกระเป๋าเดินทาง ฯลฯ สำหรับคนที่ต้องเดินทางไกล หรือต้องเดินทางในวันหยุด สามารถพับเก็บหัวเบาะหลังได้โดยไม่ต้องใช้แรงมาก ทำให้สามารถบรรจุของได้มากขึ้น เช่น ก้อนหินขนาดใหญ่ กระสอบข้าว หรือกระเป๋าเดินทาง ฯลฯ

03 / Trunk Capacity

Balancing exhilarating performance with thoughtful functionality is the hallmark of Lexus. A good example is the intelligent layout of the rear suspension, which contributes to the ample capacity of the trunk, with room for three full-size (9.5-inch) golf bags.

ห้องโดยสารที่กว้างขึ้น ทำให้สามารถบรรจุของได้มากขึ้น สำหรับคนที่ต้องเดินทางไกล หรือต้องเดินทางในวันหยุด สามารถพับเก็บหัวเบาะหลังได้โดยไม่ต้องใช้แรงมาก ทำให้สามารถบรรจุของได้มากขึ้น เช่น ก้อนหินขนาดใหญ่ กระสอบข้าว หรือกระเป๋าเดินทาง ฯลฯ สำหรับคนที่ต้องเดินทางไกล หรือต้องเดินทางในวันหยุด สามารถพับเก็บหัวเบาะหลังได้โดยไม่ต้องใช้แรงมาก ทำให้สามารถบรรจุของได้มากขึ้น เช่น ก้อนหินขนาดใหญ่ กระสอบข้าว หรือกระเป๋าเดินทาง ฯลฯ



01 / Multimedia Coordination Function

This function coordinates the display of information from the multimedia systems on the 10.3-inch EMV* (Electro Multi-Vision) display in the center of the instrument panel and the 4.2-inch TFT (Thin Film Transistor) multi-information display in the center of the meter cluster.

For convenience and easy control, audio system, incoming mobile calls, and some navigation information on the EMV display can be displayed on the multi-information display, and controlled using switches on the steering wheel.

พิมพ์กึ่งชิ้นที่รวมการถอดข้อมูลจากบันทึกด้วยระบบหน้าจอ EMV (Electro Multi-Vision) ขนาด 10.3 นิ้ว* ซึ่งตั้งอยู่ริบบอนกลางแพงก์บ้าปิด และจ้างจ่าเลดล ชิ้นสุดรวม TFT (Thin Film Transistor) ขนาด 4.2 นิ้ว เข้าไว้ด้วยกัน เพื่อเพิ่ม ความสะดวกสบายในการควบคุมและเสียง สายรุ้งบ้า และชิ้นสุดหน้าจอ หน้าจอ EMV พร้อมสอดเทียบกับบันทึกของน้ำยาที่ช่วยให้ใช้งานได้ดียิ่งขึ้น

*F SPORT and Premium only
*สำหรับรุ่น F SPORT และ Premium เท่านั้น



02



03



05



06

02 / Remote Touch Interface*

The IS' user-focused approach to advanced technology is evident in the simple touch control of the Remote Touch, which lets users interact intuitively with the navigation and audio systems on the 10.3-inch EMV display with the same ease of use as a computer mouse. Its natural slide operation gives quick response while scrolling maps and doing route searches.

ระบบควบคุมเพียงปลายนิ้วสัมผัส หรือ Remote Touch Interface คือเทคโนโลยีล้ำสมัยของเลกซัส IS ที่เลื่องดัง การให้ความสำคัญกับพื้นที่ในห้องโดยสาร ช่วยให้สภาพรถใช้ระบบนำทางและระบบเสียง พัฒนาอุปกรณ์ EMV ขนาด 10.3 นิ้วได้อย่างง่ายดาย เสิร์ฟการใช้งานสุดยอด ตอบสนองการเดินทางได้รวดเร็ว ช่วยให้ได้อิ่มเอมเพื่อสักขีพันธุ์ และก้าวไปสู่เป้าหมายได้ไกลยิ่งขึ้น

05 / Power Front Seats

The front seats have 8-way power adjustments to let individuals with a wide range of physiques tailor the optimum position of comfort and support required for focused sports driving. The adjustments include slide, tilt, lifter and recline. The driver's seat also features lumbar support adjustment.

เบาะนั่งคู่หน้าสามารถปรับได้ด้วยไฟฟ้าได้ถึง 8 ทิศทาง เพื่อตอบรับสิ่งของร่างกายที่ต่างกัน โดยสามารถปรับล๊อกได้ 4 ระดับ ยก ลง ยก ลง ออกจากน้ำสำหรับเบาะนั่งปั๊บปั๊บ แตกต่างจากเบาะหนัง เพื่อหล่อเย็นให้กับผู้โดยสาร

03 / Knee Pads

Complementing the low-set position of the front seats, knee pads on both sides of the center console were carefully shaped and positioned to provide support during sports driving. For the driver, it contributes to a stable and comfortable posture during hard driving, and a soft finishing touch to the snug feeling of the cockpit.

ไฟฟ้าอ่านเบรกเกอร์บนคอนโซลซ้ายทั้ง 2 ข้างได้ถูกออกแบบและจัดวางอย่างปราณีตลงตัว ช่วยให้พูนเข้าสู่เส้นฟื้นฟูโดยสารติดบนน้ำสัมผัสความร้อนสักบุ้น สามารถติดต่อการเดินทาง

06 / Ventilated Seats

Ventilated Seats for the front seats provide individual comfort. They use an integrated blower-type fan that provides quick and powerful performance, pushing air through the seatback and seat cushion to eliminate the humid feeling associated with leather seats.

เบาะนั่งหน้าที่ติดตั้งบนเบาะคู่หน้าได้ด้วยไฟฟ้าเพื่อความสดชื่นโดยส่วนตัว โดดเด่นด้วยความสามารถในการปรับเปลี่ยนอุณหภูมิของเบาะนั่งได้โดยตรง ด้วยการใช้ไฟฟ้าและลมที่ถูกดึงมาจากเครื่องปรับอากาศ ช่วยให้ความร้อนสักบุ้นหายไปได้ทันที

04 / Electrostatic Temperature Control Switches

Highlighting the IS' leading-edge credentials, the innovative electrostatic temperature controls located in the center console enable quick and intuitive operation of the air conditioner with the touch of a finger. To optimize individual comfort, temperature settings for the driver and front passenger seats can be set separately.

นวัตกรรมใหม่แห่งการควบคุมด้วยสวิตช์เบรนด์อุณหภูมิแบบไฟฟ้าสถิตย์ที่ตั้งอยู่ในคอนโซลกลางช่วยในการควบคุมการเดินทางของเครื่องปรับอากาศได้อย่างรวดเร็ว และง่ายดายเพียงปลายนิ้วสัมผัสและปั๊บปั๊บ สามารถตั้งค่าอุณหภูมิสำหรับผู้โดยสารที่นั่งพูนฟื้นฟูโดยสารตัวน้ำหนา แบบแยกอิสระจากกัน เพื่อความสดชื่นโดยส่วนตัว

*F SPORT and Premium only
*สำหรับรุ่น F SPORT และ Premium เท่านั้น

[01]



[02]



[03]



01 / Hybrid System

Giving you the best of both worlds, dynamic sports driving and exceptional environmental performance, the Lexus Hybrid Drive intelligently combines the power of a highly-efficient 2.5-liter, 4-cylinder Atkinson Cycle gasoline engine, with the electric power from a high-output motor to provide a beautifully smooth and balanced drive.

ระบบ Lexus Hybrid Drive ให้คุณสนับสนุน การขับขี่แบบสปอร์ต และสนับสนุนการเดินทางด้วยความเงียบสงบ ได้ร่วม เอาเพลิงจากเครื่องยนต์แบบชีวภาพ Atkinson Cycle 2.5 ลิตร 4 สูบ ที่มีประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อให้คุณขับขี่ได้อย่างราบรื่นและสมดุล

02 / 2.5-liter 4-cylinder Engine

Designed exclusively for hybrid models, this 2.5-liter Atkinson Cycle engine integrates advanced technologies that include a D-4S* fuel injection system and Dual VVT-i, enabling it to generate high power output together with excellent fuel efficiency. It also contributes to the deep quiet in the cabin - a Lexus hallmark.

เครื่องยนต์ Atkinson Cycle 2.5 ลิตร 4 สูบ ที่ใช้เบนซิน ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษสำหรับรุ่นไฮบริด ที่มีประสิทธิภาพสูงสุด ที่มาพร้อมระบบการฉีดเชื้อเพลิง D-4S* และ Dual VVT-i ที่ให้ความแรงคงที่และเงียบสงบ พร้อมกับประหยัดน้ำมันได้เยี่ยม นอกจากนี้ยังช่วยให้ห้องโดยสารเงียบลง ซึ่งเป็นเอกลักษณ์ของเลกซัส

03 / Compact Battery

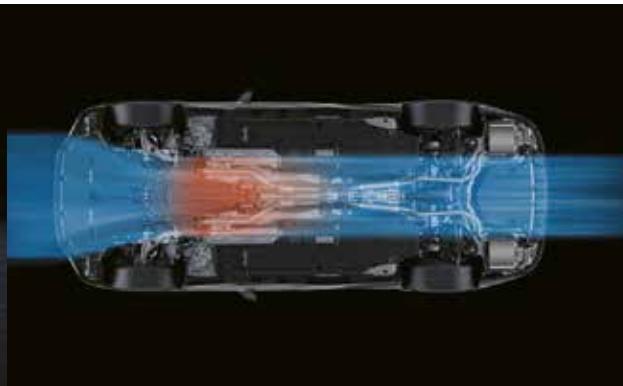
The compact form of the battery pack enables installation under the trunk space deck, contributing to the ample space. The use of advanced materials and optimal layout of components contribute to excellent cooling performance and quietness. Strategic structural reinforcements around the battery help ensure safety performance.

ด้วยขนาดกระบอกของแบตเตอรี่ที่สามารถติดตั้งภายในตู้ที่ห้องโดยสารได้ ทำให้มีพื้นที่กว้างขึ้น วิธีการจัดเก็บส่วนต่างๆ ของภายในตู้ห้องของแบตเตอรี่ที่ให้การบรรยายความร้อน มีประสิทธิภาพลดเสียงรบกวน นอกจากนี้โครงสร้างตัวถังยังถูกออกแบบเพื่อความปลอดภัยสูงสุด

* D-4S : Direct-Injection 4-stroke Superior version. VVT-i : Variable Valve Timing-intelligent.

*D-4S : รุ่นที่พัฒนาขึ้นมาใหม่ 4 จังหวะ: VVT-i : ระบบวาล์วอัจฉริยะ:

[04]



[05]



[06]



04 / Aerodynamics

Careful attention devoted to aerodynamics contributes to the fuel-efficient performance and quiet comfort of the cabin, even in high-speed driving. Aero stabilizing fins on the front door frame covers and rear combination lamps contribute to handling stability and road tracking performance, while the aero stabilizing fins on the underbody covers help smooth airflow from front to rear under the car, further reducing drag.

เร้าให้ความสำคัญกับหลักอากาศพลศาสตร์ ซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้เชื้อเพลิงอย่างคุ้มค่า กั้งยังเบียงให้ห้องโดยสารเงียบสนิทไร้ความร้อนสูง โดยรีบบริเวณตัวถัง กรอบประตูหน้า และไฟท้ายช่วยเพิ่มเสถียรภาพในการควบคุมรถและเพิ่มน้ำหนักใน การขับขี่ ในขณะที่คันเร่งได้ต้องแรงช่วงให้อาการให้เสียงจากห้องใต้ดินลดลงได้มาก

05 / Disc Brakes

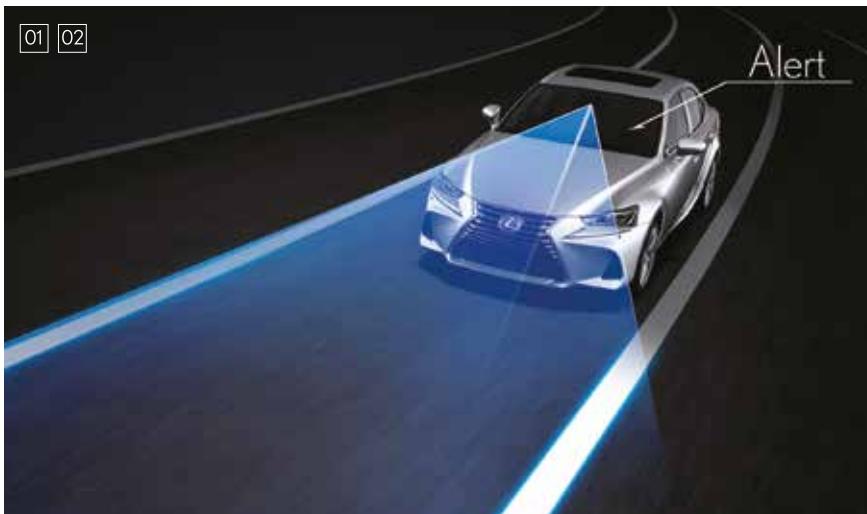
High performance ventilated disc brakes on all four wheels provide the quick, smooth and linear braking expected of a Lexus sports sedan. High friction brake pads further contribute to the excellent stopping power and braking feel. The use of light weight aluminum for brake components helps to reduce weight, contributing to fuel efficiency.

กีฬาที่สุดแห่งสมรรถนะของเจ้าเบรกพร้อมเครื่องระบบเบรกที่ดีที่สุดในโลก รับรีบเบรกที่รวดเร็ว ราบเรื่น พับเบรกแรงสีเดียวด้านสูงช่วยเพิ่มพลังการเบรกได้อย่างตัดายยม และอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดก็สามารถจัดการได้ด้วยเบรกที่ช่วยลดน้ำหนักและประยุกต์ได้

06 / Drive Mode Select

It integrates control of multiple systems so you can tune the performance of the IS to suit your driving style. Selecting Eco Mode changes the engine output, throttle control and air conditioning characteristics required for fuel-efficient eco-driving. Sport/Sport S Mode refines the powertrain settings and amount of EPS (Electric Power Steering) steering assist for excellent acceleration and sports steering feel.

เล็กซ์ IS ได้รวมการควบคุมระบบต่างๆ เพื่อให้คุณสามารถเลือกปรับรูปแบบการขับขี่ได้ตามสีสันของตัวเอง เช่น เมื่อเลือกโหมด Eco ระบบจะปรับการทำงานของเครื่องยนต์ การควบคุมเกียร์ และการกำหนดเส้นทางที่ดีที่สุด สำหรับการขับขี่ในเมือง กับสิ่งแวดล้อมและใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ ส่วนโหมด Sport และ Sport S จะปรับระบบการลุบกระชับและลดแรงต้านการขับขี่ สำหรับการขับขี่ในทางเรямีความเร็วสูง ให้คุณเพลิดเพลินกับการขับขี่ที่มีความเร้าใจและสนุกสนาน



01 / LKA (Lane Keeping Assist)

LKA alerts the driver with a buzzer and on the multi-information display if the system judges the vehicle is about to cross the lane markings without using the turn signals.*

ระบบเชื่อมต่อทางวิ่ง

ระบบเตือนการสัมภัยลับ IKA จะส่งสัญญาณเตือนผู้ใช้เข้าบันจองแสดงผลข้อมูลการขับขี่ และสีเตือนหากระบบตรวจพบว่ากลยุทธ์ขับขี่บันจองเสื่อมไปแล้ว

02 / AHB (Automatic High Beam System)

AHBS (Automatic High Beam System)
AHB helps safe driving at night by instantly switching from high to low beam when the lights of an oncoming vehicle, or the tail lights of a vehicle in front, are detected.*

03



ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

ระบบเป็นไฟล์อู๋ต่ออู๋เป็นปั๊ส บ่วงเพิ่บគวนบลอดไก่ในวงกลางศีน โดยระบบจะรับผลและดำเนินไฟฟ้าหากไฟล์เป็นไฟฟ้าให้เก็บกันต่อรองพับบาร์กายนตัววังควบ
มห หรือต่อรองพับไฟฟ้าอย่างดุร้ายเต้นหน้า'

03 / Pre-crash Safety System

When the radar and camera sensors detect a collision with a pedestrian, vehicle or obstacle ahead is likely, it alerts the driver and activates pre-crash brake assist when the driver depresses the brake pedal. If it determines a collision is difficult to avoid, the pre-crash brake and pre-crash seatbelts also operate. The dynamic radar cruise control uses the same radar and camera sensors to maintain your pre-selected distance behind the vehicle ahead.*

ระบบเสริมความปลอดภัยก่อนการเข้า

เมื่อสัมภาษณ์นักการต่างด้าวที่เดินทางมาเยือนประเทศไทย ให้ความเห็นว่า “ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีความหลากหลายทางวัฒนธรรมมากที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้” นักท่องเที่ยวชาวต่างด้าวที่เดินทางมาเยือนประเทศไทย ให้ความเห็นว่า “ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีความหลากหลายทางวัฒนธรรมมากที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้” นักท่องเที่ยวชาวต่างด้าวที่เดินทางมาเยือนประเทศไทย ให้ความเห็นว่า “ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีความหลากหลายทางวัฒนธรรมมากที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้”

*Available in Premium & F SPORT only. The system may not operate properly depending on the weather, road and vehicle conditions or other factors. Be sure to read the Owner's Manual carefully.
*ບໍລິສັດມີການໃຊ້ເວັບໄຊຂອງລົດຕະຫຼາດທີ່ມີຄວາມປັບປຸງຂອງລົດຕະຫຼາດ



04 / Pop Up Hood

The innovative PUH provides pedestrian protection in the event of a frontal collision, and at the same time enables a sporty design with a low hood line. When the sensors mounted in the front bumper determine that the vehicle has collided with a pedestrian, the hood instantly pops up to create a space to absorb the impact force.

05 / AL-TPWS (Auto Location-Tire Pressure Warning System)

AL-TPWS contributes to tire life and fuel efficiency by displaying the pressure of each tire in the multi-information display. When low tire pressure is detected, the display shows the air pressure value of the affected tire in amber, together with an in-meter warning lamp.

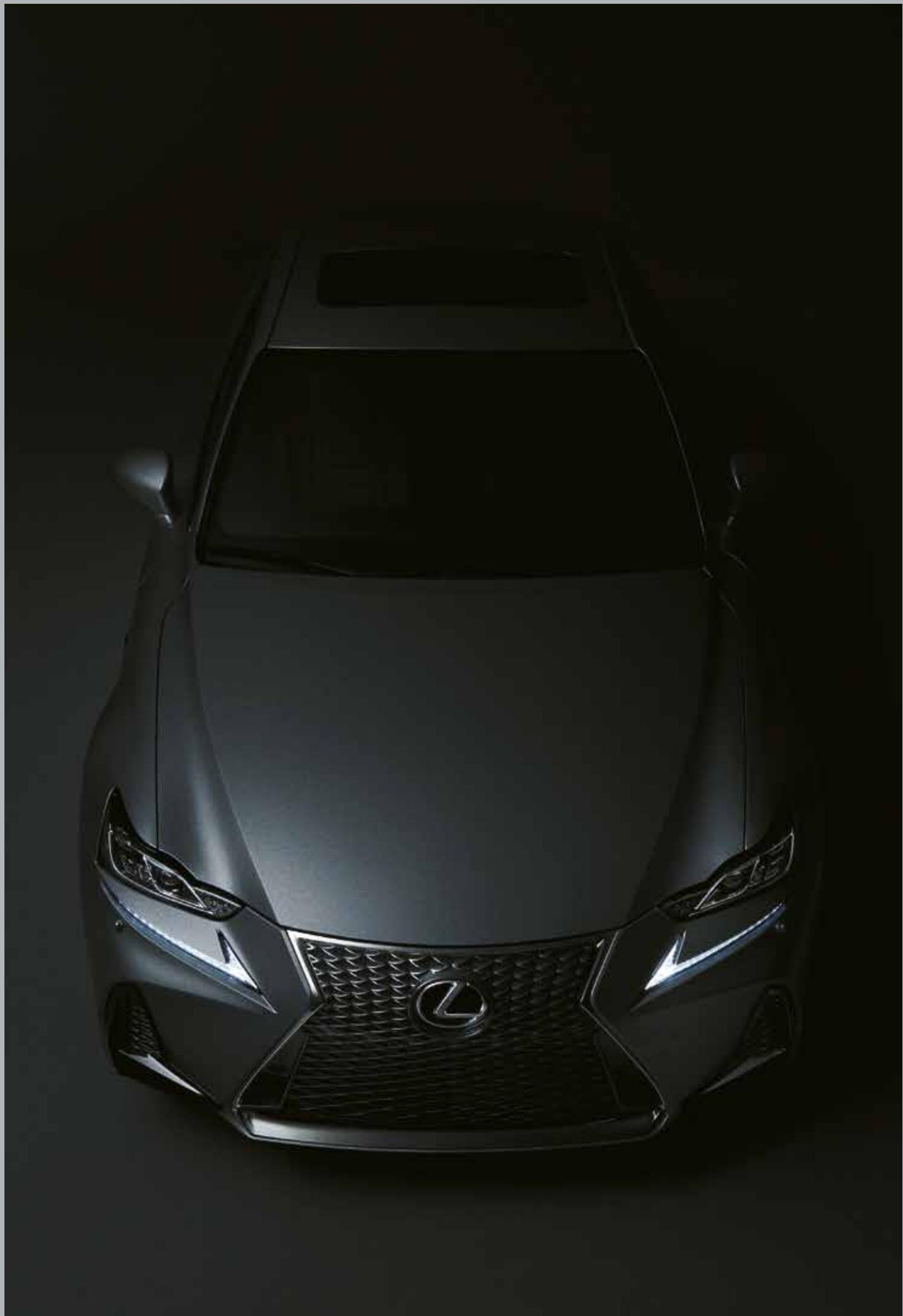
06 / Ten Airbags

The IS features ten sensor-controlled SRS airbags together with pretensioners and force limiters of the front seatbelts. The front occupants are protected by dual-stage SRS driver airbag, dual-stage SRS front passenger airbag, SRS knee airbags and SRS side airbags (Front and rear seat). SRS curtain shield airbags cover the front and rear door windows.*

IS ได้ตัดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ที่ควบคุมด้วย เชิงชีวภาพสีจุด ประกอบด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัย ตันบนหัวแบบ Dual-stage SRS และบรินหัวเข้า ล่าหรือคนขับและผู้โดยสารตอบสนับ พร้อมถุงลมเสริมความปลอดภัยบรินหัวที่นี่ตันบนหัวและถุงลมเสริมความปลอดภัยแบบบ้านสำหรับคนขับ พูดโดยสารตอบสนับหัวและหลังหัวซึ่งช่วยเสริมการท่านของเย็บปั๊บภัย*

*The SRS airbags are supplemental devices to be used with the seatbelts. The driver and all passengers in the vehicle must wear their seatbelts properly at all times. Never install a rear-facing CRS (Child Restraint System) on the front passenger's seat. For a forward-facing CRS, it is recommended you use it in the rear seats. Please do not use accessories for the seats which cover the parts where the SRS side airbags should inflate. Such accessories may prevent the SRS side airbags from activating correctly, causing serious injury (Lexus genuine seat covers are specifically designed for models equipped with the SRS side airbags. To find out about availability in your area, please inquire at your local dealer). The photo shows all the SRS airbags activated for display purposes only (the SRS side and curtain shield airbags only inflate on the side of the collision in an actual accident). For details on these and other important safety features, be sure to read the Owner's Manual carefully.

*ทุกคนเสียค่าวิปโยคก่อน SRS เป็นอุปกรณ์เสริมที่ใช้กับชิ้นเซ็ตบีทชิก กับชิ้นเซ็ตเพื่อให้สามารถรักษาข้อมูลได้ในกรณีดังนี้ คือการดึงเศษส่วนของบีทชิกที่ไม่ต้องการออกหัวเรือ หรือการดึงเศษส่วนของบีทชิกที่ไม่ต้องการออกหัวเรือ แต่ไม่สามารถดึงเศษส่วนของบีทชิกที่ไม่ต้องการออกหัวเรือได้ กรณีดังนี้จะต้องนำบีทชิกที่ไม่ต้องการออกหัวเรือมาติดต่อกับบีทชิกที่ต้องการออกหัวเรือ แล้วนำบีทชิกที่ต้องการออกหัวเรือไปต่อเข้ากับบีทชิกที่ไม่ต้องการออกหัวเรือ จึงจะสามารถดึงเศษส่วนของบีทชิกที่ไม่ต้องการออกหัวเรือได้ แต่เมื่อต้องการดึงเศษส่วนของบีทชิกที่ต้องการออกหัวเรือ ให้ดึงเศษส่วนของบีทชิกที่ต้องการออกหัวเรือที่ติดต่อกับบีทชิกที่ไม่ต้องการออกหัวเรือ แล้วนำบีทชิกที่ต้องการออกหัวเรือไปต่อเข้ากับบีทชิกที่ไม่ต้องการออกหัวเรือ จึงจะสามารถดึงเศษส่วนของบีทชิกที่ต้องการออกหัวเรือได้





[A] Front Mesh Grille (F SPORT) / [B] Aluminum Wheels / [C] Moonroof / [D] Front Fender Emblems (F SPORT)
[A] ក្រវជ្ជបាយ F SPORT / [B] ស៊ូលូរុញី / [C] ឬបនុ / [D] សំតកម្ម F SPORT



[E] F SPORT Meter / [F] Aluminum Pedals / [G] Shift Lever Knob
[E] មាត្រវត្ថុ F SPORT / [F] ឃំបងហេយបនុបីប៉ា / [G] កែវកោរ



01



02



04



05

01 / F SPORT Front Seats

The low-set front sports seats were made using an innovative 'integrated foaming' process that firmly attaches the internal foam to the seat upholstery, eliminating wrinkles and movement of the upholstery. They provide firm support and excellent holding performance under the lateral G forces of sports driving, as well as refined comfort.

ເບັນຫຼັງດ້ານທຸກແບບສປອຣຕາກີເພື່ອໃຊ້ຮະບອບການ ‘ໄພນິ່ມ’ ທີ່ຍົດພົບກາຍໃນໄຫ້ຕັດແປ່ນທັນເກາະທີ່ບໍ່ຈະຍັດຮ່ວຍອຍເລກຮັບຍັນສ່ວນຂອງລັດຖຸນັມເບາດຈົບປະກິດການຮັບຍັນຂອງລັດຖຸນັມເບາດຢ່າງຍິນຍາຍໃຕ້ເຮັດ G ຂອງການຂັ້ນທີ່ເຮົາໃຈວິວທີ່ຈຳກັດໃຫ້ການສ່ວນການຍົກຍົກດ້ວຍ

02 / F SPORT Rear Bumper

The continuing evolution of F SPORT DNA drove the sporty design of the exclusive rear bumper, which matches the front grille by incorporating F-shaped mesh in the lower rear bumper.

ກັບນັບທຸກທີ່ໃຫ້ນີ້ເພີ້ມຄຸນທີ່ເຫັນວ່າເອົກລົກບຸນດູແກງຮູບທີ່ຮັດ F ມາພລົມພລົນໃຫ້ກຳລັນກຳນີ້ໃຫ້ນີ້ຂອງການຈົງທຸນ້າ ສ່າວັນ DNA ຂອງລາຍພັນຊີ F SPORT ທີ່ພື້ນນານາກ່າງຕ່ອງເປື່ອ

03 / Aluminum Pedals

The aluminum pedals highlight the strong influence of motorsport design heritage in the development of the F SPORT package. The drilled metal pedals with rubber insets to prevent slipping, give a bold dynamic to the feeling of sporting control.

ແບ່ນກັນເຮັດຂຸມບັນເບັນດັກການອອກແບບໃນຮູບແບບ ບ່ອຕອລສປອຣຕາກີເພື່ອລົງເວລັກພົນນາໄພໂກໂກ F SPORT ໂດຍກັນເຮັດໃຫ້ຍຸກາຈາຽຸແລະສ່ວດຍາງໄວ້ດັກໃນພໍວບອງກັນການລັ້ນໄດ້ແລ້ວໃຫ້ຄວາມຮູ້ສັກດັບກັນກົບມຸນໃນແບບສປອຣຕາ

04 / F SPORT Exclusive Meter

Expressing dynamic sports performance, the exclusive analog meters feature full-length illuminated needles, silver needle rings, and distinctive white scales that evolved from the Lexus LFA supercar.

ສະກັນທີ່ສຸດແກ່ງຍັນຕະກຳຮັບຮັບສປອຣຕາກີ ດ້ວຍມາຕຣວັດ ກໍ່ເປັນປະກາຍແລງແບບຕົບຄວາມຍາວ ຈົກລົມຮອບມາຕຣວັດສັບ ແລະສະກັບສົບ ເຊັ່ນເຕີວັດກັບ ຫຼູປັກການ Lexus LFA

05 / F SPORT Multi-information Display

When the driver activates the multi-information system, the F SPORT meter ring slides to the side to display additional information including a turbo boost meter with oil temperature and pressure gauges, and a G sensor with steering angle. Note : The boost meter is for the IS 300 only.

ເປົ້າຜູ້ຂັ້ນຢ່າງດີໃຈງານຮັບແບບວັງແກ້ວນຂອງ F SPORT ຈະສ່ວນຕັບໄປຍັງດ້ານບ້າງ ເພື່ອບໍ່ຍອດັບຕົກຕົວທີ່ໄດ້ນັບ ວັດທະນາ ມາຕຣວັດ ແລະອັດເກອຮົບ ພຣອນນາຕຣວັດອຸນຫຼາມນັບປັນ ມາຕຣວັດ ແລະດັນຕ່າງໆ ຮັບກັບຂ່າຍລົງຈາກ G ແບນຫອດ ແລະອັນກາພວງນາສັຍໝາຍຫຼຸດ ມາຕຣວັດເຮັດວຽກນີ້ມີຄວາມຮູ້ໃນ IS 300 ເກົ່ານັ້ນ

[06]



[07]



06 / 2.0-liter Inline-4 Turbo Engine

This engine combines a compact high-efficiency twin scroll turbocharger with an Atkinson Cycle engine with Dual VVT-i (Intake side: VVT-iW) to deliver exhilarating driving performance and excellent fuel efficiency. The innovative D-4ST features both direct and port injectors, to help realize excellent torque, responsiveness, and fuel efficiency.

เครื่องยนต์ 2.0 ลิตร เทอร์บอ 4 สูบเทเลอร์เรียง บาร์แคร็บเครื่องยนต์ D-4ST ที่มีความกว้าง สามารถดึงเกอร์บีแบบบ่าอย่างส่ายๆ (twin scroll) เข้ากับเครื่องยนต์ Atkinson Cycle ที่มาพร้อมระบบวาล์ว Dual VVT-i (วาล์วไอดีแบบ VVT-iW) เพื่อสร้างการขับขี่ที่หนึ่งเดียว

07 / F SPORT Exclusive Suspension

The F SPORT suspension was designed to deliver damping characteristics that suit sports driving sensibilities, giving a natural feeling in response to the road conditions and vehicle behavior. To achieve this, exclusive tuning of both the double wishbone front suspension and multi-link rear suspension included the coil springs, shock absorbers and other components, together with the EPS. In addition, AVS intelligently controls the damping force of the shock absorbers on all four wheels in response to driver input and road surface conditions, helping to achieve natural smooth changes in vehicle behavior.

ระบบกันสะเทือนของ F SPORT ถูกออกแบบมาเพื่อการขับขี่แบบสปอร์ต ให้ความรู้สึกเป็นธรรมชาติในการตอบสนองต่อสภาพถนนและการกำกับของคนขับ ล้อซัลซิงบันไดแต่ง กันระบบที่สามารถด้านหน้าแบบเป็นปกติและบนด้านหลัง ด้านหลังแบบมีเตาสิงค์ รวมไปถึงก่อจอยลสปริง ใช้คันพัลลิ่ง ส่วนประกอบอื่นๆ รวมกับ EPS นอกจาก AVS จะทำหน้าที่ควบคุมแรงเหวี่งของโช๊คพัลลิ่งสี่ตัวอย่างให้อยู่ในระดับที่ต้องการ ต้องสนองการควบคุมรถโดยอัตโนมัติเพื่อช่วยให้ลักษณะเดียวกันและระบบการกำกับของตัวรถได้อย่างราบรื่นและเป็นธรรมชาติ

EXTERIOR & INTERIOR COLORS

Captivating and sophisticated, the evocative exterior colors and stylish color and trim combinations in the cabin radiate strength and dynamism, reinforcing the IS's sporty luxury appeal.

งานพีวีโอแห่งความปราณีต...สีตัวทั้งคันเป็นสีที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัวในทุกมุมมอง แต่ก็ต่างด้วยคุณลักษณะของสีที่ทำให้สีน้ำเงินเป็นสีที่ส่องสรรพคุณได้มากที่สุด ตอกย้ำความเป็นสปอร์ตมีระดับของ IS ได้อย่างชัดเจน

EXTERIOR COLORS



Sonic Quartz (085)



Sonic Titanium (1J7)



Sonic Silver (1J2)



White Nova Glass Flake (083) *



Black (212)



Graphite Black Glass Flake (223)



Red Mica Crystal Shine (3R1)



Madder Red (3T2)



Mercury Gray Mica (1H9)



Deep Blue Mica (8X5) **

ALUMINUM WHEELS

Luxury & Premium



17-inch
Aluminum Wheels

F SPORT



18-inch Aluminum Wheels,
(F SPORT Package)

* F SPORT Package Only

** Luxury & Premium Package Only

INTERIOR COLORS

IS 300h



Noble Brown



Black

IS 300 F SPORT



Dark Rose

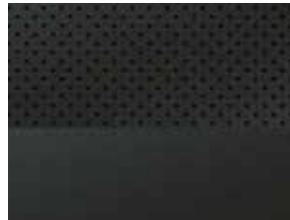


Black

IS 300h



Noble Brown

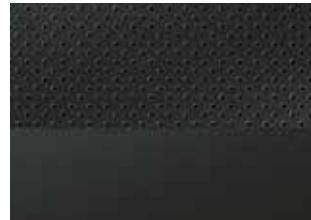


Black

IS 300 F SPORT



Dark Rose



Black

ORNAMENT COLORS

IS 300h : Luxury



Black Metallic

IS 300h : Premium



Laser Cut Wood

IS 300 : F SPORT



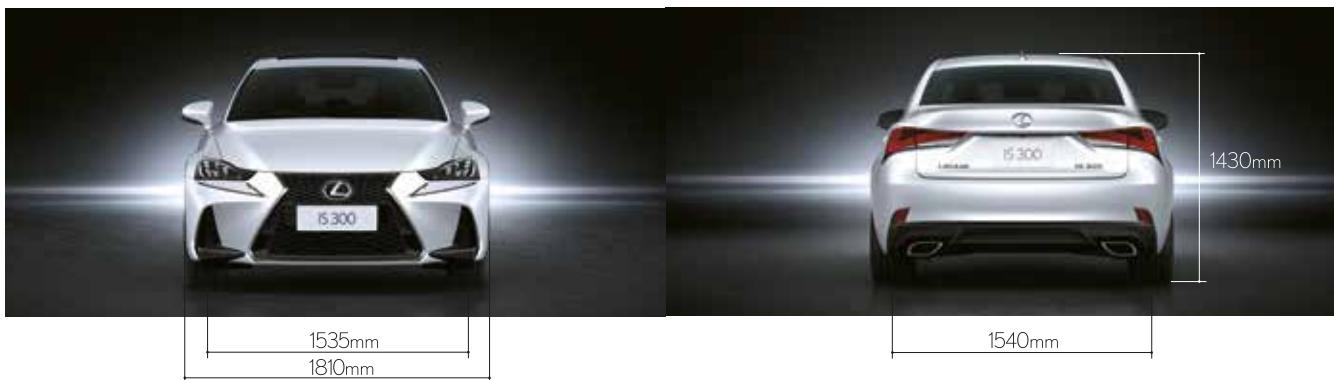
Hair line

COLORS COMBINATION

	IS 300 F SPORT		IS 300h Premium		IS 300h Luxury	
	Black	Dark Rose	Black	Noble Brown	Black	Noble Brown
White Nova Glass Flake (083)	•	•	-	-	-	-
Sonic Quartz (085)	-	-	•	•	•	•
Mercury Gray Mica (1H9)	•	•	•	•	•	•
Sonic Silver (1J2)	•	•	•	•	•	•
Sonic Titanium (1J7)	•	•	•	•	•	•
Black (212)	•	•	•	•	•	•
Graphite Black Glass Flake (223)	•	•	•	•	•	•
Red Mica Crystal Shine (3R1)	•	•	•	•	•	•
Madder Red (3T2)	•	•	•	•	•	•
Deep Blue Mica (8X5)	-	-	•	•	•	•

STANDARD SPECIFICATION		IS 300 F SPORT	IS 300h Premium	IS 300h Luxury
มิติและน้ำหนัก裸車	DIMENSION & WEIGHT			
ความยาวโดยรวม (มม.)	Length (mm)	4680		
ความกว้างโดยรวม (มม.)	Width (mm)	1810		
ความสูงโดยรวม (มม.)	Height (mm)	1430		
ความยาวฐานล้อห้า - หกสิบ (มม.)	Wheelbase (mm)	2800		
ความกว้างฐานล้อห้า (ห้า) (มม.)	Wheel Tread Front (mm)	1535		
ความกว้างฐานล้อหก (หกสิบ) (มม.)	Wheel Tread Rear (mm)	1540	1550	
น้ำหนักตั้งถังรถ (กก.)	Curb Weight (kg)	1620 - 1680	1635 - 1720	
น้ำหนักเบนซินgross (กก.)	Gross Vehicle Weight (kg)	2125	2145	
เครื่องยนต์	ENGINE			
ประเภท	Type	8AR-FTS L-4 2.0L Turbo Dual VVT-i	2AR-FSE L-4 2.5L Dual VVT-i	
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	Displacement (cc)	1998	2494	
กำลังสูงสุด (แรงบ่า/รอบต่อนาที)	Max. Output (Ps/rpm)	245/5800	181/6000	
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	Max. Torque (Nm/rpm)	350/1650 - 4400	221/4200 - 5400	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิง	Fuel System	EFI, D-4ST	EFI, D-4S	
ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	Fuel Type	Benzene 95 or Higher (E10 or E20) Only		
モードริฟเฟิล	ELECTRIC MOTOR			
ประเภท	Type	-	Synchronous Alternating Current Motor	
แรงดันไฟฟ้าสูงสุด (วัตต์)	Max. Voltage (V)	-	650	
กำลังสูงสุด (พีโวตต์)	Max. Output (kW)	-	105	
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	Max. Torque (Nm)	-	300	
กำลังรวมทั้งระบบ (พีโวตต์/แรงบ่า)*	Total System Output (Kw/Ps)*	-	164/223	
ไฮบริดแบตเตอรี่	HYBRID BATTERY			
ประเภท	Type	-	Ni-MH (Nickel-Metal Hydride)	
สมรรถนะ	PERFORMANCE			
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	Max. Speed (km/h)	230	200	
วัดระยะ 0-100 กม./ชม. (วินาที)	0-100 km/h (sec)	7.0	8.5	
วัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย (กม./ลิตร)	Avg. Fuel Consumption (km/l)	13.33	20.40	
ค่ากําลังกําลัง CO2 (กรัม/กม.)	Emission CO2 (Combined) (g/km)	175	114	
มาตรฐานการป้องกันภัย	Emission Standard	EURO 4		
ระบบชับคู่บนและระบบกันสะเทือน	DRIVETRAIN & SUSPENSION			
ระบบกันสะเทือน	Transmission	8AT with M-Mode	E-CVT with S-Mode	
ระบบกันสะเทือน (ห้า/หกสิบ)	Front / Rear Suspension	Double Wishbone/Multi Link		
ระบบรองรับแบบปรับผัน (AVS System)	Adaptive Variable Suspension (AVS System)	●	-	
ระบบเบรก	Brake	328-mm Ventilated Discs		
ขนาดล้อ และ: ยาง (ห้าสิบ)	Wheel & Tire (Front)	225/40 R18	225/45 R17 Runflat	
ขนาดล้อ และ: ยาง (หกสิบ)	Wheel & Tire (Rear)	255/35 R18	-	
อุปกรณ์ภายนอก	EXTERIOR			
กระจกหน้าตัดแสง UV	UV Cut-off Front Windshield	●	●	●
กระจกประตูหน้าตัดแสง UV และป้องกัน	UV Cut-off Front Side Glass with Water Repelling	●	●	●
การลากด้วยของแข็ง	Moonroof	●	-	-
หลังคา Moonroof	Door Mirrors : side turn signal lamp, power folding.	●	●	●
ระบบไฟหน้า	Headlamp	Multi-LED		LED
ระบบปรับระดับสูง-ต่ำ ไฟหน้า	Headlamp Auto Leveling	●	●	●
ระบบทำความสะอาดไฟหน้า	Headlamp Cleaner	●	●	●
ไฟ Daytime Running Lights	Daytime Running Lights	●	●	●
ไฟตัดหมอกหกสิบ	Rear Fog Lamp	●	●	●
ระบบปรับไฟหน้าสูง-ต่ำอัตโนมัติ	Automatic Highbeam System (AHS)	●	●	-
ระบบล้างหน้า	Windshield Wiper System	Rain Sensor with Auto Wiper		Intermittent Wiper
อุปกรณ์ภายใน	INTERIOR			
ระบบเบาะคู่หน้าปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง	8-way Power Front Seats with Lumbar Support (Driver Seat Only)	●	●	●
พร้อมระบบรองรับผู้คนหลัง (ผู้คนขึ้น)	Front Seat Memory (Driver Seat Only)	●	●	-
ปุ่มบันไดค้ำหัวเข็มขัด: 3 ตำแหน่ง (เฉพาะค้ำหัวเข็มขัด)	Seat Ventilation	●	●	●
เบาะนั่งพร้อมระบบปรับอากาศ (เบาะคู่หน้า)	Rear Seat Folding (60/40)	●	●	●
เบาะหลังแบบพับแยก (60/40)	Combination Meter	8-inch TFT LCD Meter	Optitron	
มาตรวัดเรืองแสง	4.2-inch Multi-information Display	●	●	●
จอแสดงผลครัวเรือน TFT ขนาด 4.2 นิ้ว	Shift Lever & Steering	Sport	Standard	
พวงมาลัยยกหัวเข็มขัดบัง	Power Rear Sun Shade	●	●	-
เบาะนั่งหลังเดาหลังแบบไฟฟ้า	Interior Illumination System	●	●	●
ระบบห้องน้ำใจบ้านห้องน้ำด้วยสาร	Auto Air Conditioning System ; 2-Zone Independent Temperature with Clean Air Filter	●	+ S-Flow	
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติควบคุมด้วยแก้วหล่อละลายน้ำ	Lexus Premium Audio System 10 Speakers			
ระบบเครื่ององค์เสียง	Audio System	-		
ระบบการขับขี่	OPERATION			
พวงมาลัยไฟฟ้าปรับระดับ 4 ทิศทาง	Power Tilt & Telescopic Steering Column	●	●	●
ปุ่มปรับเกียร์อุปกรณ์เบรกชั่วช้า	Drive Mode Select	ECO/NORMAL/SPORT/SPORT S+		ECO/NORMAL/SPORT
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	Cruise Control	Adaptive	Adaptive	●
ระบบคาดเข็มขัดอัตโนมัติ	Smart Entry & Start System	●	●	●
ระบบ Start & Stop	Start & Stop System	●	-	-
กุญแจแบบบาร์ด	Card Key	●	●	-
ระบบช่วยจอด	Parking Assist System	●	●	●
จอแสดงผลผู้ใช้งาน	Center Console Display	10.3-inch EMV Display		Audio Display
ระบบแผนที่นำทาง	Navigation System	●	●	-
กล้องมองในภายหลังและกล้องมองด้านหลัง	Back Monitor	●	●	●
ระบบเชื่อมต่อแบบไร้สาย	Bluetooth	●	●	●

STANDARD SPECIFICATION		IS 300 F SPORT	IS 300h Premium	IS 300h Luxury
ระบบควบคุมอัตโนมัติ	SAFETY			
ระบบป้องกันการชน	Pre-crash Safety System (PCS)	●	●	-
ระบบเข้าช่องทางเดียว	Lane Keeping Assist (LKA)	●	●	-
ระบบจัดการรวมเดน้ำมันเชิงลึก (VDIM)	Vehicle Dynamic Integrated Management	●	●	●
ระบบป้องกันการลืกล้อ (TRC)	Traction Control System	●	●	●
ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ (VSC)	Vehicle Stability Control System	●	●	●
ระบบเบรกแบบเบรกอัลตราดิจิตอล (ABS)	Anti-lock Brake System with Electronic Brake Force Distribution	●	●	●
ฟังก์ชันเบรกกระจายแรงเบรก (EBD)	Brake Assist	●	●	●
ระบบช่วยเบรก (BA)	Hill-start Assist Control	●	●	●
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	Lane Change Assist with BSM	●	●	-
ระบบช่วยเปลี่ยนเลน พร้อมสัญญาณเตือนภัยอุบัติเหตุ	Dual-stage SRS Airbag (Driver's Seat) (สำหรับที่นั่งคนขับ)	●	●	●
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS เบบู่ (Twin-Chamber) (สำหรับผู้โดยสารตอนหน้า)	Dual-stage SRS Airbag (Front Passenger's Seat) ; Twin-Chamber Type	●	●	●
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS บริเวณหัวข้าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	SRS Knee Airbags (Front Seats)	●	●	●
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	SRS Side Airbags (Front Seats)	●	●	●
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	SRS Side Airbags (Rear Seats)	●	●	●
เบาะนุ่มนวลเสริมความปลอดภัย SRS	SRS Curtain Shield Airbags (Front & Rear Door Windows)	●	●	●
เข็มขัดนิรภัย ELR แบบ 3 จุด พร้อมระบบเด็กหลัง (เคลลาร์ล็อก: สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	3-point ELR Seatbelts with PT+FL+TR (Front Seats)	●	●	●
เข็มขัดนิรภัย ELR แบบ 3 จุด พร้อมระบบเด็กหลัง (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	3-point ELR-ALR Seatbelts (Rear Seats)	●	●	●
แท่นยึดสำหรับเด็กแบบ ISO-FIX (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	Anchor Bars for Fixing ISO-FIX Compliant Child Seat (Rear Seat)	●	●	●
ระบบป้องกันการจราจรแบบ Intrusion Sensor พร้อมสัญญาณเตือนอัตโนมัติ	Security System ; with Auto Alarm Intrusion Sensor	●	●	●



Note : Dimension of IS 300 F SPORT
หมายเหตุ : ขนาดของ IS 300 F SPORT

- Toyota Motor Thailand reserves the right to alter any detail of specifications and equipment without notice. Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirement. Please enquire with our Authorized Dealers for details.

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available.

- Vehicle body color might differ slightly from the printed photos in this catalogue.
- Please see Owner's Manual for important cautions and instructions.

*Total system output from the engine and electric motors (using the battery), based on in-house measurements.

- บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลและอุปกรณ์โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจมีการปรับรายละเอียดข้อมูลจำเพาะและอุปกรณ์ที่ให้มาหากเก็บความสะอาดและเชื่อมต่อในต่างๆ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อพิษณุโลกที่น้ำทะเลอย่างเป็นทางการ

หมายเหตุ : รูปถ่ายและรายละเอียดข้อมูลในไฟล์แต่ละรุ่นจะขึ้นอยู่กับสถานที่และวันที่ถ่ายภาพ

- สีของรถที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากกระบวนการพิมพ์
- กรุณารักษาการดำเนินการของผู้ผลิตได้ดี หากต้องการซื้อรถจากผู้นำเข้า กรุณาติดต่อผู้นำเข้าที่น้ำทะเลอย่างเป็นทางการ

*กำลังรวมที่รับบนจากไฟฟ้าของยานพาหนะและมอเตอร์ไฟฟ้า (ไม่ใช่แบตเตอรี่ไฟฟ้า) จากการทดสอบในโรงงาน