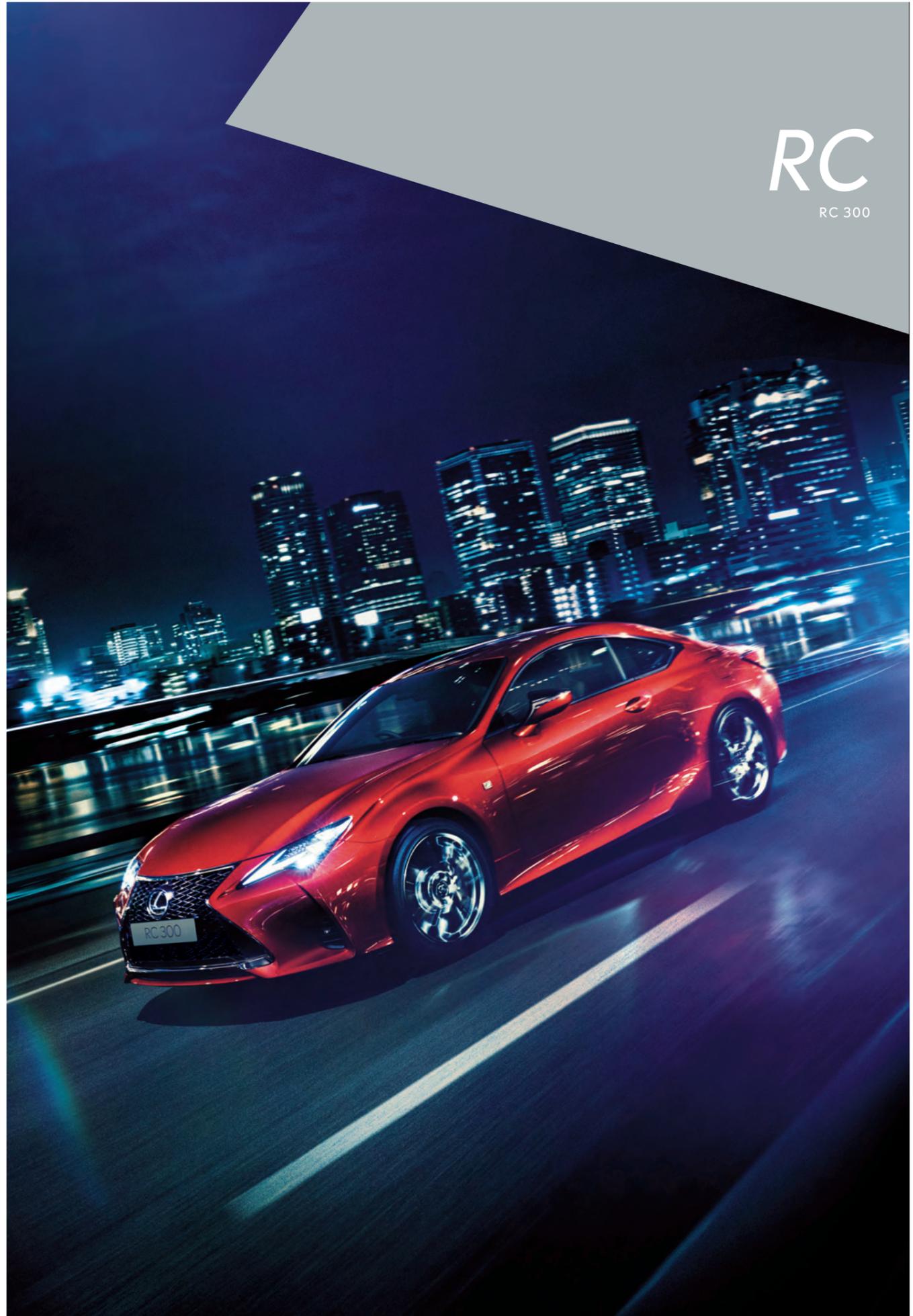


RC
RC 300



LEXUS
EXPERIENCE AMAZING



Find Us At
Facebook.com/LexusThailand | www.lexus.co.th

Lexus Authorized Dealers: (Showroom & Service Center) • Lexus Bangkok (Rama 9) 0-2716-8999 • Lexus Auto City Head Office Ramintra (km2) 0-2521-1111 • Lexus Auto City Sukhumvit Branch (Soi 18) 0-2260-8123
Lexus Authorized Service Corners: Chiang Mai • Toyota Chiang Mai 053-277-888 • Toyota Lanna 053-408-999 • Toyota Nakornping 053-999-888 **Khonkaen** • Toyota Khonkaen 043-008-888
• Toyota Kaennakorn 043-333-444 • Toyota Amata 043-240-333 **Ubonratchathani** • Toyota Deeyiem 092-474-9999 **Nakhon Ratchasima** • Toyota Thaiyen* 044-756-333 • Toyota Khaoyai 044-311-312
Cholburi • Toyota Interyont* 038-798-833 • Toyota Charoeyont* 038-255-663 • Toyota GND* 038-719-999 **Suratthani** • Toyota Suratthani 077-284-900 **Phuket** • Toyota Pearl* 076-302-222
Songkhla • Toyota Phithan Hadyai* 074-222-222

* Lexus Exclusive Customer Lounge

พิกัดจำหน่ายอย่างเป็นทางการ (โชว์รูมและศูนย์บริการ) • เล็กซัส กรุงเทพฯ (พรมาน 9) 0-2716-8999 • เล็กซัส ออโต้ ซิตี้ สำนักงานใหญ่ รามอินทรา (กม.2) 0-2521-1111 • เล็กซัส ออโต้ ซิตี้ สาขา สุขุมวิท (ซอย 18) 0-2260-8123
ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ : เชียงใหม่ • โตโยต้าเชียงใหม่ 053-277-888 • โตโยต้าลันนา 053-408-999 • โตโยต้านครพิงค์ 053-999-888 **ขอนแก่น** • โตโยต้าขอนแก่น 043-008-888
• โตโยต้ากาญจนบุรี 043-333-444 • โตโยต้าอมาตา 043-240-333 **อุบลราชธานี** • โตโยต้าเดียมเยี่ยม 092-474-9999 **นครราชสีมา** • โตโยต้าไทยเย็น* 044-756-333 • โตโยต้าขุขันธ์* 044-311-312 **เพชรบูรณ์** • โตโยต้าชัยภูมิ* 038-798-833
• โตโยต้าชวบอง* 038-255-663 • โตโยต้า ช.เย็น ต.ต. 038-719-999 **สุราษฎร์ธานี** • โตโยต้าสุราษฎร์ 077-284-900 **ภูเก็ต** • โตโยต้าพีร์* 076-302-222 **สงขลา** • โตโยต้าพริตัน หาดใหญ่* 074-222-222

*บริการห้องพิกัดพิเศษสำหรับลูกค้าเล็กซัส



LEXUS

RC

EPISODE

5



1	RC CONCEPT	» P5
2	DESIGN	» P7
3	PERFORMANCE	» P10
4	FEATURES	» P14
5	SAFETY	» P21

EPISODE

1



RC CONCEPT

*Impassioned and captivating coupe.
The exhilaration of coupe driving is a passionate expression of individuality.*

สปอร์ตคูเป้ที่ร้อนแรงและน่าหลงใหล
การขับที่มุ่งทะยานอย่างไร้ใจ คือทศกัณฐ์อันดั่งลักษณะที่เป็นหนึ่ง

The RC was conceived as an 'Impassioned and Captivating Coupe', created to set the brand alight as the first-ever Lexus production coupe. Our approach to breathing life into this concept was passionate and direct: captivate with the very first look; then experience impassioned performance on the very first drive.

'Impassioned performance' starts with a strong coupe body structure developed exclusively for the RC. Integrating a host of advanced Lexus technologies for boosting body rigidity, we created a sports-focused chassis with outstanding rigidity. It lays the foundation for exhilarating performance generated by a 2.0-liter Turbo engine, sparked by an 8-Speed SPDS (Sport Direct Shift) transmission, and given emotional expression by an innovative sound generator.

'Captivating' shapes a coupe design so alluring, the desire to possess it is overwhelming from the very first glance. The wide stance, low profile and deeply contoured lines of the highly condensed form exude a sexy allure that fuses sophisticated style and exhilarating performance with a refined sense of fun. It is reinforced by meticulous attention paid to the crafting of details like the signature 'spindle grille', striking headlamps,

and an interior that exudes sportiness and elegance.

Created as a coupe from the ground up, the RC is a Lexus like no other. Its conception forced a rethinking of what defines the premium coupe of the future, and in the process forged a new direction for Lexus. The RC's development focused on creating a strong emotional appeal, with styling so alluring and performance so exhilarating it sparks a heart-pounding response. It is a bold approach that adds a fresh and impassioned dimension of expression to the Lexus brand. It required a single-minded commitment to hone the envisioned design, and new demands on production technology to realize its existence.

In a word the RC is 'sexy', an intangible quality that is about the very personal and individual response of the senses to the presence of pure beauty and performance, stripped of compromises. The test for whether we achieved this intangible is simple. Take a good look at the RC for yourself, and confirm its allure with your own eyes and heart. Then slip behind the wheel and drive it. Once you experience the sense of exhilaration and driving pleasure at first hand, you will understand.

เลกซัส RC ยন্ত্রกรรมสปอร์ตคูเป้ ที่ผสาน "ความร้อนแรงและความน่าหลงใหล" เป็นหนึ่งเดียว สร้างสรรค์เพื่อความสมบูรณ์แบบได้อย่างไม่เคยมีมาก่อน ภายใต้แนวคิดการพัฒนาที่เรียบง่ายแต่ชัดเจน คือหลงรักในครั้งแรกที่ได้เห็น และหลงใหลไปกับสมรรถนะสุดร้อนแรงในครั้งแรกที่ได้ขับ

"สมรรถนะสุดร้อนแรง" มาจากโครงสร้างตัวถังที่แข็งแกร่ง ซึ่งพัฒนาเฉพาะสำหรับ RC เท่านั้น การผสมผสานเทคโนโลยีที่ล้ำหน้าที่สุดของเลกซัส ทำให้ได้โครงสร้างตัวรถสุดแกร่ง พัฒนาแชสซีไฮดรอลิกสปอร์ตที่แข็งแกร่งเป็นพิเศษ อีกทั้งสมรรถนะสุดไร้ใจที่เกิดจากเครื่องยนต์เทอร์โบแบบ 4 สูบแถวเรียงขนาด 2.0 ลิตร พร้อมเกียร์ 8-Speed SPDS (Sport Direct Shift) และเสียงกังวานของเครื่องยนต์ที่จะปลุกเร้าอารมณ์อย่างที่สุด

"ความน่าหลงใหล" เกิดจากการดีไซน์รูปทรงที่โดดเด่นสวยงาม มีเส้นโค้งดูดีใจ กระตุ้นแรงบันดาลใจที่จะครอบครองตั้งแต่ครั้งแรกที่เห็น เส้นสายที่พลิ้วไหวมีมิติ อีกทั้งรูปทรงที่โฉบเฉี่ยว ปราดเปรียว พร้อมสมรรถนะที่ไร้ใจและแฝงความสนุกสนานได้อย่างลงตัว

ทุกรายละเอียดบ่งบอกความพิถีพิถันและความใส่ใจอย่างที่สุด กระทั่งหน้า 'Spindle Grille' เอกลักษณะหนึ่งเดียวของเลกซัส โฟหน้าที่โฉบเฉี่ยว รวมถึงการตกแต่งภายในที่หรูหราสไตล์สปอร์ตสมบูรณ์แบบ

RC สปอร์ตคูเป้ที่ได้รับการสร้างสรรค์ให้แตกต่างอย่างที่ไม่เคยมีมาก่อน เลกซัสคิดค้นและพัฒนาแนวคิดเพื่อหาขุมทรัพย์ใหม่ของยานยนต์สปอร์ตคูเป้ระดับหรูแห่งอนาคต การพัฒนายন্ত্রกรรม RC เน้นที่การสร้างสรรคภาพลักษณ์ของความแข็งแกร่ง ด้วยรูปทรงที่ดึงดูดใจ และสมรรถนะที่ร้อนแรง นับเป็นความท้าทายอย่างยิ่งที่ได้เพิ่มความแปลกใหม่และมีความร้อนแรงในเลกซัส ซึ่งต้องใช้ความมุ่งมั่นอย่างมากในการออกแบบตามจินตนาการ รวมถึงคิดค้นเทคโนโลยีการผลิตใหม่เพื่อให้เกิดเป็นจริงขึ้นมา คำที่อธิบาย RC คือ "เซ็กซี่" คำนิยามที่เป็นนามธรรมนี้ขึ้นอยู่กับแต่ละบุคคลและการตอบสนองต่อความสวยงามและสมรรถนะที่ต่างกันไป การทดสอบอย่างง่าย ๆ คือ จ้องมองที่ RC และตัดสินใจด้วยตาและหัวใจของคุณเองในสิ่งที่ดึงดูดใจ จากนั้นลองขับไปหลังพวงมาลัยและขับออกัน เมื่อคุณได้สัมผัสประสบการณ์ที่ไร้ใจและเร้าอารมณ์ตั้งแต่ครั้งแรกที่ได้ขับ คุณจะเข้าใจได้อย่างชัดเจน



Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

Lexus created the exclusive F SPORT package to inject razor-sharp sports performance into RC driving. Evolved from the first IS F and groundbreaking LFA supercar, Lexus F DNA drives the development of all F SPORT models. The F SPORT attitude is instantly projected by the exclusive mesh of the 'spindle grille' and dramatic 18-inch aluminum wheels that exude sporting prowess. Slide into the cockpit, and the focus on sports driving is instantaneous. The accent stitching on the supportive sports seats, the dimpled leather on the steering wheel and shift lever knob, and aluminum pedals all contribute to the feeling of precision control.

เลกซัสสร้างสรรค์ตำนาน F SPORT ถ่ายทอดสมรรถนะสปอร์ตล้ำหน้าสู่ยานยนต์ RC 55 ปีของการจาก IS F สุดขูดขอยอดซูเปอร์คาร์ LFA โดย DNA ของเลกซัส สายพันธุ์ F จะอยู่ในเลกซัส รุ่น F SPORT ทั้งหมด ด้วยเอกลักษณ์ที่แสดงความเป็นสุดยอดของ F SPORT คือ กระจังหน้า 'Spindle Grille' ลายตาข่ายที่โดดเด่นและล้ออัลลอยขนาด 18 นิ้ว แสดงถึงพลังความกล้าแกร่ง และกันที่สัมผัสผืนห้องโดยสาร อาร์มสปอร์ตที่ปรับได้จะกำบังตัวขึ้นในพริบตา รอยเย็บที่ประณีตของเบาะนั่งแบบสปอร์ตที่โอบกอดขับ พวงมาลัย หัวเทียนรุ่นหนึ่งเท่าแบบรถ และที่เป็นเหยียบแบบอลูมิเนียม ซึ่งทั้งหมดนำมาสู่ความรู้สึกของการควบคุมที่แม่นยำ

On the road, the exclusive sports experience is amplified by the dynamic display of the single central 8-inch color TFT meter. Sports driving exhilaration is boosted by a host of subtle performance enhancements that include fine-tuning of the suspension, EPS and other components. The vehicle's responsiveness and stability in line with the F SPORT driver's expectation.

บนท้องถนน ประสบการณ์แห่งสปอร์ตสุดล้ำจะทวีมากขึ้น ด้วยมาตรวัดจอสี TFT ขนาด 8 นิ้ว การขับซัดเร้าใจสปีดสปอร์ตที่ได้รับการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพที่สุด ครอบคลุมตั้งแต่ระบบกันสะเทือนที่ปรับได้เชิงพิเศษ ระบบ EPS และองค์ประกอบอื่นๆ สมดังที่นักขับ F SPORT ได้คาดหวังไว้



EPISODE

2



DESIGN

Instantly alluring. Bold and dynamic, the sleek flowing lines of this sporting coupe spark a passionate response.

เส้นที่ดึงดูด ปราดเปรี้ยว ล้ำสมัย เส้นสายที่โฉบเฉี่ยวพลิ้วไหว สปีดสปอร์ตคู่ใจ กระตุ้นอารมณ์ให้หลงใหลในทันทีที่แรกเห็น

The freshness and individuality of this coupe styling are expressed in a breathtaking design that exudes the solidity and condensed looks of a single mass, from the front, side, rear and even the cabin. Each component is part of a 3-dimensional form, over which sculpted contours flow in continuous lines. The signature 'spindle grille', set low and wide with coupe flair, flows into the 3-eye LED headlamps that catch the eye with their distinctive Lexus L-shape design, and the bold flare of the front fenders. The rear combination lamps also incorporate the L-shape motif, captivating with the sparkling elegance of glittering gems. The dramatic wheel design further enhances the honed sporty style.

Complementing the sleek exterior, the interior embeds a class-elevating, contemporary sports dynamic that fuses the love of sports driving pleasure with the elegance of a premium coupe. The sports focus is evident in the open feeling created by the horizontal lines of the instrument panel, the upward slope of the center console, and large knee pads on the sides of the center console and the door trim. The contrasting materials in the layered structure of the cockpit express refined elegance, a feeling deepened by the subtle sophistication of the ambient illumination in the door trim and the striking simplicity of the analog clock.

ความโดดเด่นและเอกลักษณ์เฉพาะตัว สหกรณ์ยานใหม่ของการออกแบบได้อย่างน่าทึ่ง ดีไซน์ที่ถ่ายทอดความแข็งแกร่งและหลอมรวมรายละเอียดเข้ากันได้อย่างลงตัว ตั้งแต่ด้านหน้า ด้านข้าง ด้านหลัง และภายในห้องโดยสาร แต่ละองค์ประกอบที่เน้นรูปทรง 3 มิติ ผสมผสานกลมกลืนด้วยเส้นสายที่ไหลลื่นอย่างต่อเนื่อง เอกลักษณ์ของกระจังหน้า 'Spindle Grille' ที่กว้างและกลมกลืนไปกับไฟหน้า 3 ดวงแบบ LED ดีไซน์รูปตัว L สะท้อนความเป็นเลิศของเลกซัส สวยล้ำสมัย สะกดทุกสายตา บังโคลนหน้าส่งนํ้าร้อนแรง ฮักกิ้งไฟท้ายดีไซน์รูปตัว L ที่โดดเด่นให้แสงสว่างที่ส่องประกายดุจอัญมณีล้ำค่า รวมถึงดีไซน์ล้อที่โฉบเฉี่ยว เติมเต็มสปีดสปอร์ตเต็มพิกัด

การตกแต่งภายในที่เน้นร่วมสมัย สอดคล้องกับดีไซน์ภายนอกที่ปราดเปรี้ยว สปีดสปอร์ตหรูเหนือระดับ ตอบรับสไตล์การขับขี่ที่รุ่มรวยและเร้าใจอย่างแท้จริง ทุกรายละเอียดถ่ายทอดอารมณ์สปอร์ตได้อย่างเหนือชั้น เส้นแนวนอนของแผงคอนโซลด้านหน้า ระดับคอนโซลกลางที่ลาดเอียงขึ้นด้านบน เบาะรองขนาดใหญ่ที่ด้านข้าง คอนโซลตรงกลางและประตู สีเส้นของวัสดุอุปกรณ์ที่ตัดกันอย่างลงตัวในแต่ละระดับภายในห้องโดยสารคือภาพลักษณ์ของความหรูหรา ล้ำสมัย เติมเต็มความสุนทรีย์ด้วยไฟเรืองแสงที่ประตูและเบาะเบาะแบบอนาล็อกสุดคลาสสิก

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

EXTERIOR

Avant-garde and alluring,
the captivating freshness of the coupe styling
exudes the solidity and condensed looks
of a single flowing mass.

ความโดดเด่น จัดจ้าน พร้อมเสน่ห์ที่ย้ายวนใจ
เอกลักษณ์ใหม่แห่งสปอร์ตคูเป้
ภาพสะท้อนของความแข็งแกร่ง
และหลอมรวมทุกองค์ประกอบเป็นหนึ่งอย่างลงตัว



INTERIOR

Sporty and sophisticated,
the contemporary styling of the cabin
fuses dynamic sports driving pleasure
with the refined elegance
of a premium coupe.

สปอร์ตหรูสมบุรณ์แบบ
ทุกรายละเอียดในห้องโดยสาร
ประณีต พิถีพิถัน สว่างงาม คำสมัย
เพื่อการขับขี่ที่รื่นรมย์ เราใจ
สไตส์สปอร์ตคูเป้ระดับหรูได้อย่างแท้จริง



3



PERFORMANCE

Impassioned performance focuses on capturing your heart, and sending your spirit soaring.

สมรรถนะสุดร้อนแรง สกัดหัวใจให้หลงใหล
มุ่งทะยานสู่ความเร้าใจสูงสุด

The RC's impassioned performance is built on a high-rigidity body structure created exclusively for this coupe. It integrates large rocker panels and front underbody braces with a range of advanced Lexus technologies to enhance rigidity, including the use of laser screw welding, body adhesives, multiple spot welding and high rigidity glass adhesive. The feeling of agile driving it produces allows drivers to exploit the full potential of the RC's sports driving performance.

The 2.0-liter Inline-4 Turbo Engine generates ample power and highly responsive acceleration right throughout the range.

RC ที่สุดแห่งสมรรถนะสุดร้อนแรงมาจากโครงสร้างตัวถังที่แข็งแกร่ง พัดหนาเพื่อสปอร์ตคูเป้รุ่นนี้เท่านั้น โครงสร้างส่วนหน้าก็จัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสม ผสมผสานกับนวัตกรรมการผลิตที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ตั้งแต่การเชื่อมด้วยระบบสกรูเลเซอร์ กาวพิเศษเพื่อเชื่อมตัวถัง จุดเชื่อมที่ใหญ่และเพิ่มจุดเชื่อมมากขึ้น รวมถึงใช้กาวติดกระจากแบบเชิงแรงสูง ทั้งหมดนำสู่สมรรถนะการขับขี่ที่คล่องแคล่ว ปราดเปรี้ยว เพื่อผู้ขับขี่ได้สัมผัสความเร้าใจอย่างที่สุดกับสมรรถนะของสปอร์ตคูเป้ RC คันนี้

เครื่องยนต์เทอร์โบแบบ 4 สูบ แถวเรียง ขนาด 2.0 ลิตร ขุมพลังที่ให้กำลังแรงสูง อัตราเร่งที่ตอบสนองได้ฉับไวสูง

The smooth shifting 8-Speed SPDS (Sport Direct Shift) offers 8-speed manual shifting mode for the exhilarating feeling of sports driving control, and 8-speed automatic shifting mode for comfort combined with performance when you prefer a relaxing drive.

An innovative sound generator gives an emotional resonance to the engine note when you depress the concept of 'aerodynamic handling stability' from the race track, refining the shape of the body, the flat underbody and integrating aero stabilizing fins to use the airflow to enhance driving control, especially at high speeds.

เร้าใจกับระบบเกียร์แบบ 8-Speed SPDS (Sport Direct Shift) ที่มีโหมดเกียร์แบบมือ 8 สปีด เมื่อต้องการขับขี่สปอร์ตและระบบเกียร์อัตโนมัติ 8 สปีด ที่นุ่มนวลเต็มสมรรถนะ เมื่อต้องการขับอย่างเพลิดเพลินและผ่อนคลาย พร้อมนวัตกรรมล่าสุดกับเครื่องกำเนิดเสียงเพื่อสร้างเสียงที่ก้องกังวาน เต็มเต็มอารมณ์สปอร์ตถึงขีดสุดเมื่อเร่งคันเร่ง

นอกจากนี้ RC ยังนำแนวคิด 'Aerodynamic Handling Stability' จากสนามแข่งรถมาใช้ ไม่ว่าจะเป็นรูปร่างลักษณะของตัวรถ ใต้ท้องรถที่เรียบ ครีบนบายอากาศรอบตัวรถ เพื่อให้อากาศไหลผ่านตัวรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นสมรรถนะการควบคุมได้อย่างยอดเยี่ยม โดยขณะออกรถยิ่งเมื่อขับด้วยความเร็วสูง



Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



01 / Chassis
The foundation of the RC's exhilarating driving is a lightweight, high-rigidity body structure designed specifically for a coupe. Large rocker panel cross-sections and strategically positioned front braces, together with the use of innovative production technologies including laser screw welding, body adhesives, extensive spot welding, and high rigidity glass adhesive, all contribute to the outstanding body rigidity, and the excellent handling and stability that are at the heart of sporty coupe driving.

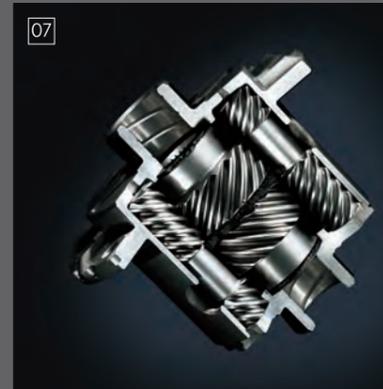
จุดกำเนิดแห่งสมรรถนะสุดร้อนแรงของ RC มาจากโครงสร้างตัวถังที่น้ำหนักเบาแต่แข็งแกร่งสูง ซึ่งออกแบบพิเศษสำหรับรถคูเป้โดยเฉพาะ ด้วยคานบันไดที่มีพื้นที่ตัดขวางขนาดใหญ่ โครงสร้างส่วนหน้าที่ยึดวางในตำแหน่งที่เหมาะสม ผสมผสานกับนวัตกรรมการผลิตที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง อาทิ การเชื่อมด้วยเลเซอร์ กาวพิเศษเชื่อมตัวถัง จุดเชื่อมที่ใหญ่ และกาวติดกระจกแบบเชิงแรงสูง ทั้งหมดนี้ เพื่อให้ได้โครงสร้างตัวถังที่แข็งแกร่ง แข็งแรงทนเป็นเลิศ ให้การควบคุมที่ยืดหยุ่น มันคงมีเสถียรภาพ ซึ่งนับเป็นหัวใจสำคัญของการขับสปอร์ตคูเป้

02 / Front and rear suspension
Individual components in the double wishbone front suspension and multi-link rear suspension were optimized to deliver the sports-focused characteristics of a coupe, with agile driving and refined ride comfort. Fine-tuning of components included the coil springs, stabilizer bars and bushings, and shock absorbers.

ระบบกันสะเทือนหน้าแบบวิสบริดจ์และระบบกันสะเทือนหลังแบบมัลติลิงก์ เป็นสมรรถนะการขับที่ใส่ใจทุกรายละเอียดในรูปแบบที่คล่องแคล่วและนุ่มนวล การปรับแต่งองค์ประกอบต่างๆ ครอบคลุมถึงคอยล์สปริง แห้ลิกกับโคลงและบูช รวมถึงโช้คอัพ เพื่อความสมบูรณ์แบบที่สุด

03 / Aerodynamics
The design of the RC's outstanding aerodynamics is based on the concept of 'aerodynamic handling stability', using the airflow during high-speed driving to enhance vehicle stability and control. It required optimizing the shape and layout of both individual components and the overall body. Among the many refinements are air ducts and aero stabilizing guides in the front bumper, careful shaping of the trunk and rear bumper, the positioning of aero stabilizing fins on various parts of the body, and a keen focus on smoothing airflow on the underbody.

ระบบแอโรไดนามิกขั้นเลิศของ RC ออกแบบภายใต้แนวคิด 'Aerodynamic Handling Stability' โดยให้อากาศไหลผ่านตัวรถในขณะที่ขับด้วยความเร็วสูง เพื่อเพิ่มเสถียรภาพในการขับ โดยถูกออกแบบพัฒนาทั้งรูปทรงและการจัดวางตำแหน่งอย่างเหมาะสม ทั้งในส่วนของอุปกรณ์ต่างๆ รวมถึงโครงสร้างตัวรถ ซึ่งครอบคลุมตั้งแต่ท่ออากาศ แผงระบายอากาศในกันชนหน้า รูปทรงของกรงโประงหลังรถ และกันชนด้านหลัง โดยตำแหน่งของกรงระบายอากาศในแต่ละส่วนของตัวรถ รวมถึงใต้ท้องรถ ถูกออกแบบโดยเน้นให้อากาศไหลผ่านได้อย่างสะดวก



04 / 2.0-liter Inline-4 Turbo Engine
Powered by a specially-tuned 2.0-liter inline-4 turbo engine, delivers seamless and continuous acceleration up to the mid-to-high-speed range. The output of the powertrain, which features VVT-iW (Variable Valve Timing-intelligent Wide) and a low-inertia twin-scroll turbocharger with air-to-liquid intercooler. The engine have been tuned to achieve high fuel economy and low carbon emissions.

เครื่องยนต์เทอร์โบ 4 สูบ แถวเรียง ขนาด 2.0 ลิตร ปรับแต่งพิเศษ ให้อัตราเร่งราบรื่นต่อเนื่องตั้งแต่ระดับความเร็วปานกลางจนถึงความเร็วสูง เต็มพลังขับเคลื่อนด้วยระบบวาล์วอัจฉริยะ VVT-iW พร้อมเทอร์โบชาร์จเจอร์แบบแก๊ส และอินเตอร์คูลเลอร์แบบ Air-to-Liquid ทำให้ประหยั้้น้ำมันดีเซล และปล่อยไอเสียต่ำสุด

05 / Drive mode select
Drive mode select provides integrated control of multiple systems to let you tune performance to suit your driving style. You can select and change between four modes: Normal, Eco, Sport S/S+ and Custom Modes.

โหมดการขับขี่ที่หลากหลายรูปแบบ เพื่อให้คุณสามารถเลือกปรับสมรรถนะการขับขี่ที่เหมาะสมกับสไตล์ของคุณ โดยสามารถเลือกเปลี่ยนได้ 4 รูปแบบ คือ Normal Eco, Sport S/S+ และ Custom Modes

06 / AVS (Adaptive Variable Suspension system)
AVS optimally controls the damping force of the shock absorbers on all four wheels in response to driver input and road surface conditions, contributing to the excellent ride comfort and handling.

ระบบกันสะเทือนแบบแปรผัน AVS จะควบคุมการดูดซับแรงสะเทือนของโช้คอัพทั้งสี่ล้อ ขณะขับบนสภาพพื้นผิวถนนต่างๆ อย่างเต็มประสิทธิภาพ เมื่อการขับขี่ที่นุ่มนวล และควบคุมได้อย่างยอดเยี่ยม

07 / Torsen® LSD (Limited Slip Differential)
Torsen® LSD is available to help achieve high traction performance and handling, as well as driving stability. Torsen® LSD distributes drive power to left and right wheel according to the load on each, helping to ensure high traction and maneuverability.

ระบบเพื่อง่ายแบบ Torsen® LSD ที่ติดตั้งสมรรถนะการขับเคลื่อนและการควบคุมรถ เพื่อเสถียรภาพของการขับขี่ได้อย่างยอดเยี่ยม โดยระบบจะกระจายกำลังไปที่ล้อซ้าย-ขวาแต่ละล้ออย่างเหมาะสม สร้างสมดุลของล้อทั้งสอง เพื่อความมั่นใจในทุกสภาวะการขับขี่อย่างเหนือชั้น

08 / Disc brakes
For powerful reliable braking performance befitting a Lexus sports coupe, the disc brakes were fine-tuned to ensure effective braking and control. High-friction pads further contribute to the excellent stopping power and braking feel.

เน้นใจสูงสุดด้วยระบบดิสก์เบรกที่พัฒนาเป็นพิเศษ เพื่อสปอร์ตคูเป้ของเลกซัส พร้อมผ้าเบรกแบบทนแรงเสียดทานสูงเพื่อพลังการหยุดที่ยืดหยุ่นทุกจังหวะการเบรก

09 / 8-Speed SPDS (Sport Direct Shift)
The dynamic linear acceleration of the lightweight and compact 8-Speed SPDS delivers smooth shift feeling and superb drivability, together with excellent fuel efficiency and outstanding quietness even at high speeds. In D position with Sport/Sport S or Sport S+ Mode, G AI (Artificial Intelligence)-SHIFT selects the optimum gear and downshift pattern in response to input from a G force sensor. In M position, it enables gear holding, as well as full lock-up shifting from 2nd through 8th gears.

ที่ติดตั้งสมรรถนะของระบบเกียร์อัตโนมัติ 8-Speed SPDS ที่เบาและกะทัดรัด เพื่อให้ความนุ่มนวลในทุกจังหวะเปลี่ยนเกียร์ เมื่อการขับขี่ที่นุ่มนวล พร้อมประหยัดเชื้อเพลิงและเงียบเบาขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูง ในตำแหน่งเกียร์ D ที่โหมด Sport/Sport S หรือ Sport S+ ระบบ G AI (Artificial Intelligence)-SHIFT จะเลือกเกียร์และรูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ที่เหมาะสมกับอัตราเร่ง ผ่านการอ่านค่าจากเซนเซอร์ G force และในตำแหน่งเกียร์ M ระบบจะยอมให้ล็อกตำแหน่งเกียร์ ได้ตั้งแต่เกียร์ 2 ถึงเกียร์ 8 โดยให้ความรู้สึกเหมือนการขับขี่ที่แม่นยำ

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากจริงและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย PERFORMANCE 13

4



FEATURES

In its beautiful crafted features, the RC shows the fresh face of Lexus sophistication to the world.

ภายใต้ความสวยงามของงานฝีมือชั้นเยี่ยม ยন্ত্রกรรม RC พร้อมแสดงนิยามความเป็นเลิศของเลกซัส ให้โลกได้รับรู้

Even as the RC captivates with its sleek lines and exhilarating performance, as you become better acquainted you will revel in the beautifully conceived and crafted features. They express an inspired new direction for the distinctive quality that is a Lexus hallmark. The 3-eye LED headlamps and DRL (Daytime Running Lamp) embed the Lexus L symbol in a seductive face to the world. The jewel-like glow and 3-dimensional appearance of the rear combination lamps, and custom shaped dual exhaust pipes highlight the focus on refined details.

Though it is a coupe to the core, the RC understands that pure impulse extends to your holidays and weekends away, with luggage space for your shopping and suitcases.

แม้ RC จะโดดเด่นด้วยรูปลักษณ์ความปราดเปรียวและสมรรถนะที่ยอดเยี่ยมไร้ที่ติ เมื่อคุณสัมผัสและคุ้นเคยมากขึ้น จะค้นพบว่าทุกรายละเอียดคือความงดงาม ซึ่งสรรสร้างอย่างพิถีพิถัน สะท้อนให้เห็นถึงคุณภาพที่เป็นเลิศภายใต้เอกลักษณ์ของเลกซัส ไฟหน้า LED แบบ 3 ดวง และไฟ DRL (Daytime Running Lamp) ที่ออกแบบรูปทรงตัว L สื่อสัญลักษณ์เลกซัส ไฟท้ายแบบสามมิติที่ส่องสว่างเปล่งประกายดังอัญมณีล้ำค่า ประกอบกันทอโอเชียแบบคู่ที่ออกแบบอย่างโดดเด่น สะท้อนถึงความพิถีพิถันและใส่ใจในทุกรายละเอียด เพื่อความสมบูรณ์แบบที่สุด

The rear seatbacks also fold down separately to accommodate various gear. Look further, and you'll discover a host of convenient features you'll appreciate every day.

In the cockpit, the integration of advanced technologies injects pleasure into every drive, places convenience and control at your fingertips, and adds a sophisticated touch of Lexus hospitality. The Remote Touch Interface and electrostatic controls ensure intuitive control of the audio, navigation and air conditioning systems among others. The innovative ambient illumination integrated in the doors and the subtle contrast provided by the simple sophistication of the analog clock, express the heart of Lexus hospitality.

ภายใต้ความเป็นรถสปอร์ตคูเป้สมรรถนะแบบ RC เข้าใจถึงความปรารถนาของคุณที่ต้องการใช้ชีวิตเพื่อพักผ่อนในวันหยุด พื้นที่เก็บของจากการซื้อปิ้ง รวนทั้งกระเป๋าดูหนัง เบาะนั่งด้านหลังสามารถแยกพับได้ เพิ่มความสะดวกสบาย ยิ่งไปกว่านั้นยังมีพร้อมด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอีกมากมาย ภายในห้องโดยสารครบครันด้วยเทคโนโลยีอันล้ำสมัยที่จะทำให้การขับขี่ในแต่ละวันคือความสนุกและเพลิดเพลิน อุปกรณ์ต่างๆ ควบคุมการทำงานด้วยปลายนิ้วสัมผัส ระบบเครื่องเสียงระบบนำทางและระบบปรับอากาศที่ใช้พลังงาน การควบคุม ระบบไฟส่องสว่างบริเวณประตูและนาฬิกาแบบอนาล็อกสะท้อนความพิถีพิถันและใส่ใจของเลกซัสได้เป็นอย่างดี



01 / 3-eye LED headlamps

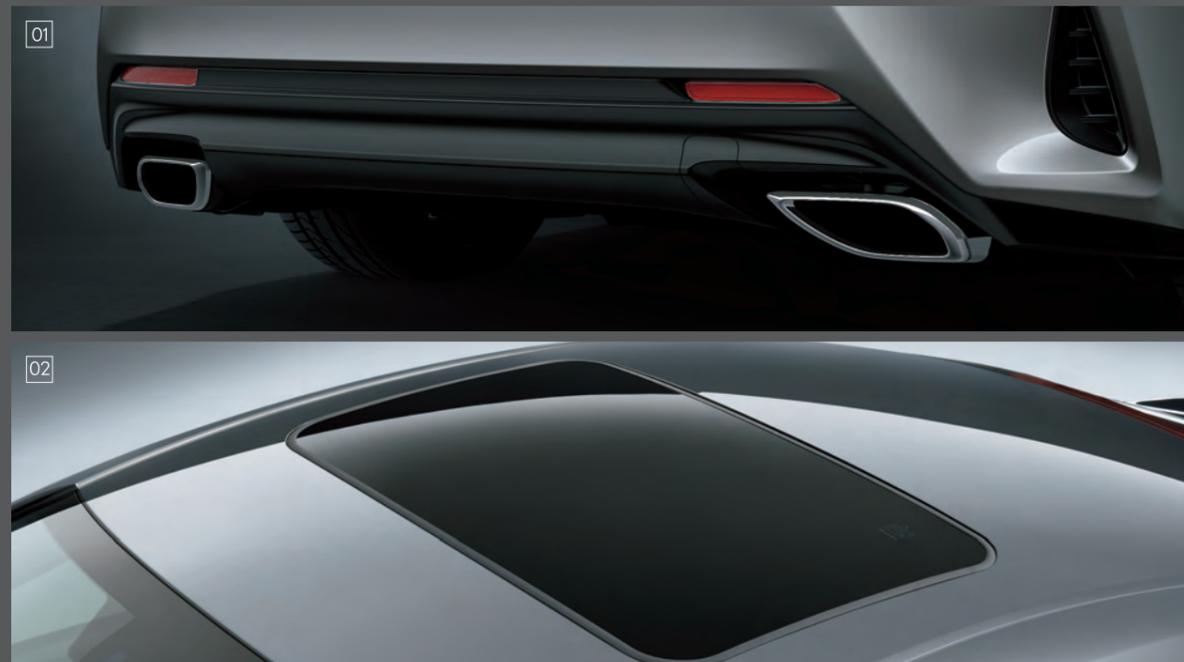
The eye-catching, L-shaped design of the 3-eye, energy-efficient LED headlamps evolved from the headlamps of the Lexus LFA and LF-LC supercars. Their unique layout which gives the lenses a triangular look from every angle, and the L-shaped LED DRL integrated in the front bumper, create a fresh expression of Lexus sporting DNA.

สกัดทุกสายตาด้วยชุดไฟหน้า LED แบบ 3 ดวง รูปทรง L ที่ได้แรงบันดาลใจมาจากไฟหน้าของ Lexus LFA และรถซูเปอร์คาร์ LF-LC จัดวางอย่างมีเอกลักษณ์ในแบบสามเหลี่ยม โดดเด่นในทุกมุมมอง พร้อมไฟ LED DRL รูปทรงตัว L กลมกลืนไปกับชนหน้า สะท้อนภาพลักษณ์แห่งสายพันธุ์สปอร์ตของเลกซัส

02 / LED rear combination lamps

The energy-efficient LED lamps have a grain finish on the inner structure of the lens and protrusion points that disperse light, helping them to sparkle like glittering jewels and accentuating the Lexus L-shaped motif when illuminated.

ไฟท้ายประหยัดพลังงานแบบ LED ด้วยโครงสร้างเลนส์ภายในที่มีพื้นผิวแบบสามมิติ จึงช่วยกระจายแสงได้กว้างไกล ส่องประกายดุจอัญมณีอันล้ำค่า และส่องสว่างเป็นรูปตัว L สะท้อนเอกลักษณ์ของเลกซัส



01 / Dual exhaust pipes

The dual exhaust pipe baffles feature a custom shape that contributes a sporty touch to the singular coupe styling. The internal construction of the exhaust system was refined to ensure the RC is quiet at low engine speeds, yet produces an emotionally charged sound when accelerating.

ท่อไอเสียแบบคู่ออกแบบพิเศษ ด้วยเอกลักษณ์ที่โดดเด่นเฉพาะตัว เพิ่มอารมณ์สปอร์ตดูเป็นสมรรถนะ นอกจากนี้โครงสร้างภายในของระบบท่อไอเสีย ยังช่วยลดเสียงขณะขับที่ความเร็วต่ำ และสร้างเสียงที่ล้ำอารมณ์เมื่อเร่งเครื่อง

02 / Moonroof

The moonroof lets ample light and fresh air into the cabin, expanding the feeling of space and driving enjoyment. The thin profile ensures there is ample headroom in the stylish low-profile coupe, further contributing to ride comfort. It opens and closes, tilts up and down at the touch of a button. A low-speed motor provides quiet operation.

หลังคาหมุนรูป ช่วยเพิ่มแสงสว่างและอากาศที่สดชื่นในห้องโดยสาร มอบสัมผัสแห่งความโอโรง และรื่นรมย์ในการขับขี่ พร้อมการออกแบบที่ช่วยให้มีพื้นที่เหนือศีรษะที่กว้าง เพิ่มระดับความสะดวกสบายในการขับขี่ โดยสามารถเปิด-ปิด ปรับขึ้น-ลง ได้อย่างง่ายดายเพียงสัมผัสปุ่ม พร้อมระบบการทำงานที่เงียบด้วยมอเตอร์ความเร็วต่ำ



01 / Front seats

Designed to provide excellent unity between driver and car for an exhilarating driving experience, the low-set front sports seats were made using an innovative 'integrated foaming' manufacturing process. This firmly attaches the internal foam to the seat upholstery, eliminating wrinkles and movement of the upholstery. They provide refined comfort during normal driving, and firm support and excellent holding performance under the lateral G forces of sports driving.

ดีไซน์พิเศษเพื่อผสานผู้ขับและรถยนต์ให้เป็นหนึ่งเดียว เมื่อประสบการณ์การขับขี่สุดเร้าใจ เบาะนั่งด้านหน้าแบบสปอร์ตผลิตขึ้นจากวัสดุโฟมอัดขึ้นรูป นวัตกรรมการผลิตที่ล้ำหน้าที่สุดช่วยให้โฟมภายในยึดติดแน่นกับหนังหุ้มเบาะ ป้องกันรอยยับและการเสียดของหนังหุ้มเบาะ ให้สัมผัสแห่งความนุ่มสบายขณะขับขี่และโอนกระชับได้อย่างยอดเยี่ยม

02 / 60/40 split, fold-down rear seatbacks

The fold-down mechanism makes it easy to fold down one or both sides of the 60/40 split rear seatbacks to create a versatile luggage carrying space, including room for items up to 150cm in length.

พนักพิงเบาะนั่งด้านหลังพับได้อย่างง่ายดาย โดยสามารถพับลงเพียงหนึ่งหรือทั้งสองข้างได้ แบบ 60/40 เพิ่มพื้นที่การเก็บสัมภาระและสามารถเก็บของที่มีความยาวถึง 150 ซม.

03 / One-touch walk-in function

For easy access to the rear seats, the walk-in function automatically slides the front seat forward when the lever in the shoulder of the front seatback is activated. The seat returns to its original position when the seatback is raised.

ง่ายต่อการเข้าที่นั่งเบาะหลัง ด้วยฟังก์ชัน One-touch walk-in ที่เบาะหน้าจะเลื่อนมาทางด้านหน้า โดยอัตโนมัติด้วยระบบไฟฟ้าเมื่อโยกกลับโยกตรงบริเวณหัวไหล่ของพนักพิงเบาะหน้า และเบาะนั่งจะเคลื่อนคืนสู่ตำแหน่งเดิมเมื่อพนักพิงถูกยกขึ้น



04 / Power front seats

8-way power adjustments, including slide, tilt, lifter and recline, let individuals with a wide range of physiques tailor the optimum position of comfort and support required for focused sports driving. The driver's seat also features lumbar support adjustment.

ระบบปรับเบาะไฟฟ้า 8 ทิศทางรองรับสรีระที่หลากหลายได้อย่างเหมาะสม เมื่อความสบายและช่วยให้ได้อารมณ์การขับขี่แบบสปอร์ตอย่างสมบูรณ์แบบ นอกจากนี้เบาะนั่งฝั่งคนขับจะมีระบบรองรับส่วนเอวและหลังอีกด้วย

07 / Interior mirror

A stylish touch is the frameless interior mirror that minimizes obstruction of forward visibility. An automatic anti-glare function with on/off switch helps to prevent glare from blinding the driver at night.

สัมผัสหรูหราด้วยกระจกมองหลังแบบไร้ขอบ เพิ่มทัศนวิสัยการมองเห็นเส้นทาง พร้อมฟังก์ชันลดแสงสะท้อนอัตโนมัติและสวิตช์ปิด-เปิดช่วยป้องกันแสงสะท้อนที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ขับขี่ในยามค่ำคืน

05 / Ventilated Seats

Ventilated Seats for the front seats use an integrated blower-type fan that pushes air through the seatback and seat cushion to eliminate the humid feeling associated with leather seats, to provide individual comfort.

เบาะนั่งด้านหน้าแบบระบายอากาศ โดยพัดลมที่ติดตั้งภายในจะเป่าอากาศออกจากพนักพิงและเบาะรองนั่ง ช่วยกำจัดความชื้นที่เกิดจากเบาะหนังเพื่อมอบความสบายอย่างที่สุด

06 / Knee pads

Large knee pads on the sides of the center console and the door trim were carefully shaped and positioned to provide firm support against lateral G forces during sports driving. The soft material and single accent stitching highlight the quality craftsmanship.

เบาะรองเข่าขนาดใหญ่บริเวณด้านข้างคอนโซลกลางและบริเวณขอบประตู สัมผัสแห่งความนุ่มนวล รอยเย็บที่ประณีตด้วยงานฝีมือชั้นเลิศ ออกแบบอย่างพิถีพิถัน ทั้งลักษณะและตำแหน่ง ให้รองรับได้อย่างกระชับและลดแรงกดในขณะขับขี่

08 / Multimedia coordination function

This function coordinates the display of information from the multimedia systems on the 10.3-inch EMV (Electro Multi-Vision) display in the center of the instrument panel and the 4.2-inch color TFT (Thin Film Transistor) multi-information display in the meter cluster. For convenience, audio system information, incoming mobile calls, and some navigation on the EMV display can also be displayed on the multi-information display, and controlled using switches on the steering wheel.

ระบบมีคีย์เดียวสมบูรณ์แบบที่ดูจะแสดงข้อมูลต่างๆ ผ่านทางจอแสดงผล EMV (Electro Multi-Vision) ขนาด 10.3 นิ้ว บริเวณกึ่งกลางคอนโซลหน้า และจอแสดงผลแบบสี TFT (Thin Film Transistor) ขนาด 4.2 นิ้ว บริเวณมาตรวัด โดยข้อมูลระบบเครื่องเสียง สายเรียกเข้าและระบบนำทางที่แสดงผลบนหน้าจอก EMV จะแสดงผลบนจอ Multi-Information ซึ่งสามารถควบคุมด้วยสวิตช์บนพวงมาลัย

09 / 2 USB ports/mini-jack/power outlet

Located in the center console box, they enable the connection of music players and the charging of portable devices. The angled surface and space around the plugs enhance their visibility and easy use.

ติดตั้งภายในกล่องคอนโซลกลางสำหรับเชื่อมต่อเครื่องเล่นดนตรีและชาร์จอุปกรณ์ต่างๆ ด้วยองศาและลักษณะของพื้นที่รอบปลั๊กช่วยให้ง่ายต่อการมองเห็นและสะดวกในการใช้งาน

10 / Remote Touch Interface

Simple touchpad operation lets users interact intuitively with the navigation and audio systems on the 10.3-inch EMV display, providing easy control of the systems.

ระบบปฏิบัติการแบบสัมผัสที่สะดวกต่อการควบคุมสั่งการระบบนำทางและระบบเครื่องเสียง ซึ่งแสดงผลผ่านจอ EMV ขนาด 10.3 นิ้ว



01 / Exclusive Meter

The single central 8-inch color TFT meter, which evolved from the LFA supercar, features driver selection of a blue, white or red color for the needle. When the driver activates the multimedia systems, the meter ring slides to the side to display the menus.

หน้าปัดแสดงผลจอสี่เหลี่ยม TFT ขนาด 8 นิ้ว ถ่ายทอดสายพันธุ์สปอร์ตจากซูเปอร์คาร์ LFA สามารถเปลี่ยนสีพิก้าขาว หรือแดง ได้ตามต้องการ และเมื่อผู้ขับขี่เริ่มการทำงานของระบบมัลติมีเดีย วงแหวนของหน้าปัดจะเลื่อนไปด้านข้างอัตโนมัติเมื่อแสดงผล

02 / Luggage space

The RC has ample luggage space for a coupe, with room for two full-set golf bags, and can be expanded by folding down the 60/40 split rear seatbacks. Attention to detail is evident in the high quality finish.

พื้นที่เก็บสัมภาระที่กว้างขวางของ RC สามารถเก็บถุงกอล์ฟขนาดใหญ่ได้ 2 ใบ และยังสามารถเพิ่มพื้นที่ด้วยการพับที่นั่งหลังแบบ 60/40 ทุกสายจะยึดตรึงคุณภาพที่เป็นเลิศ

03 / Mark Levinson audio system

The Mark Levinson Premium Surround Sound System features a compact amplifier driving 17 speakers and 5.1-channel surround system that produce high fidelity sound. The system uses Signal Doctor playback technology that automatically analyzes compressed music data and appropriately enhances the audio quality to reproduce a rich presence.

ระบบเครื่องเสียง Mark Levinson Premium Surround Sound System ที่มีพร้อมลำโพง 17 ตัว ด้วยระบบเซอร์ราวด์ 5.1 ที่ให้เสียงละเอียดคมชัดสูง และเทคโนโลยี Signal Doctor ที่จะทำการปรับปรุงคุณภาพเสียงจากไฟล์เสียงที่ถูกบีบอัดให้กลับสู่คุณภาพเต็มโดยอัตโนมัติ เพื่อให้ได้คุณภาพเสียงที่ดีที่สุด

04 / Electrostatic temperature control switches

The innovative electrostatic temperature controls located in the center console enable quick and intuitive operation of the air conditioner with the touch of a finger. To optimize individual comfort, temperature settings for the driver and front passenger seats can be set separately.

นวัตกรรมล่าสุดของระบบควบคุมอุณหภูมิติดตั้งบริเวณคอนโซลกลาง ง่ายต่อการควบคุม โดยระบบจะทำงานในทันทีเพียงสัมผัสด้วยปลายนิ้ว เพื่อความสะดวกสบายด้วยระบบแยกอิสระ ซึ่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าสามารถแยกปรับอุณหภูมิได้ตามต้องการ

05 / GPS clock

Set in the center of the instrument panel, the beautifully crafted GPS clock embodies simplicity and modern design, a fashionable expression of Lexus qualities befitting a sports coupe. The simple dial plate and 3-dimensional scales ensure good legibility.

นาฬิกาแบบ จีพีเอส ติดตั้งบริเวณแผงคอนโซลหน้างานฝีมือชั้นเยี่ยมที่สื่อถึงความเรียบง่ายภายใต้ดีไซน์ที่สวยงามทันสมัย สะท้อนคุณภาพการสร้างสรรค์ที่ยอดเยี่ยมของเลกซัส ด้วยแผงหน้าปัดที่เรียบง่าย และสเกลแบบ 3 มิติช่วยให้นักมองเห็นได้อย่างชัดเจน

5



SAFETY

Sophisticated active and passive safety measures contribute to the peace-of-mind at the heart of coupe driving pleasure.

ที่สุดแห่งความปลอดภัยสมบูรณ์แบบ ทั้งป้องกันและปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ซึ่งเปี่ยมหัวใจของความสนุกและเพลิดเพลินในการขับซิ่งรถสปอร์ตคูเป้

To help ensure the safety of the driver and passengers, the RC embraces the use of advanced technologies to provide a margin of protection that contributes to your peace-of-mind and sporty driving pleasure. Leading edge measures to actively avoid and prevent accidents aim to assist driving control.

They include VDIM advanced vehicle dynamics management technology which provides integrated control of the ABS, TRC, VSC, EPS and other systems to help stabilize vehicle behavior. In addition, LDA, RCTA and the Blind Spot Monitor System use advanced camera and radar technologies to enhance driver awareness of other vehicles in various driving situations.

In the event of an accident, occupant protection is integrated into the core of the RC, with a high rigidity body structure. Front, side and rear collision compatible structures are designed to help disperse crash energy, and a high-strength body frame to help suppress distortion of the cabin. The innovative PUH also absorbs impact force to help provide protection for pedestrians in a collision. Inside the cabin, eight SRS airbags help reduce the impact to occupants in a collision.*

เมื่อบังคับในความปลอดภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคน RC เยี่ยมพร้อมด้วยเทคโนโลยีที่ล้ำหน้า เพิ่มระดับความปลอดภัยเพื่อความสนุกในการขับอย่างแท้จริง ด้วยเทคโนโลยีที่ก้าวหน้าของระบบป้องกันเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเน้นที่ระบบการควบคุมรถยนต์ ประกอบด้วยระบบ VDIM ที่ผสมผสานการทำงานแบบบูรณาการของระบบ ABS TRC VSC EPS เข้าด้วยกัน เพื่อให้รถยนต์มีเสถียรภาพในทุกสภาวะการขับขี่ นอกจากนี้ระบบเตือนการเปลี่ยนเลน LDA ระบบ RCTA รวมทั้งระบบเตือนมุมอับ ซึ่งใช้เทคโนโลยีที่ก้าวหน้าของกล้องและเรดาร์ จะช่วยเพิ่มความปลอดภัยในทุกๆ การขับขี่

เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ระบบการปกป้องที่สมบูรณ์แบบของ RC ตั้งแต่โครงสร้างตัวถังที่แข็งแกร่งสูง ทั้งด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลัง ถูกออกแบบพิเศษให้สามารถดูดซับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี รวมทั้งเฟรมตัวถังที่มีความแข็งแรงเป็นพิเศษ เพื่อช่วยลดการบิดเบี้ยวของห้องโดยสาร นวัตกรรมระบบ PUH จะช่วยลดซับแรงปะทะ ช่วยป้องกันและลดการบาดเจ็บเมื่อมีการชนคนเดินถนน นอกจากนี้ยังเพิ่มความปลอดภัยภายในห้องโดยสารด้วยถุงลมมัลติสแตจ SRS 8 ตำแหน่ง เพื่อลดแรงกระแทกและปกป้องทุกชีวิตได้อย่างดีเยี่ยม*

* VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management.

ABS: Anti-Lock Brake System. TRC: Traction Control System.
VSC: Vehicle Stability Control. EPS: Electric Power Steering.
LDA: Lane Departure Alert. RCTA: Rear Cross Traffic Alert.
PUH: Pop Up Hood. SRS: Supplemental Restraint System.

* VDIM : ระบบจัดการรวมแบบไดนามิก

ABS : ระบบป้องกันล้อล็อก TRC : ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี
VSC : ระบบควบคุมเสถียรภาพรถยนต์ EPS : พวงมาลัยพวงล้อไฟฟ้า
LDA : ระบบเตือนการเปลี่ยนเลน RCTA : ระบบเตือนด้านหลังรถชนโดยหลัง
PUH : ระบบฝากระโปรงหน้าป๊อปอัพ SRS : ถุงลมเสริมความปลอดภัย



01 / LKA (Lane Keeping Assist) LKA alerts the driver with a buzzer and on the multi-information display if the system judges the vehicle is about to cross the lane markings without using the turn signals.*

02 / AHB (Automatic High Beam System) AHB helps safe driving at night by instantly switching from high to low beam when the lights of an oncoming vehicle, or the tail lights of a vehicle in front, are detected.*

ระบบช่วยรักษาช่องทางวิ่ง ระบบเตือนการเปลี่ยนเลน LKA จะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่บนจอแสดงผล ข้อมูลการขับขี่ คำระบบตรวจพบว่าจะข้ามเลนโดยไม่มีการเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว*

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ ระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติ ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในเวลากลางคืน โดยระบบจะปรับลดระดับไฟหน้าจากไฟสูงเป็นไฟต่ำในทันทีที่ตรวจพบว่ามีรถยนต์วิ่งสวนมา หรือตรวจพบไฟท้ายของรถยนต์ด้านหน้า*



03 / Pre-crash Safety System When the radar and camera sensors detect a collision with a pedestrian, vehicle or obstacle ahead is likely, it alerts the driver and activates pre-crash brake assist when the driver depresses the brake pedal. If it determines a collision is difficult to avoid, the pre-crash brake and pre-crash seatbelts also operate. The dynamic radar cruise control uses the same radar and camera sensors to maintain your pre-selected distance behind the vehicle ahead.

ระบบเสริมความปลอดภัยก่อนการชน เมื่อสัญญาณเรดาร์และกล้องตรวจพบความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชน รถยนต์ หรือสิ่งกีดขวางด้านหน้า ระบบจะส่งสัญญาณเตือนคนขับและสั่งการให้ระบบช่วยเบรกทำงาน เมื่อคนขับเหยียบเบรกหากเป็นสภาวะที่อาจหลีกเลี่ยงการชน ระบบเบรกเสริมช่วยชะลอความเร็วการทำงานร่วมกับเบรกที่นอกจากนั้นกล้องเรดาร์ที่ใช้ในระบบป้องกันการชนยังช่วยรักษาระยะห่างระหว่างรถยนต์กับรถด้านหน้าในขณะเปิดใช้ระบบควบคุมความเร็วแบบแปรผันอีกด้วย

* The system may not operate properly depending on the weather, road and vehicle conditions or other factors. Be sure to read the Owner's Manual carefully. *ระบบดังกล่าวจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สภาพถนน สภาพของรถยนต์ และปัจจัยอื่นๆ ในขณะที่เป็นไปรถที่อาจมีผลจากคู่มือการขับขี่



04 / Blind Spot Monitor System When the quasi-millimeter-wave radars in the rear bumper detect vehicles in adjacent lanes that aren't visible in the door mirrors, the system activates a warning indicator in the relevant door mirror the moment a vehicle enters this blind spot.

เมื่อสัญญาณเรดาร์แบบ Quasi-millimeter ซึ่งติดตั้งบริเวณก้นหลังตรวจพบว่ามีรถยนต์วิ่งอยู่ในเลนที่มองไม่เห็นได้จากกระจกมองข้าง ระบบจะส่งสัญญาณเตือนบนกระจกมองข้างว่ามีรถยนต์อยู่ในเลนนั้น



05 / RCTA (Rear Cross Traffic Alert) To assist safe reversing, RCTA uses quasi-millimeter-wave radars in the rear bumper to detect approaching vehicles in difficult-to-see areas behind the vehicle. When an approaching vehicle is detected, RCTA alerts the driver using a buzzer and indicator in the relevant door mirror.

เพื่อลดความเสี่ยงขณะถอยรถ ระบบ RCTA ซึ่งใช้สัญญาณเรดาร์แบบ Quasi-millimeter ในก้นหลัง เมื่อตรวจสอบว่ามีรถยนต์อยู่ในตำแหน่งที่ยากต่อการมองเห็นด้านหลังหรือไม่ และหากพบว่ามีรถอยู่ด้านหลัง ระบบจะส่งสัญญาณเตือนด้วยเสียงและสัญญาณบนกระจกมองข้างด้านนั้นๆ



06 / SRS airbags To help reduce the impact to occupants in a collision, the RC is equipped with eight SRS airbags; dual-stage SRS airbags, SRS knee airbags and SRS side airbags for the front seats, and SRS curtain shield airbags for the door windows.*

เพื่อลดแรงกระแทกและลดความรุนแรงจากการชนแก่ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร RC ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย 8 ตำแหน่ง ประกอบด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าแบบ Dual-stage SRS บริเวณหัวเข่าแบบ SRS และด้านข้างแบบ SRS สำหรับที่นั่งด้านหน้าพร้อมทั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยแบบบานที่หน้าต่างด้านข้างของตัวรถ*

*The SRS airbags are supplemental devices to be used with the seatbelts. The driver and all passengers in the vehicle must wear their seatbelts properly at all times. Never install a rear-facing CRS (Child Restraint System) on the front passenger's seat. For a forward-facing CRS, it is recommended you use it in the rear seats. Please do not use accessories for the seats which cover the parts where the SRS side airbags should inflate. Such accessories may prevent the SRS side airbags from activating correctly, causing serious injury (Lexus genuine seat covers are specifically designed for models equipped with the SRS side airbags. To find out about availability in your area, please inquire at your local dealer). The photo shows all the SRS airbags activated for display purposes only (the SRS side and curtain shield airbags only inflate on the side of the collision in an actual accident). For details on these and other important safety features, be sure to read the Owner's Manual carefully.

*ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS เป็นอุปกรณ์เสริมที่ใช้กับเข็มขัดนิรภัย คนขับและผู้โดยสารทั้งหมดในรถจะต้องสวมเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดเวลา ห้ามติดตั้ง CRS (ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง) บนที่นั่งด้านหน้า และควรติดตั้ง CRS แบบหันไปด้านหลังไว้กับที่นั่งด้านหลัง กรุณาอย่าใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับที่นั่งซึ่งจะไปกีดขวางส่วนที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะต้องขยายตัว เพราะอุปกรณ์เสริมดังกล่าวอาจป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้างทำงานอย่างถูกต้องและทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง (หากอุปกรณ์เสริมเหล่านี้ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษสำหรับที่นั่งที่มีการติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง กรุณาสอบถามรายละเอียดจากผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ) และจากการพบเห็นว่าถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทุกใบจะทำงานตามกรณีที่เกิดการชน (SRS ด้านข้างและถุงลมเสริมความปลอดภัยแบบบานจะขยายเฉพาะเมื่อมีการชนทางด้านข้าง) โปรดศึกษาคู่มือการใช้งานอย่างรอบคอบเพื่อรับทราบรายละเอียดและลักษณะที่สำคัญอื่นๆ แม้จะเป็นด้านความปลอดภัย

EXTERIOR & INTERIOR
COLORS

Passionate attraction begins with a range of stunning exterior colors that emphasize the dynamic presence and sleek proportions. In the cabin, the interior colors imbue an extraordinary space with an exciting or refined elegance.

เสน่ห์ที่ดึงดูดเริ่มต้นจากโทนสีภายนอกที่สวยงาม งดงาม สท้อนถึงภาพลักษณ์ความโฉบเฉี่ยวและปราดเปรียว ภายในห้องโดยสารตกแต่งสีที่จับจ้องความพิเศษสุด กับความตื่นตาระ้าใจ สท้อนความประณีตล้ำงาน

EXTERIOR COLORS



White Nova Glass Flake (083)



Mercury Gray Mica (1H9)



Sonic Titanium (1J7)



Black (212)



Graphite Black Glass Flake (223)



Radiant Red Contrast Layering (3T5)



Lava Orange Crystal Shine (4W7)



Naples Yellow (5C1)



Heat Blue Contrast Layering (8X1)



Sparkling Meteor Metallic (8X9)

ALUMINUM WHEEL



18-inch Aluminum Wheels

INTERIOR COLORS
<SMOOTH LEATHER, F SPORT PACKAGE>



Flare Red

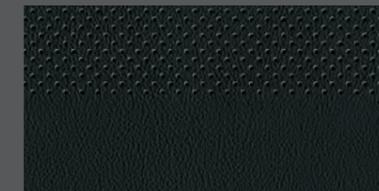


Black

<SMOOTH LEATHER>



Flare Red (F SPORT Package)



Black (F SPORT Package)

ORNAMENT COLOR



Hairline

COLORS COMBINATION

RC 300 F SPORT	Interior Colors & Ornament Color	
	Flare Red	Black
Exterior Colors	Hairline	
White Nova Glass Flake (083)	•	•
Mercury Gray Mica (1H9)	•	•
Sonic Titanium (1J7)	•	•
Black (212)	•	•
Graphite Black Glass Flake (223)	•	•
Radiant Red Contrast Layering (3T5)	•	•
Lava Orange Crystal Shine (4W7)	•	•
Naples Yellow (5C1)	•	•
Heat Blue Contrast Layering (8X1)	•	•
Sparkling Meteor Metallic (8X9)	•	•

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

STANDARD SPECIFICATION	RC 300 F SPORT	
มิติและน้ำหนัก	DIMENSION & WEIGHT	
ความยาวโดยรวม (มม.)	Length (mm)	4700
ความกว้างโดยรวม (มม.)	Width (mm)	1840
ความสูงโดยรวม (มม.)	Height (mm)	1395
ความยาวฐานล้อหน้า-หลัง (มม.)	Wheelbase (mm)	2730
ความกว้างฐานล้อ (หน้า) (มม.)	Tread Front (mm)	1580
ความกว้างฐานล้อ (หลัง) (มม.)	Tread Rear (mm)	1600
น้ำหนักตัวถังรถ (กก.)	Curb Weight (kg)	1675-1725
น้ำหนักบรรทุก (กก.)	Gross Vehicle Weight (kg)	2170
โครงสร้างรถ	CHASSIS	
ระบบรองรับหน้า	Front Suspension	Double Wishbone
ระบบรองรับหลัง	Rear Suspension	Multi-link
ระบบส่งกำลัง	Transmission	8-ECT
ระบบขับเคลื่อน	Power Train	FR
ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System	Rack & Pinion EPS (Electric Power Steering)
ระบบเบรก (หน้า)	Brake (Front)	357-mm Two-piece Ventilated Discs
ระบบเบรก (หลัง)	Brake (Rear)	310-mm Ventilated Discs
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ล้อ) (เมตร)	Minimum Turning Radius (Tire) (m)	5.2
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	Fuel Tank Capacity (l)	66
ยาง	Tires	235/45 R18
เครื่องยนต์	ENGINE	
ประเภท	Type	8AR-FTS 16-valve DOHC Dual VVT-iW
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	Displacement (cc)	1998
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบต่อนาที)	Max. Output (Hp/rpm)	245/5800
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	Max. Torque (Nm/rpm)	350/1650-4400
ระบบเชื้อเพลิง	Fuel System	EFL D-4ST
ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	Fuel Type	เบนซิน 95 หรือ สูงกว่า (E10 หรือ E20) เท่านั้น
สมรรถนะ	PERFORMANCE	
ความเร็วสูงสุด (กม/ชม.)	Max. Speed	230
อัตราเร่ง 0-100 กม/ชม. (วินาที)	0-100 km/h (sec)	7.5
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย (กม/ลิตร)	Avg. Fuel Consumption (km/l)	13.7
ค่าเฉลี่ยมลพิษ CO2 (กรัม/กม.)	Emission CO2 (Combined) (g/km)	174
มาตรฐานการปล่อยมลพิษ	Emission Standard	EURO 4
อุปกรณ์ภายนอก	EXTERIOR	
กระจกหน้าต่างสี UV พร้อมระบบดูดซับเสียง	Windshield Green Glass ; Acoustic Green, UV-Cut Function	●
กระจกประตูหน้าต่างสี UV พร้อมระบบดูดซับเสียง	Front Door Window Glass ; Acoustic Green, UV-Cut Function	●
หลังคา Moonroof	Moonroof ; Tilt / Slide	●
กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยวแบบพับได้ด้วยระบบไฟฟ้า ระบบสับด้วยความร้อน พร้อมบันทึกตำแหน่ง	Door Mirrors ; Side Turn Signal Lamp, Auto-folding, EC, Heater, Memory.	●
ไฟเบรกดวงที่สาม	High Mount Stop Lamp	●
ระบบไฟส่องสว่าง	LIGHTING	
ไฟหน้า	Headlamp	3-LED
ไฟหน้าแบบปรับองศาการส่องสว่างในมุมต่ำ พร้อมระบบปรับระดับสูง-ต่ำอัตโนมัติ	Headlamp : Auto Leveling Device Function	Auto
ไฟ Daytime Running Lights	Daytime Running Lights	●
ระบบปรับไฟหน้าสูง-ต่ำอัตโนมัติ	Automatic High Beam System (AHB)	●
ระบบทำความสะอาดไฟหน้า	Headlamp Cleaner	●
อุปกรณ์ภายใน	INTERIOR	
วัสดุหุ้มเบาะ	Seat Cover Material	เบาะหนัง (Smooth Leather F SPORT Package)
ระบบเบาะคู่หน้าแบบปรับไฟฟ้า	Power Front Seat Adjuster	8-way
ระบบรองรับแผ่นหลัง	Lumbar Support	เฉพาะที่นั่งคนขับ (Driver Seat Only)
ปุ่มบันทึกตำแหน่งเบาะ : 3 ตำแหน่ง	Seat Memory	เฉพาะที่นั่งคนขับ (Driver Seat Only)
เบาะนั่งพร้อมระบบปรับอากาศ (เบาะคู่หน้า)	Front Seat Heater & Air Ventilation	●
พนักพิงเบาะหลังมีเบาะส่วน 60 : 40	Rear Seat Folding 60 : 40	●
มาตรวัดสีองค์เคง 8 นิ้ว TFT-LCD	8-inch TFT LCD Combination Meter	●
จอแสดงผลขนาด 4.2 นิ้ว	Multi-Information Display 4.2-inch	●
พวงมาลัยและหัวเกียร์หุ้มหนัง	Leather Steering Wheel & Shift Lever Knob	●
กระจกแต่งหน้า พร้อมไฟส่องสว่าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	Vanity Mirrors & Lamp (Front Seats)	●
ช่องเก็บของสำหรับคอนโซลกลางและช่องเชื่อมต่อสำหรับเครื่องเล่นแบบพกพา ช่องต่อ USB 2 ช่อง พร้อมช่องจ่ายไฟสำรอง 12 โวลต์	Center Console Box ; Audio Mini-Jack, USB 2-Port, Accessory Socket 12V.	●
ระบบปรับอากาศพร้อมปุ่มควบคุมอุณหภูมิแบบแยกอิสระ: ซ้าย-ขวา สำหรับบริเวณที่นั่งตอนหน้าพร้อมระบบกรองอากาศ	Auto Air Conditioning System ; 2-Zone Independent Temperature With Clean Air Filter.	●
เบาะคนขับเชื่อมปรับอัตโนมัติ	Comfort Access	●
ระบบการทำงาน	OPERATION	
พวงมาลัยไฟฟ้าปรับระดับ 4 ทิศทาง	Power Tilt & Telescopic Steering Column	●
ปุ่มควบคุมพวงมาลัย	Steering Wheel Control Switches	●
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน	Adaptive Cruise Control	●
ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ	Stop & Start System	●
ระบบตัดรูดเครื่องยนต์อัจฉริยะ	Smart Entry & Start System	●
กุญแจแบบการ์ด	Card Key	●
ระบบช่วยจอด	Parking Assist System	●
จอแสดงผลการสั่งงานผ่านปุ่มควบคุมกลาง	EMV (Electro Multi-Vision) Display	10.3-inch
ระบบแผนที่นำทาง	Navigation System	●
กล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอด	Back Camera	●
จอแสดงผลภาพด้านหลังขณะถอยจอด	Back Monitor	●
ระบบเชื่อมต่อไร้สาย	Bluetooth	●
ระบบเครื่องเสียง	Audio System	Mark Levinson Premium Surround System 17-Speaker

STANDARD SPECIFICATION	RC 300 F SPORT	
ระบบความปลอดภัย	SAFETY	
ระบบป้องกันการชน	Pre-crash Safety System (PCS)	●
ระบบจัดการรวมไดนามิกของตัวรถ (VDM)	Vehicle Dynamics Integrated Management	●
ระบบป้องกันการลื่นไถล (TRC)	Traction Control	●
ระบบรักษาเบรคป้องกันล้อล็อก (ABS) พร้อมระบบช่วยเบรก (BA)	Anti-Lock Brake System with Brake Assist	●
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	Hill-Start Assist Control	●
ระบบเตือนแรงดันลมยาง	Tire Pressure Warning	●
ระบบช่วยเปลี่ยนเลน พร้อมสัญญาณเตือนเบรคคันหน้า	Lane Change Assist with BSM	●
สัญญาณเตือนด้านท้ายรถขณะถอยหลัง	Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	●
ระบบช่วยรักษาลำดับช่องทางวิ่ง พร้อมสัญญาณเตือน	Lane Keep Assist (LKA)	●
ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ	Auto High-Beam System	●
ระบบลดแสงสะท้อนสำหรับกระจกมองหลังอัตโนมัติ	Auto Anti-Glare Inside Rear View Mirror	●
ระบบลดแสงสะท้อนสำหรับกระจกมองข้างอัตโนมัติ	Auto Anti-Glare Outside Rear View Mirrors	●
ไฟเบรกฉุกเฉิน	Emergency Brake Signal	●
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS (สำหรับที่นั่งคนขับ)	Dual Stage SRS Airbag (Driver's Seat)	●
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS แบบคู่ (Twin-Chamber) (สำหรับผู้โดยสารตอนหน้า)	Dual Stage SRS Airbag (Front Passenger's Seat); Twin-Chamber Type	●
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS บริเวณหัวเข่า (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	SRS Knee Airbags (Front Seat)	●
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	SRS Side Airbags (Front Seats)	●
เบาะถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	SRS Curtain Shield Airbags	●
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับและแรงกระชาก (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	3 Point EIR Seatbelts with Pretensioners, Force Limiters and Torsion Reduce (Front Seats)	●
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับ (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	3 Point EIR Seatbelts with Pretensioners, Force Limiters (Rear Seats)	●
แถบยึดสำหรับติดตั้งที่นั่งเด็กแบบ ISO FIX-Compliant (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	Anchor Bars for Fixing ISO FIX-Compliant Child Seat (Rear Seat)	●
ระบบป้องกันการโจรกรรมแบบ Immobilizer และ Intrusion Sensor พร้อมสัญญาณเตือนอัตโนมัติ	Security System; Immobilizer, Intrusion Sensor with Auto Alarm.	●



- Toyota Motor Thailand reserves the right to alter any details of specifications and equipments without notice. Details of specifications and equipments are also subject to change to suit local conditions and requirement. Please enquire with our Authorized Dealers for details.
- Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available.
- Vehicle body color might differ slightly from the printed photos in this catalogue. Please see Owner's Manual for important cautions and instructions

- บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ขอสงวนสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงข้อมูลอุปกรณ์โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลเฉพาะอุปกรณ์ให้เหมาะสมกับภาวะแวดล้อมที่ต่างกัน
- สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ
- สีของรถที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากกระบวนการพิมพ์
- กรุณาศึกษาการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ของรถให้เข้าใจโดยละเอียดจากคู่มือการใช้งานเพื่อการใช้อย่างถูกต้องและปลอดภัยของตัวท่านเอง