



Find Us At
LexusThailand | www.lexus.co.th
Lexus Elite Club Application

Lexus Authorized Dealers (Showroom & Service Center) • Lexus Bangkok (Rama 9) 0-2716-8999 • Lexus Auto City Head Office Ramintra (km2) 0-2521-1111 • Lexus Auto City Sukhumvit Branch (Soi 18) 0-2260-8123
Lexus Authorized Service Corners: **Chiang Mai** • Toyota Chiang Mai 053-277-888 • Toyota Lanna* 053-408-999 • Toyota Nakornping* 053-999-888 **Khonkaen** • Toyota Khonkaen 043-008-888
• Toyota Kaennakorn 043-333-444 • Toyota Amata 043-240-333 **Ubonratchathani** • Toyota Deeyiem 088-811-1111 **Nakhon Ratchasima** • Toyota Thaiyen* 044-756-333 • Toyota Khaoyai 044-311-312
Cholburi • Toyota Interyont* 038-798-833 • Toyota Charoenyont Na Jomtien Branch* 038-255-663 • Toyota GND* 038-719-999 **Suratthani** • Toyota Suratthani* 077-284-900 **Phuket** • Toyota Pearl* 076-302-222
Songkhla • Toyota Phithan Hadyai* 074-367-777

* Lexus Exclusive Customer Lounge

พื้ที่เกจ่าห์น่าย้อย่างเป็นนากาการ (โพ้วรูแะศูนย์บริการ) • เล้าซ์บี๊ล กรุงทพ (พรราน 9) 0-2716-8999 • เลกซ์ล ออโต้ ซิตี้ สำนัักงานโพ้ว รัมอินตรา (กม.2) 0-2521-1111 • เลกซ์ล ออโต้ ซิตี้ สากา สุกุมวิท (ซอย 18) 0-2260-8123
ศูนย์บริการ้อย่างเป็นนากาการ: **เชียงใหม่** • โตโยต้าเชียงใหม่ 053-277-888 • โตโยต้าลันนา* 053-408-999 • โตโยต้านครพนง* 053-999-888 **ขอนแก่น** • โตโยต้าขอนแก่น 043-346-800 • โตโยต้าเท่นบร 043-333-444
• โตโยต้าอนตะ: 043-240-333 **อุบลราชธานี** • โตโยต้าดีเยี่ยม 088-811-1111 **นครราชสีมา** • โตโยต้าไทยเย็น* 044-756-333 • โตโยต้าผไท้หล่น* 044-311-312 **ชัยภูมิ** • โตโยต้าอินตะยอนต์* 038-798-833
• โตโยต้าอินตะยอนต์ สากาบางอูนไ้ยม* 038-255-663 • โตโยต้า จี เอ็น ดี* 038-719-999 **สุราษฎร์ธานี** • โตโยต้าสุราษฎร์ธานี* 077-284-900 **ภูเก็ต** • โตโยต้าพีร์ล* 076-302-222 **สงขลา** • โตโยต้าพีร์นากาใหม่* 074-367-777

*เป็นบริการอ้อยวัพพิตยสำหรับลูกค้าเลกซ์ล



The development of the IS was driven by a passion to repeatedly push the limits of exhilarating performance to express the 'agile and provocative' design concept embedded in IS DNA. A sharp focus on realizing Lexus's clear and deep driving feel that unifies driver and vehicle contributed to an intuitive sense of driving flow, rhythm and control. It produces a remarkable 'duality' in performance, at once 'serene' and effortless for relaxed city driving, and 'dynamic' and engaged for aggressive driving on winding roads.

ความหลงใหลในสมรรถนะคือเหตุผลและแรงผลักดันในการพัฒนา เลกซัส IS ใหม่ เราผลักดันตัวเองให้ก้าวข้ามและทำลายขีดจำกัด ครั้งแล้วครั้งเล่า เพื่อสร้างรถยนต์ที่ถ่ายทอด DNA ความสปอร์ต ออกมาได้ในทุกสัณฐาน ผ่านดีไซน์ที่ดูโฉบเฉี่ยวคล่องแคล่วและท้าทาย โดยสิ่งที่เราให้ความสำคัญมากที่สุดคือ ทำอย่างไรให้ผู้ขับและรถหลอมรวมเป็นหนึ่งเดียวกัน ผ่านการขับขีที่ให้ความรู้สึกเทียบคนและนักกีฬา ที่ช่วยให้จินตนาการของผู้ขับลิ้นลิ้นกับสมรรถนะและการตอบสนองของรถได้อย่างไม่สะดุด นอกจากนั้นเรายังต้องการให้รถคันนี้มี 2 บุคลิก ทั้งเชื่อง ควบคุมง่าย นุ่มนวล ชื่นสบาย แต่ในขณะเดียวกันก็สามารถปลดปล่อยความดุเดือดออกมาได้ทันทีที่ได้รับคำสั่ง

Sparkling anticipation of driving exhilaration at first sight, the wide, low silhouette of the 'agile and provocative' design is instantly recognizable as an IS. The large tires and wide arch of the fenders create a bold statement of intent in the ground-hugging profile, the deeply sculpted three-dimensional forms of the body shape an eye-catching allure. Inside the human-centered cabin, the fusion of passion and pleasure in the sporty lines, advanced interfaces and refined comfort stirs the soul.

ไม่ต่างจากบุปผาใหม่ที่ได้รับรู้ได้ว่าเป็นคือเลกซัส IS ด้วยรูปลักษณ์ที่ดูโฉบเฉี่ยว คล่องแคล่วและท้าทายให้ขับขี ล้นฐานที่กว้าง ล้อขนาดใหญ่ ชู้นล้อที่อวดเส้นโค้งเด่นโฉบรับกับถนน และประตูบานที่กว้างที่มีเหลี่ยมเส้นขอบตัดกับแสงและเงาชวนมอง เมื่อก้าวขึ้นนั่ง เส้นสายและสีสันในห้องโดยสาร กระจุกด้วยอารมณ์สปอร์ต พร้อมแพคเกจที่ตอบโจทย์ชีวิตอันล้ำสมัย และความสบายที่พร้อมรับใช้คุณทุกการขับขี





EXTERIOR

Low and aggressive, the dynamic form created by the front and rear flares, spindle grille architecture, and contrasting play of highlights and shadows on the sculptured panels, express the powerful attractions of Lexus sports driving.

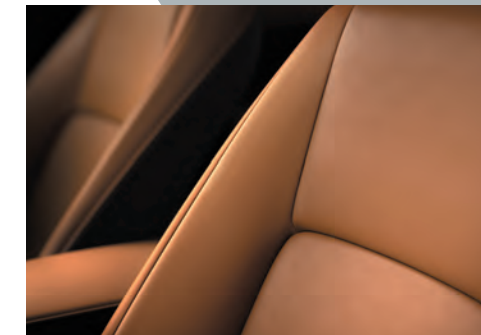
ทรงรถทรงที่ดูฉับ ทรงพลัง ดูสปอร์ตแต่ปราดเปรียว พร้อมทะยานไปบนถนน คือผลลัพธ์จากการดีไซน์ที่ลงตัวของไฟหน้าและไฟท้ายที่โฉบเฉี่ยว กระฉับกระช่ายที่เรียบคม และเหลี่ยมเส้นบนตัวถังที่ก่อให้เกิดแสงและเงาเป็นมิติชวนมอง



INTERIOR

The soul-stirring interior galvanizes the desire to drive, the sporty lines of the human-centered design fusing advanced technology and craftsmanship in the refined features and finishes, fashioning an exceptional experience for drivers and passengers alike.

ห้องโดยสารที่ปลุกเร้าความเป็นนักขับในตัวคุณ ทุกมุมของดูโอเบิ้ลเดย์วเตชั่นการใช้งานที่สะดวกและเอื้อต่อสรีระอย่างสูงสุด ทั้งยังผสานเทคโนโลยีล้ำค่าเข้ามาทำงานพร้อมกันได้อย่างลงตัว มอบสัมผัสที่ประณีต ละมุนละม่อม เพื่อให้ทุกกมลในรถได้สัมผัสประสบการณ์ที่ไม่เหมือนใครกันโดย



Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพรถยนต์และรายละเอียดที่ปรากฏในแคตตาล็อกนี้อาจมีความแตกต่างกับตามรุ่นจำหน่ายในแต่ละพื้นที่ กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการหรือสำนักงาน



EXTERIOR DESIGN



3-eye Bi-Beam LED headlamps*

The sweeping lines from the center of the grille through the slim compact design of 3-eye Bi-Beam LED headlamps visually emphasize the low center of gravity. The black lamp running across the top of the headlamps integrates a sharp L-shaped white DRL (Daytime Running Lamp). Below, three high and low projector beam LEDs are integrated in a compact unit that provides exceptional light distribution.

*F SPORT & Premium Only

**เฉพาะรุ่น F SPORT & Premium เท่านั้น

ไฟหน้า LED แบบ 3-eye Bi-Beam*

ไฟหน้า LED แบบ 3-eye ลำแสงพุ่งมาโดนโคนทรงเรียวยาวที่เชื่อมต่อกับเส้นของกระจังหน้าอย่างสิ้นเชิง ส่งผลให้ตัวรถดูแบบกับถนน สื่อถึงจุดศูนย์ถ่วงที่ต่ำได้อย่างชัดเจน ขอบด้านบนของโคมไฟตัดเส้นด้วยโคมรมดำรูปทรงตัว L ที่ทำหน้าที่เป็นไฟ DRL ลำแสงสีขาว ด้านล่างชุดไฟโปรเจกเตอร์แบบ LED ทั้งไฟสูงและไฟต่ำทั้ง 3 ดวงเรียงตัวกันอย่างสวยงามเพื่อให้ลำแสงที่กระจ่างชัดเจน

Bi-Beam LED headlamps**

The black lamp running across the top of the Bi-Beam LED headlamps integrates a sharp L-shaped white DRL, the distinctive Lexus signature. Below the DRL, a compact one-lamp projector LED unit integrates both high and low beams, together with a turn signal lamp, enhancing the feeling of depth and accentuating the continuity of the lines flowing from the grille.

ไฟหน้า LED แบบ Bi-Beam**

ไฟ LED DRL ลำแสงสีขาวตัดตั้งอยู่ในโคนทรงตัว L สมดาดูดุดันที่ด้านบนของโคมไฟหน้า บ่งบอกความเป็นเอกลักษณ์อย่างชัดเจน ด้านล่างประกอบด้วยโคมไฟโปรเจกเตอร์ขนาดกะทัดรัดที่ผนวกทั้งไฟสูง ไฟต่ำ และไฟเลี้ยวเข้าด้วยกัน ดูมีมิติและเชื่อมต่อกับกระจังหน้าอย่างลงตัว

**Luxury Only

**เฉพาะรุ่น Luxury เท่านั้น



Moonroof***

The moonroof lets ample light and fresh air into the cabin, expanding the feeling of space and driving enjoyment. It opens and closes, tilts up and down at the touch of a button. A low-speed motor provides quiet operation.

มูนรูฟ***

หลังคามูนรูฟช่วยเปิดรับแสงสว่างและอากาศบริสุทธิ์เข้าสู่ห้องโดยสาร เพิ่มความรู้สึกโปร่งโล่งสบายและความเพลิดเพลินขณะขับขี่ สามารถพับเปิดและปิดหลังคาได้ด้วยสวิตช์ และยังทำงานได้เงียบสนิทด้วยมอเตอร์ความเร็วต่ำ

***F SPORT Only

***เฉพาะรุ่น F SPORT เท่านั้น



LED rear combination lamps

The Lexus signature L-shaped lightbar running across the trunk lid connects the left and right rear lamps with a single continuous line of LED lights, accentuating the wide stance and low center of gravity.

ไฟท้าย LED

ไฟ LED รูปทรงตัว L เอกสิทธิ์ของเอกลักษณ์ของตัวยวดยานยนต์แนวท้ายรถ เชื่อมไฟท้ายทั้งซ้ายและขวาเข้าด้วยกันเป็นหนึ่งเดียว สร้างมุมมองให้ตัวรถยังดูกว้าง ก่ายำ และสื่อถึงจุดศูนย์ถ่วงที่ต่ำได้อย่างชัดเจน

Exhaust pipes

The design of the exhaust pipe tips shows attention to detail to create a sporty sound. F SPORT models feature an exclusive design with a solid surface and beautiful curve. The mufflers on the hybrid model provide a quietness befitting a Lexus hybrid, with the exhaust tips providing a sporty touch.

ท่อไอเสีย

ท่อไอเสียของรถ Lexus IS ผ่านการออกแบบอย่างใส่ใจเพื่อให้เสียงเครื่องยนต์ที่ร่าเริงมนต์สปอร์ต โดยในรุ่น F SPORT ปลายท่อจะเป็นผิวสันทัดแบบพิเศษที่ขึ้นรูปให้โค้งมนสวยงาม ส่วนรุ่นไฮบริดนั้นเน้นให้ความเงียบแก่ห้องโดยสารแต่ปลายท่อยังคงความสปอร์ตอยู่ในดีไซน์

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพรถยนต์และรายละเอียดที่ปรากฏในแคตตาล็อกนี้อาจมีความแตกต่างกับตามรุ่นที่จำหน่ายในแต่ละพื้นที่ กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการก่อนใช้งาน



INTERIOR DESIGN



EMV touch display

The 10.3-inch touch display enables simple touch operation, with a wide screen that is easy-to-read even when the menu and maps are displayed simultaneously. Ergonomics helps refine the display's position in front of the driver for easy operation, optimizing the angle and thinness of the unit to minimize intrusion into the driver's line of sight. The result is an interface that is easy to focus on and enables intuitive fingertip operation, while maintaining forward visibility and a comfortable driving position.

หน้าจอสัมผัส EMV

หน้าจอ EMV ขนาด 10.3 นิ้วออกแบบมาให้จอมีความกว้างและอ่านง่าย แม้ขณะเปิดแสดงเมนูและแผนที่ไปพร้อมๆ กัน สิ่งงานง่ายด้วยระบบทัชสกรีน และยังสะดวกด้วยตำแหน่งของหน้าจอที่เอื้อต่อหลักสรีรศาสตร์ นอกจากนี้ยังคำนึงถึงความปลอดภัยของหน้าจอซึ่งถูกออกแบบให้รับกบสลายตัวของพนักเบาะที่นั่ง โดยจุดสัมผัสจากระบบต่างๆ ได้อย่างเป็นธรรมชาติและไม่จำเป็นต้องเสียสมาธิจากการขับขี่



Remote Touch Interface

An interface designed for simple, smartphone-style operation lets users interact intuitively with the navigation and audio systems on the 10.3-inch EMV or 8-inch touch display. Integrated into the center console, it provides easy control of the systems without disturbing the driving posture and line of sight.

รีโมทควบคุมแบบสัมผัส

เป็นควบคุมนี้จำลองการใช้งานที่ง่ายดายของสมาร์ตโฟนที่ทุกคนคุ้นเคย เพื่อให้ผู้ขับสามารถสั่งการระบบนำทางและระบบเครื่องเสียงบนหน้าจอ EMV ขนาด 10.3 นิ้ว หรือหน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้วได้อย่างสะดวกสบาย ตำแหน่งของปุ่มควบคุมถูกวางไว้ที่คอนโซลกลางเพื่อให้ผู้ขับใช้งานได้ง่ายโดยไม่ต้องเปลี่ยนท่าขับหรือละสายตาจากถนน

Auto air conditioning

The air conditioning system was designed to provide a comfortable 'fun-to-drive' environment in all seasons. To optimize individual comfort, temperature settings for the driver and front passenger seats can be set separately. Innovative electrostatic temperature controls in the center console enable quick and intuitive operation with the touch of a finger.

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศมาพร้อมการปรับอุณหภูมิแยกซ้ายขวา เพื่อให้ผู้ขับและผู้โดยสารกำหนดความสบายแบบเฉพาะบุคคลได้อย่างเต็มที่ ควบคุมด้วยนวัตกรรม Electrostatic ที่เพียงสัมผัสที่แถบสีเงินและเลื่อนขึ้นลงก็สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิได้อย่างรวดเร็วเพียงปลายนิ้วสัมผัส



Lexus IS Premium Sound System

The high-resolution Premium Sound System 10-speaker system treats occupants to an exceptional audio experience with a dynamic and airy feel. CST (Coherent Source Transducer) speakers in the instrument panel combine a tweeter and mid-range, reproducing vocals that sound like the artist is singing live in front of you.

ระบบเสียงระดับพรีเมียมของ Lexus IS

ระบบเครื่องเสียงความละเอียดสูงของเลกซัส IS มาพร้อมลำโพงแบบ CST (Coherent Source Transducer) จำนวน 10 ตัว พร้อมลำโพงแยกเสียงกลางและเสียงแหลมที่เพคคอนโซลหน้า ให้มิติเสียงร้องที่เหมือนนักร้องขับขานอยู่ตรงหน้า พร้อมเสียงดนตรีที่เต็มอัม

Power rear window sunshade

Power controls for this convenient sunshade make it easy to provide shade and privacy in the rear seats. For a clear field of view when reversing, it automatically retracts when reverse gear is engaged.

ม่านบังแดดกระจกหลังแบบไฟฟ้า

ควบคุมการเปิดและปิดม่านบังแดดที่กระจกหลังได้ง่ายดายด้วยสวิตช์ไฟฟ้า เพื่อความสะดวกและเป็นส่วนตัวให้ผู้โดยสารตอนหลัง โดยขณะเข้าเกียร์ถอยหลังม่านจะเลื่อนลงโดยอัตโนมัติเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยให้ผู้ขับถอยรถได้อย่างง่ายดาย

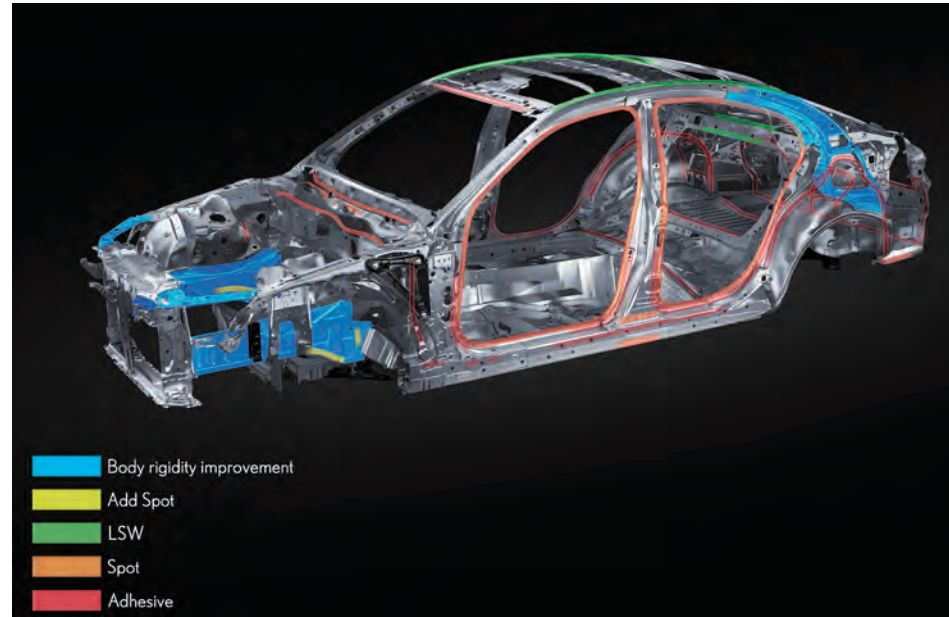


Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพรถยนต์และรายละเอียดที่ปรากฏในแคตตาล็อกนี้อาจมีความแตกต่างกับตามรุ่นที่จำหน่ายในदेशพื้นที่ กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่ายอย่างละเอียดก่อนการสั่งจอง



PERFORMANCE

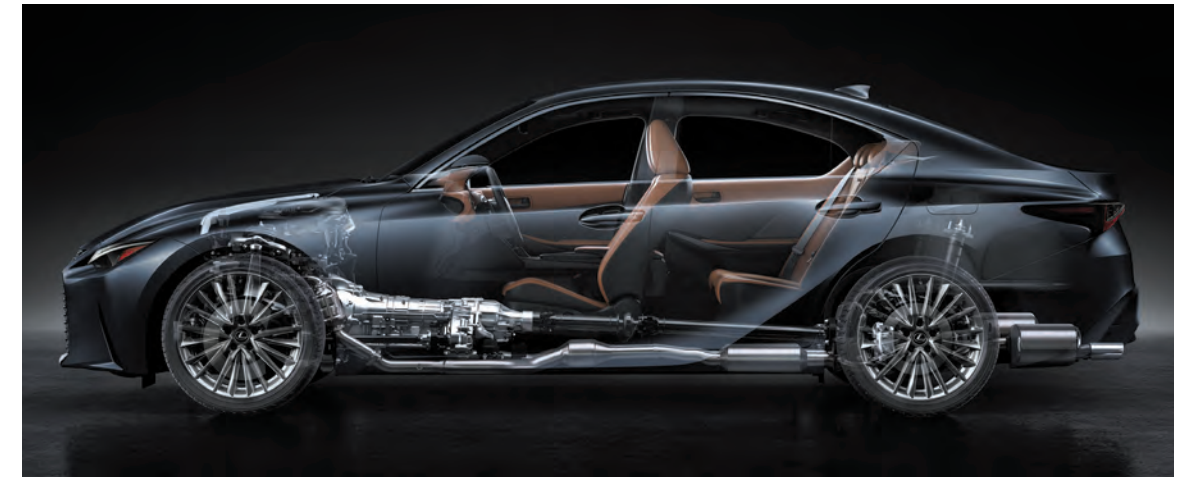


Lightweight, high-rigidity body

Using thicker plates to enhance chassis rigidity will naturally add weight. To find a better solution IS engineers focused on advanced welding technology, adding 55 fine-pitch spot welding points around the front side members, and adopting laser screw welding and adhesives to achieve high rigidity. They also enhanced body rigidity by stiffening the radiator support sides and rear pillar inner members, and lowered the moment of inertia by reducing the weight of the front and rear doors and trunk lid, contributing to enhanced driving performance.

ตัวถังน้ำหนักเบาและมีความแข็งแกร่งสูง

การใช้เหล็กที่หนาขึ้นอาจเพิ่มความแข็งแกร่งให้ตัวรถได้จริง แต่ก็นำมาซึ่งน้ำหนักที่ไม่พึงปรารถนา วิศวกรของเลกซัสจึงใช้วิธีที่ชาญฉลาดกว่านั้น คือการพัฒนาเทคนิคการเชื่อมตัวถังและเพิ่มจุดเชื่อมให้มากขึ้นอีกถึง 55 ตำแหน่งกับบริเวณโครงสร้างด้านข้างส่วนหน้ารถ และนำเทคโนโลยีการเชื่อมแบบ Laser screw มาผนวกกับการใช้ทาว์นิตตัวถังคุณภาพสูง นอกจากนี้ยังเสริมความแข็งแกร่งให้กับคานยึดหน้าทั้ง 2 ข้างและด้านในของเสาโครงสร้างด้านหลัง พร้อมทั้งลดแรงเสียดทานด้วยการลดน้ำหนักของประตูทั้ง 4 บานรวมถึงพาท้าย ส่งผลให้ได้ความแข็งแกร่งและสมรรถนะที่ดีเยี่ยมยิ่งขึ้น



Chassis (Front and rear suspension/Swing valve shock absorbers)

The double wishbone front suspension and multi-link rear suspension were optimized to deliver exhilarating driving, with the refining and tuning of individual components to provide excellent turning performance, steering response and feel, together with refined ride comfort. The adoption of swing valve shock absorbers on both the front and rear suspension dampens even minimal body movement, contributing to supple ride comfort at different speeds and in varying conditions. They provide a flat vehicle posture, excellent steering response and stability, and outstanding ride comfort.

แชสซี (ระบบกันสะเทือนหน้าและหลัง / โช้คอัพแบบสวิงวาล์ว)

ระบบช่วงล่างหน้าแบบปีกนกคู่และระบบช่วงล่างหลังแบบมัลติลิงก์ได้ถูกปรับแต่งทุกชิ้นส่วนอย่างละเอียด เพื่อสมรรถนะการขับขี่ที่สนุกสนานเพลิดเพลิน อันได้แก่การเข้าโค้งที่ดียิ่งเยี่ยม พวงมาลัยที่เยี่ยมคืบและความสบายในการโดยสาร ระบบกันสะเทือนทั้งหน้าและหลังเป็นแบบสวิงวาล์ว ดุดันเป็นแรงกระแทกที่บางเบาที่สุด จึงมอบความนุ่มนวลให้ห้องโดยสารได้ในทุกย่านความเร็ว เกาะถนน ตอบสนองการควบคุมพวงมาลัยได้ดีเยี่ยม นับคงและขับสบายอย่างหาใครเทียมไม่ได้อีก



Chassis (Hub bolts)

The adoption of hub bolts with a spherical seat to fasten the wheels to the hub bearings helps realize high axle rigidity while reducing unsprung weight. They contribute to clear feedback in steering feel and excellent ride comfort.

แชสซี (แบบ Hub bolts)

ล้อและดุมล้อของ IS ยึดเข้าด้วยกันด้วยสลักเกลียวทรงรีเพื่อเพิ่มความแข็งแกร่งให้กับพลาและลดน้ำหนักได้จริง และยังช่วยให้รับรู้ถึงการตอบสนองของพวงมาลัยได้อย่างเฉียบคมและเพิ่มความสบายในการขับขี่อีกด้วย

Aerodynamics

The IS's advanced aerodynamics aim to achieve high fuel efficiency and a quiet cabin, together with sporty driving performance. Unifying the belt molding and panels on the sides of the body creates a strong turbulence rectifying effect, while fins integrated into the rocker panels help to control air flow and reduce roll. In addition, covers on the front door frames enhance aerodynamics, and aero stabilizing fins on the rear combination lamps and underbody contribute to outstanding steering stability and response.

อากาศพลศาสตร์

อากาศพลศาสตร์ของเลกซัส IS ถูกออกแบบอย่างชาญฉลาดเพื่อลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง มอบความเงียบให้ห้องโดยสาร และเสริมสมรรถนะการขับขี่แบบสปอร์ตให้ดียิ่งขึ้น วิศวกรได้พัฒนารูปทรงนำขอบประตูกับประตูรถให้เป็นหนึ่งเดียวเพื่อแก้ผลกระทบจากลมหมุน ใช้ครีบนี้ออกมาในบั้งโค้งช่วยควบคุมการไหลผ่านของอากาศและลดความเสี่ยงในการพลิกคว่ำ รวมทั้งแผงประตูหน้าก็ช่วยเสริมการไหลผ่านของอากาศ ครีบนี้ออกมาที่พาท้ายและใต้ท้องรถก็ช่วยกดตัวรถให้นิ่ง ทั้งหนวดนี้ส่วนส่งผลให้ตัวรถมั่นคงในทุกการควบคุมและตอบสนองได้อย่างดีเยี่ยม





Lexus Hybrid Drive : 2.5-Liter L-4 16-Valve Dual VVT-i

The hybrid system fuses an engine integrating Dual VVT-i and D-4S with a high-output/high-torque motor and an electronic-controlled, continuously-variable transmission, providing a high-level balance of environmental friendliness and driving performance. It delivers excellent fuel efficiency and precise speed control in urban driving, and smooth, responsive performance on winding roads and when merging into expressway traffic. Optimizing drive force output and acceleration control to harness the swift response of the electric motor, further contributes to the smooth responsiveness and sporty, fun performance.

ในระบบไฮบริด เครื่องยนต์แบบวาล์วแปรผันอัจฉริยะ Dual VVT-i พร้อมระบบหัวฉีด D-4S จะทำงานร่วมกับมอเตอร์ไฟฟ้ากำลังสูงและแรงบิดสูง และระบบเกียร์ไฟฟ้าที่นุ่มนวล ซึ่งได้ทั้งสมรรถนะที่เยี่ยมและยังเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยขณะขับในเมืองระบบไฮบริดจะช่วยประหยัดน้ำมันและควบคุมความเร็วอย่างแม่นยำ ขณะขับบนทางด่วนหรือทางหลวงที่คิดก็ช่วยให้อัตราเร่งที่ราบรื่นนุ่มนวลเหมือนมอเตอร์ที่ทรงพลังและขับไปมาพละนกับเครื่องยนต์กำลังขึ้นสูงและการเร่งความเร็วที่ทันใจก็ยิ่งส่งผลให้ตอบสนององได้รวดเร็วขึ้นทุกสภาวะการขับขี่อย่างแท้จริง โดยไม่ทั้งความนุ่มนวลในทุกย่านความเร็ว



Pushing the limits of 'exhilarating performance', the duality of the IS's 'serene' and 'dynamic' characteristics shines in diverse driving environments, equally adept at relaxed cruising in the city or aggressively tackling undulating curves on a mountain road, boosting driving confidence and pleasure.

ความกล้าทำลายขีดจำกัดอย่างไม่หยุดยั้งทำให้แลคซัส IS สามารถมี 2 บุคลิกได้ในคันเดียว คือทั้งนุ่ม เจริญ สบาย และดุเดือดเร้าใจ พร้อมตอบโจทย์ทุกสภาพการขับขี่ ไม่ว่าจะเป็นขับบนถนนสบายๆ ในเมืองหรือเร่งรอบเล่นโค้งยามออกทางไกล คุณจึงได้ทั้งความมั่นใจและสบายใจทุกครั้งที่ใช้

LEXUS SAFETY SYSTEM +



เลขชี้กำลัง IS มาพร้อมคุณสมบัติการรับ SRS แบบ Dual-stage สำหรับเบาะที่นั่งด้านหลังที่มีเบาะที่นั่งสำหรับทารก และเบาะที่นั่งสำหรับเด็กที่มีน้ำหนักไม่เกิน 22 กิโลกรัม และเบาะที่นั่งสำหรับเด็กที่มีน้ำหนักไม่เกิน 22 กิโลกรัม

ระบบ PKSB จะตรวจหาวัตถุที่อยู่กับที่ เช่นกำแพง
ซึ่งอยู่ในทิศทางที่รถกำลังเคลื่อนตัวไป รวมทั้งตรวจ
หาวัตถุเคลื่อนที่เช่นรถที่วิ่งผ่านทางด้านหลังในขณะ
ถอยรถ และส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่บนหน้าจอ
ผลการสั่นเตือน นอกจากนี้หากระบบประเมินว่าอาจ
เกิดการชนกับวัตถุอื่นๆ ก็จะมีการควบคุมคันเร่ง
หรือเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลด
ความรุนแรงของการปะทะให้น้อยที่สุด



หมายเหตุ: การทำรายงานของระบบต่างๆ อาจทำขึ้นได้ไม่สมบูรณ์ในบางภาพจากภาพ ภาพถนน และสภาพของท้องที่ หรือปัจจัยอื่นๆ ที่ถูกนำมาใช้เพื่อวัตถุประสงค์อย่างเดียวกัน บนแผนที่นี้ใช้ข้อมูลจากการทำงานร่วมกับภาพถ่ายทางอากาศเพื่อช่วยในการตัดสินใจ การสังเกตภาพเพื่อเลือกเส้นทางที่ดีที่สุดอาจแตกต่างกันไปตามความรุนแรงของของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้ดังที่ภาพที่กล่าวถึงแสดงไว้

รายละเอียดของรถยนต์และภาพที่ปรากฏในแผนที่คือข้อมูลเบื้องต้นอาจแตกต่างจากสำเนาที่จำหน่ายในปรากฏของทาง กรมขนส่งทางบกเพิ่มเติมจากข้อมูลพื้นฐานที่ปรากฏในแผนที่ของทาง



The IS F SPORT channels a passion for sports driving exhilaration and control with exclusive track tested, factory-built refinements. Anticipation spikes with first sight of the signature L-shaped mesh pattern of the spindle grille, RC F-inspired air intakes and exclusive 19-inch wheels, and a range of sports-inspired colors. In the cabin, the bold interior color and black upper instrument panel with a single central 8-inch color TFT meter instantly boost the excitement. Bolstered sports seats, exclusive leather steering wheel and shift knob, and aluminum pedals sharpen driver input and control. The F SPORT roars to life with the deep sound of the ASC-tuned gasoline engines, and is vividly experienced through the sports-tuned EPS and suspension with AVS to optimally control damping force, and Torsen LSD.

เลกซัส IS F SPORT คือพลัสพีของความหลงใหลในการขับขีที่เร้าใจ การควบคุมที่ผ่านการทดสอบและขัดเกลาบนสนามแข่งครั้งแล้วครั้งเล่า และการปรับแต่งอย่างละเอียดจากโรงงาน เพียงได้เห็นกระจังหน้าอันเป็นเอกลักษณ์ ช่องรับอากาศที่ได้รับแรงบันดาลใจจากเลกซัส RC F ล้อขนาด 19 นิ้ว และสีตัวถังที่ต้นตาก็รับรู้ได้ถึงความตื่นเต้นที่อยู่แค่เอื้อมสตาร์ท และยังเร้าใจเมื่อสัมผัสถึงสั่นร่อนแรงของห้องโดยสารและแพคคอโบลิสสีดำ เข็มยี่ห้อที่มาพร้อมหน้าจอ TFT ขนาด 8 นิ้ว แฝงความประณีตด้วยรายละเอียดอย่างมาทรงแบอดที่โอบกระชับอย่างลงตัว พวงมาลัยและหัวเกียร์ที่หุ้มด้วยหนังอย่างดี และแป้นเหยียบทำจากอลูมิเนียมที่ช่วยกระชับทุกจังหวะสั่งการของคุณ เพิ่มความกระชับด้วยเสียงเครื่องยนต์ที่ปรับแต่งด้วยระบบ ASC ให้ยิ่งเร้าใจ พร้อมพวงมาลัย EPS ช่วงล่าง AVS และเฟืองท้าย Torsen ที่ปรับแต่งมาเพื่อเพิ่มความสปอร์ตให้เต็มขั้น



A_Front mesh grille / B_Front garnish
A กระจังหน้าแบบตาข่าย / B ช่องดักลมหน้า



C_Front fender emblems / D_Side rocker moldings / E_Rear bumper / F_Rear spoiler / G_Mufflers / H_Aluminum wheels
C สัญลักษณ์ F SPORT ที่ฉันท่อนหน้า / D บันไดข้างขึ้นเดียวกับตัวรถ / E กันชนท้าย / F สปอยเลอร์ท้าย / G บลายท่อไอเสีย / H ล้ออลูมิเนียม



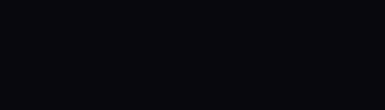
Torsen LSD
The torque-sensing LSD provides linear response to acceleration, contributing to excellent traction performance and handling, as well as stability in both straight-line driving and while cornering.

Torsen LSD
เฟืองท้ายที่ช่วยกระจายแรงบิดช่วยให้รถสามารถตอบสนองต่อคันเร่งได้อย่างเฉียบคมและฉับไว ส่งผลให้รถทรงตัวได้ดีเยี่ยมและควบคุมได้ง่ายดาย และยังรักษาเสถียรภาพได้ดีทั้งในทางตรงและขณะเข้าโค้ง



Front and rear suspension
Select refinements inject a sports-focused edge into F SPORT handling. Exclusive tuning of the rear stabilizer bar, shock absorbers and other components, together with AVS which optimally controls damping force in response to the road surface, boost sports driving confidence and pleasure.

ระบบกันสะเทือนหน้าและหลัง
เพิ่มความสปอร์ตให้เต็มขั้นด้วยการปรับแต่งแบบพิเศษ พร้อมการปรับแต่งหลักกับโช้คหลัง ไ้โซ่อัพ และองค์ประกอบอื่นๆ อย่างละเอียด ร่วมกับการใช้ระบบช่วงล่าง AVS เพื่อควบคุมแรงสั่นสะเทือนจากพื้นพื้ถนน เพิ่มความมั่นใจและความเพลิดเพลินได้เต็มอารมณ์สปอร์ตอย่างแท้จริง



Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพรถยนต์และรายละเอียดที่ปรากฏในแคตตาล็อกนี้อาจมีความแตกต่างกับยานยนต์จำหน่ายในท้องที่ที่ กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการใกล้บ้านท่าน



A_Single dial meter / B_Steering wheel / C_Shift lever knob / D_Trim / E_Scuff plates / F_Front seats
A หน้าปัดแบบวงเดียว / B พวงมาลัยแบบ F SPORT / C หัวเกียร์แบบสปอร์ต / D พิวสัฟฟัลแบบสปอร์ต / E ทาบนันโด / F เบาะคู่หน้า



F SPORT front seats
The front sports seats are the product of an innovative ‘integrated foaming’ manufacturing process. They provide a blend of refined comfort with firm support and excellent holding performance for sports driving.

F SPORT เบาะหน้า
เบาะนั่งคู่หน้าของ IS F SPORT ผลิตด้วยนวัตกรรมการขึ้นรูปโฟมแบบของคร่อม พรมผสานความสบายเข้ากับการโอบกระชับ ที่หนักแน่นกำลังดี ยึดตัวผู้ขับให้มั่นคง เพื่อการขับขี่แบบสปอร์ตอย่างแท้จริง



F SPORT meter
A direct evolution of the groundbreaking design and functionality of the meter in the Lexus LFA, the innovative single dial meter takes center stage with a combination of Lexus sophistication and cutting-edge precision. In addition to showing information in a clear and logical manner, the meter ring display changes to reflect the drive mode selected.

F SPORT มิเตอร์
หน้าปัดของ IS F SPORT วิวัฒนาการมาจากดีไซน์สุดล้ำและฟังก์ชันที่ครบครันจากหน้าปัดของเลกซัส LFA โดยมีหน้าปัดเดียวและผสานผสานความละเอียดละไมเข้ากับการบอกค่าที่แม่นยำ โดยนอกจากจะแสดงข้อมูลได้อย่างชัดเจนและสมบูรณ์แบบแล้ว หน้าปัดยังเปลี่ยนรูปแบบได้ตามโหมดการขับขี่ที่ผู้ขับเลือกใช้อีกด้วย

EXTERIOR & INTERIOR
COLORS

A selection of sophisticated exterior colors heightens the IS's provocative style and distinctive identity, powerful expressing the agile driving feel. It is complemented in the cabin by the two-tone color schemes that deepen the feeling of exhilaration.

ดีไซน์เนอร์ได้คัดเลือกสีสันทันทีกับลูกค้าเอกลักษณ์ของเลกซ์ IS ให้ยังเด่นชัด เพื่อสร้างตัวตนที่ชัดเจนในทุกมุมมอง สะท้อนความโดดเด่นได้ทันทีที่เห็น พร้อมสีสันทันทีภายในห้องโดยสารที่ต่อยอดความเร้าใจของการขับให้ยังเด่นชัด



White Nova Glass Flake <083>*



Sonic Quartz <085>**



Sonic Titanium <1J7>



Sonic Chrome <1L1>



Sonic Iridium <1L2>



Graphite Black Glass Flake <223>



Red Mica Crystal Shine <3R1>**



Radiant Red Contrast Layering <3T5>*



Heat Blue Contrast Layering <8X1>*



Celestial Blue Glass Flake <8Y6>

*F SPORT Only
** Premium & Luxury Only

*เฉพาะรุ่น F SPORT เท่านั้น
**เฉพาะรุ่น Premium และ Luxury เท่านั้น



18-inch aluminum wheels
IS 300h Luxury



19-inch aluminum wheels
IS 300h Premium



19-inch aluminum wheels
IS 300h F SPORT

<IS 300h : Luxury, Premium>



Ocher



Black

<IS 300h : F SPORT>

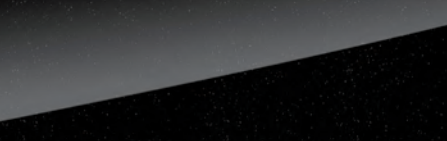


Flare Red



Black

<TRIM>



Luxury : Black Metallic



Premium : Shimamoku



F SPORT : Satin Chrome

		IS 300h F SPORT		IS 300h Premium		IS 300h Luxury	
		Flare Red	Black	Ocher	Black	Ocher	Black
White Nova Glass Flake	083	•	•	-	-	-	-
Sonic Quartz	085	-	-	•	•	•	•
Sonic Titanium	1J7	•	•	•	•	•	•
Sonic Chrome	1L1	•	•	•	•	•	•
Sonic Iridium	1L2	•	•	•	•	•	•
Graphite Black Glass Flake	223	•	•	•	•	•	•
Red Mica Crystal Shine	3R1	-	-	•	•	•	•
Radiant Red Contrast Layering	3T5	•	•	-	-	-	-
Heat Blue Contrast Layering	8X1	•	•	-	-	-	-
Celestial Blue Glass Flake	8Y6	•	•	•	•	•	•

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพรถยนต์และรายละเอียดที่ปรากฏในคATALOGนี้อาจมีความแตกต่างกับตัวจริงที่จำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ

SPECIFICATIONS

		IS300h F SPORT	IS300h Premium	IS300h Luxury
มิติและน้ำหนักรถ	DIMENSION & WEIGHT			
ความยาวโดยรวม (มม.)	Length (mm)		4710	
ความกว้างโดยรวม (มม.)	Width without Mirror (mm)		1840	
ความสูงโดยรวม (มม.)	Height (mm)		1435	
ความยาวฐานล้อหน้า-หลัง (มม.)	Wheelbase (mm)		2800	
ความกว้างฐานล้อ (หน้า) (มม.)	Tread Front (mm)		1580	
ความกว้างฐานล้อ (หลัง) (มม.)	Tread Rear (mm)	1575	1605	
น้ำหนักตัวถังรถ (กก.)	Curb Weight (kg)		1700 - 1735	
น้ำหนักสุทธิ (กก.)	Gross Vehicle Weight (kg)		2140	
เครื่องยนต์	ENGINE			
ประเภท	Type		2.5-Liter L-4 16-Valve Dual VVT-i	
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	Displacement (cc)		2494	
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบต่อนาที)	Max. Output (ps:hp/rpm)		181:178 / 6000	
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	Max. Torque (Nm/rpm)		221 / 4200 - 5400	
ระบบเชื้อเพลิง	Fuel System		EFI, D-4S	
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	Fuel Tank Capacity (L)		66	
ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	Fuel Type		Benzene 95 or higher (E10 or E20)	
มอเตอร์ไฟฟ้า	MOTOR			
ประเภท	Type		Permanent Magnet Synchronous Motor (1KM)	
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์/แรงม้า)	Output (kW/ps:hp)		105 / 143:141	
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	Torque (Nm)		300	
กำลังรวมทั้งระบบ (กิโลวัตต์/แรงม้า)	Total System Output (kW/ps:hp)		164 / 223:220	
แบตเตอรี่ไฮบริด	HYBRID BATTERY			
ประเภทของแบตเตอรี่	Battery Type		Nickel Metal Hydride	
จำนวนเซลล์แบตเตอรี่ (หน่วย)	Number of Battery Cells		192	
แรงดันไฟฟ้าปกติ (โวลต์, กระแสตรง)	Norminal Voltage (V)		230.4	
แรงดันไฟสูงสุดในระบบ (โวลต์, กระแสสลับ)	System Voltage (V)		650	
สมรรถนะ	PERFORMANCE			
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	Max. Speed		200	
อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. (วินาที)	0 - 100 km/h (sec)		8.5	
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย (กม./ลิตร)	Avg. Fuel Consumption		19.23	
ค่าเฉลี่ยมลพิษ CO2 (กรัม/กม.)	CO2 Emission (Combined) (g/km)		122	
มาตรฐานการปล่อยมลพิษ	Emission Standard		EURO 4	
ระบบขับเคลื่อนและระบบกันสะเทือน	CHASSIS			
ระบบส่งกำลัง	Transmission		E-CVT	
ระบบกันสะเทือน (หน้า/หลัง)	Suspension (Front/Rear)		Double Wishbone/Multi-link	
ระบบรองรับแบบแปรผัน	Adaptive Variable Suspension (AVS)	○	-	
โช้คอัพแบบ Swing Valve	Swing Valve Shock Absorber	-	○	
ระบบเบรก (หน้า/หลัง)	Brake (Front/Rear)		Ventilated Disc	
ขนาดล้อและยาง (หน้า)	Tires Size (Front)	235/40 R19 SM SP	235/40R19 SM 8.5J+45	235/45R18 SM 8.5J+45
ขนาดล้อและยาง (หลัง)	Tires Size (Rear)	265/35 R19 SM SP		
อุปกรณ์ภายนอก	EXTERIOR			
กระจกหน้าตัดแสง UV	Windshield Glass: UV Cut		○	
กระจกประตูรถด้านหน้าตัดแสงแบบ Super UV และป้องกันการเกาะตัวของหยดน้ำ	Front Side Glass: Super UV Cut + B29Water Repel		○	
กระจกประตูรถด้านหลังตัดแสง UV	Rear Side Glass: UV Cut		○	
หลังคาแบบนูนรูป	Moonroof (Inner Slide)	○	-	
กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยวแบบพับด้วยระบบไฟฟ้า	Outside Rear View Mirror	EC mirror +Auto fold, Memory, BSM, PVM		○
ระบบไฟส่องสว่าง	LIGHTING			
ระบบไฟหน้า	Headlamps	3-LED		1-LED
ระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติ	Auto High Beam System (AHB)	○		-
ระบบปรับระดับไฟหน้าสูง-ต่ำ	Headlamps Leveling (Static Auto)		○	
ระบบทำความสะอาดไฟหน้า	Headlamps Cleaner		○	
ไฟส่องสว่างกลางวัน	LED Daytime Running Lights		○	
ไฟตัดหมอกหลัง	Rear Fog Lamp		○	
ไฟปรกดวงที่ลาน	LED High Mount Stop Lamp		○	
อุปกรณ์ภายใน	INTERIOR			
วัสดุหุ้มเบาะ	Seat Cover Material	Smooth Leather		Synthetic Leather
ระบบเบาะหุ้มหน้าปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง พร้อมระบบรองรับพนักหลัง (ฟังก์ชันบี)	Power Front Seat 8-way Adjuster (Driver Seat with Lumbar 2-way)	with Memory (D)		○
เบาะนั่งพร้อมระบบปรับอากาศ (เบาะหุ้มหน้า)	Seat Heater & Seat A/C (Front seats)	○		-
เบาะหลังแบบพับแยก 60:40	Rear Seat Folding (Manual 60:40)		○	
มาตรวัดเรืองแสงแบบ Optitron TFT 4.2 นิ้ว	4.2-inch Optritron TFT	-		○

		IS300h F SPORT	IS300h Premium	IS300h Luxury
อุปกรณ์ภายใน	INTERIOR			
มาตรวัดแสดงพลรวม LCD TFT 8 นิ้ว	8-inch Color TFT LCD Meter	○		-
พวงมาลัยไฟฟ้าปรับระดับ 4 ทิศทาง	Power Tilt & Telescopic Steering Column		○	
พวงมาลัยและหัวเกียร์หุ้มหนัง	Steering & Shift Lever Knob Material	Sport		Leather
ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยพร้อม Paddle Shift	Steering Wheel Control Switch with Paddle Shift		○	
กระจกแต่งหน้าพร้อมไฟส่องสว่าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	Vanity Mirrors & Lamps (Front Seats)		○	
ช่องเก็บของคอนโซลกลางหุ้มหนังพร้อมช่อง USB 2 ช่อง และช่องต่อ Jack	Leather Center Console Box with 2 USB Ports & Mini Jack		○	
บานบังแดดกระจกหลังแบบไฟฟ้า	Power Rear Window Sunshade	○		-
ระบบส่องสว่างภายในห้องโดยสาร	Interior Illumination System		○	
ระบบปรับอากาศแบบแยกอิสระสำหรับบริเวณที่นั่งตอนหน้า พร้อมระบบกรองอากาศ	2-Zone Air Conditioner with S-Flow & Pollen Filter		○	
ระบบการทำงาน	OPERATION			
ระบบปิดน้ำฝน	Intermittent Wiper	with Auto Rain Sensor		○
ปุ่มปรับเลือกรูปแบบการขับขี่ 3 รูปแบบ	Drive Mode Select (ECO/NORMAL/SPORT)	with Sport+		○
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	Cruise Control	with All-Speed Adaptive		○
ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า	EV mode		○	
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัจฉริยะ	Smart Entry & Start System		○	
กุญแจแบบการ์ด	Card Key		○	
ระบบช่วยจอดพร้อมระบบช่วยเบรก	Parking Assist with PKSB (Parking Support Brake)		○	
จอแสดงผลการสั่งงานผ่านปุ่มควบคุมกลางแบบระบบสัมผัส	EMV (Electro Multi-Vision) Touchscreen Display	10.3 inch		8.0 inch
ระบบสั่งงานควบคุมกลางแบบสัมผัส	Remote Touch Pad Controller		○	
ระบบเชื่อมต่อ Apple CarPlay	Apple CarPlay		○	
ระบบเชื่อมต่อไร้สาย	Bluetooth		○	
ระบบแผนที่นำทาง	Navigation System	○		-
กล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอด	Back Monitor with Smart Camera	with Panoramic View Monitor		○
ระบบเครื่องเสียงเลกซ์สพรีเมียม 10 ลำโพง	Lexus Premium 10-Speaker Sound System		○	
ระบบความปลอดภัย	SAFETY			
ระบบป้องกันก่อนการชน	Pre-Collision Safety System (PCS)	○		-
ระบบช่วยเปลี่ยนเลนพร้อมสัญญาณเตือนมุมอับสายตา	Lane Change Assist with Blind Spot Monitor (RCTA & BSM)	○		-
ระบบช่วยติดตามช่องทางวิ่งพร้อมระบบสับเปลี่ยนพวงมาลัย	Lane Tracing Assist with Steering Wheel Vibration	○		-
ระบบจัดการรวมไดนามิกของตัวรถ	Vehicle Dynamic Integrated Management (VDIM)		○	
ระบบป้องกันการลื่นไถล	Traction Control (TRC)		○	
ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ	Vehicle Stability Control (VSC)		○	
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อกพร้อมระบบกระจายแรงเบรกไฟฟ้า	Anti-lock Brake System (ABS) with Electronic Brake Force Distribution (EBD)		○	
ระบบช่วยเบรก	Brake Assist System (BA)		○	
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	Hill-Start Assist Control		○	
ถุงลมเสริมความปลอดภัยแบบ 2 ระดับ SRS (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	Dual Stage SRS Airbags System (Front Seats)		○	
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS บริเวณหัวเข่า (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	Knee Airbags (Front Seats)		○	
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	Front Side Airbags (Front Seats)		○	
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	Rear Side Airbags (Rear Seats)		○	
บานถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	Side Curtain Shield Airbags		○	
เข็มขัดนิรภัย ELR แบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับ และลดแรงกระชาก (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	3-point ELR (Emergency Locking Retractor) Seatbelts (Front Seats)		○	
เข็มขัดนิรภัย ELR แบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับ (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	3-point ELR seatbelts (Rear Seats)		○	
แท่นยึดสำหรับติดตั้งเบาะเด็กแบบ ISO-FIX	Anchor Bars for fixing ISO IFX (Child Seat) (Rear Seats)		○	
ระบบป้องกันการโจรกรรมแบบ Intrusion Sensor พร้อมสัญญาณเตือนอัตโนมัติ	Anti-Theft System (Silen + Sensor + Glass + Angle)		○	



- Toyota Motor Thailand reserves the right to alter any detail of specifications and equipment without notice. Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirement. Please enquire with our Authorized Dealers for details. Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available.

● Vehicle body color might differ slightly from the printed photos in this catalogue.

● Please see Owner’s Manual for important cautions and instructions.
- บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลและอุปกรณ์โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจมีการปรับรายละเอียดข้อมูลเฉพาะและอุปกรณ์ให้เหมาะสมกับภาวะแวดล้อมและเงื่อนไขต่างๆ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ หมายเหตุ : อุปกรณ์และรายละเอียดข้อมูลในแคตตาล็อกนี้อาจแตกต่างจากแบบรูปและอุปกรณ์ของรถ

● สีของรถที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากการบันทึกภาพ

● กรุณาศึกษาการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ของรถให้เข้าใจโดยละเอียดจากคู่มือการใช้งานก่อนการใช้งาน เพื่อการใช้งานอย่างถูกต้องและปลอดภัยสูงสุดของท่านเอง