

RX

RX

RX350 / RX200t





# SANG TRỌNG ĐẦY LỜI CUỐN



## Ý tưởng thiết kế xe RX

Sự sang trọng không còn đơn giản là sự tinh tế và lịch lãm.

Chào mừng bạn đến với RX thế hệ mới. Một sự thay đổi ngoạn mục với những đường nét sắc sảo, tinh tế và giàu cảm xúc mà một chiếc SUV hạng sang cần có trong thế giới hiện đại ngày nay.

Chúng tôi không chỉ cải tiến mà còn tương tượng và thiết kế lại chiếc xe RX. Mặc dù RX vẫn thừa hưởng những đặc trưng

của một mẫu xe Lexus nhưng lại được tạo ra không giống bất kỳ một mẫu xe nào trước đó.

Thiết kế khơi gợi cảm hứng, nội thất tinh xảo sang trọng và hàng loạt các công nghệ tiên tiến, tất cả đã tạo nên trải nghiệm sau tay lái đầy phấn khích, đánh thức mọi giác quan trong bạn.

RX sẽ cho thế giới biết rằng, giờ đây sự sang trọng đã thay đổi với một tâm thế mới.



# SANG TRỌNG ĐẦY LỜI CUỐN

---

## Thiết kế

---

Chiếc RX mới không giống với bất kì một chiếc SUV nào, bởi vì RX được thiết kế khác biệt.

Chúng tôi tạo nên RX với diện mạo quyến rũ nổi bật bên ngoài, bao lấy không gian rộng rãi bên trong. Ý tưởng thiết kế “Mạnh mẽ đầy lời cuốn” có thể dễ dàng được cảm nhận từ lưới tản nhiệt hình con suốt đặc trưng, vành xe hợp kim nhôm cỡ lớn đến khoang lái sắc sảo và sang trọng.

Với vẻ ngoài nổi bật và mạnh mẽ cùng không gian nội thất sang trọng, ấn tượng, RX không chỉ là thế hệ thứ 4 mà hoàn toàn là một chiếc xe thế hệ mới của những mẫu xe Lexus hạng sang.

RX mới sẽ lay động mọi giác quan trong bạn ngay từ cái nhìn đầu tiên. Say mê dâng trào khi ngồi sau tay lái, bạn sẽ cảm nhận được sự phấn khích chưa từng có khi bước vào bên trong chiếc SUV này.

### NGOẠI THẤT

Những đường nét táo bạo và mượt mà tạo nên sự kết hợp hoàn hảo của sức mạnh và nét quyến rũ, khiến cho RX trở thành một tuyệt phẩm mạnh mẽ lôi cuốn ngay từ cái nhìn đầu tiên.



Căn trước mạnh mẽ với đèn LED sương mù hoàn toàn mới



Những đường gân cá tính sắc nét từ mặt trước đến sau



Đường nôi trần xe đặc trưng



Đèn hậu LED nổi bật hình chữ L

### NỘI THẤT

Khoang lái sang trọng với những chi tiết tinh tế và chất lượng đỉnh cao mang lại cảm giác ấm áp và đẳng cấp.



Tinh xảo trong từng chi tiết



Thiết kế trực quan thuận tiện với các chi tiết sang trọng



Đồng hồ kim số công nghệ LED có điện



Óp gỗ Shimamoku sáng bóng



# SANG TRỌNG MẠNH MỀ

---

## Vận hành

---

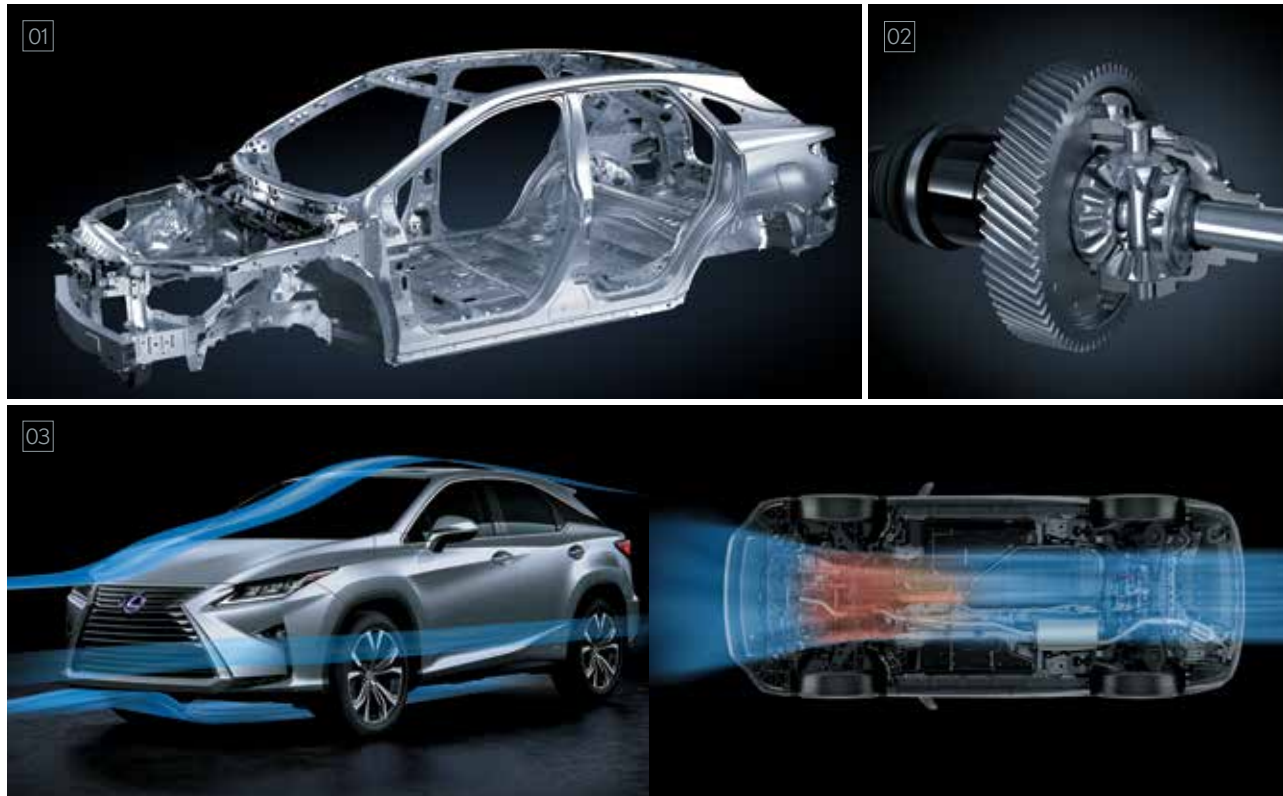
Khi cầm lái một chiếc xe hơi hạng sang, những trải nghiệm mà nó mang lại phải tạo cho bạn sự say mê, sự hứng khởi và dâng trào năng lượng.

Và chính xác đó là những gì mà một chiếc RX thế hệ mới mang lại cho bạn. Khi bạn ở phía sau tay lái, bạn sẽ cảm nhận được sự gắn kết với RX.

Chiều dài cơ sở cứng vững xe lớn hơn tạo nên một kết cấu cực kỳ vững chắc. Thiết kế và cấu trúc

khoang động cơ giúp làm giảm rung chấn và góp phần tạo nên khả năng xử lý tuyệt vời. Tất cả đều giúp bạn tự tin trên mọi hành trình.

Với động cơ mạnh mẽ khi tăng tốc, đáp ứng mọi cú nhấn chân ga cùng khả năng lựa chọn chế độ lái phù hợp với tâm trạng và phong cách lái, sẽ chẳng có gì ngạc nhiên nếu mỗi chuyến đi mang lại rất nhiều trải nghiệm thú vị cho bạn. Và RX sẽ không khiến bạn phải thất vọng.



**01 / Khung gầm**

Nền tảng cho khả năng vận hành mạnh mẽ hưng khởi và xử lý tay lái nhanh nhạy tuyệt vời là cấu trúc thân xe cứng vững nhưng trọng lượng nhẹ. Nó được làm từ thép cường lực và hợp kim nhôm, với vật liệu gia cố ở vị trí trọng yếu sử dụng công nghệ sản xuất tiên tiến như hàn laser và keo dán thân xe.

Giá bất động cơ được tối ưu hóa giúp giảm thiểu sự xê dịch của động cơ, nhờ đó thúc đẩy nhanh hơn quá trình phản ứng theo quán tính chống lại lực hấp dẫn xung quanh các góc, góp phần mang lại sự xử lý tối ưu. Đồng thời triệt tiêu sự rung lắc của động cơ cũng như cải thiện cảm giác lái thoải mái cho hành khách.

**02 / Vi sai hạn chế chênh lệch mô men xoắn lên hai bánh dẫn hướng**

Vi sai tiến tiến làm hạn chế sự chênh lệch mô men lên hai bánh dẫn hướng trong chế độ tài nhe hoặc tốc độ vòng tua thấp, tạo nên những cú đánh lái chính xác cao giúp xe ổn định khi đi thẳng và tăng tốc.

**03 / Khí động học**

Khi động học góp phần tạo nên sự yên tĩnh thoải mái trong cabin, khả năng vận hành tiết kiệm nhiên liệu và sự ổn định tuyệt vời ngay cả khi lái với tốc độ cao.



**04 / Giảm xóc**

Mỗi bộ phận giảm xóc đều được chú ý tinh chỉnh tỉ mỉ để tối ưu hóa lực giảm xóc, giúp chiếc xe vận hành mượt mà trên đường đồng thời hấp thu những rung lắc mạnh. Điều này cũng giúp duy trì cảm giác mềm mại để xử lý nhanh nhạy và mang lại sự thoải mái tuyệt vời trên mỗi hành trình.

**06 / Hệ thống treo trước và sau**

Hệ thống treo trước MacPherson và hệ thống treo sau tay đòn kép góp phần làm tăng sự hưng phấn khi lái xe với sự ổn định và phản hồi tay lái tuyệt vời.

**05 / Lựa chọn chế độ lái**

Lựa chọn chế độ lái giúp bạn tùy chỉnh chế độ lái cho phù hợp với phong cách của mình. Được trang bị hệ thống treo thích ứng (AVS), bạn có thể lựa chọn và thay đổi giữa các chế độ Thường, Tiết kiệm nhiên liệu, Thể thao và Thể thao +. Ngoài ra chế độ tùy chỉnh cho phép người lái đặt những cài đặt ưa thích của họ đối với hộp số, hệ thống treo tự thích ứng, tay lái trợ lực điện (EPS) và điều hòa.

**07 / Hệ thống treo tự thích ứng (AVS)**

AVS kiểm soát tối ưu lực giảm xóc của hệ thống giảm xóc trên cả bốn bánh để đáp ứng lại với mỗi cú đánh lái và điều kiện mặt đường, góp phần mang lại sự thoải mái trên mọi hành trình.



**01 / Động cơ tăng áp phun nhiên liệu trực tiếp 2.0 lit**

Bộ tăng áp cuộn đời nhỏ gọn hiệu suất cao được kết hợp cùng động cơ chu trình Atkinson với hệ thống Dual VVT-iW\*<sup>1</sup>. Để nhận biết sự đốt cháy tối ưu, hệ thống phun nhiên liệu trực tiếp và đa điểm D-4ST\*<sup>2</sup> tiên tiến được trang bị đầu bơm trực tiếp trong xy lanh và đầu phun tập trung tại họng hút động cơ. Thiết kế tiên tiến này của Lexus giúp sản xuất ra mô men xoắn cao từ vòng tua thấp đến cao, giúp phân hồi tay lái nhanh nhạy cũng như tiết kiệm nhiên liệu đáng kể.

**02 / Động cơ gasoline V6 3.5 lit**

Động cơ V6 3.5 lit chu trình Atkinson với hệ thống Dual VVT-iW\*<sup>1</sup> không chỉ mang lại sức mạnh vận hành đáng kinh ngạc mà còn giúp tiết kiệm nhiên liệu tối ưu. Hệ thống bơm nhiên liệu trực tiếp và đa điểm D-4S\*<sup>3</sup> tiên tiến được trang bị đầu bơm trực tiếp trong xy lanh và đầu phun tập trung tại họng hút động cơ giúp tạo ra công suất, mô men xoắn cao, nâng cao khả năng vận hành và tiết kiệm nhiên liệu trong khi vẫn tuân theo tiêu chuẩn khắt khe về khí thải.

**03/ Hộp số tự động 8 cấp (ECT)**

Hộp số tự động 8 cấp siêu thông minh với dải sang số rộng, giúp khởi động và tăng tốc mượt mà cũng tiêu hao nhiên liệu tiết kiệm vượt trội. Điều này giúp tăng khả năng vận hành năng động và chứng tỏ sự đa năng của RX trong mọi điều kiện đường sá. Hộp số tự động nhiều chế độ với điều khiển sang số G thông minh mang lại niềm hứng khởi sau tay lái.

\*1 Dual VVT-iW: Hệ thống điều phối van biến thiên thông minh kép mở rộng  
 \*2 D-4ST: Động cơ xăng 4 kỳ phun nhiên liệu trực tiếp. Phiên bản cao cấp có tăng áp  
 \*3 D-4S: Động cơ xăng 4 kỳ phun nhiên liệu trực tiếp. Phiên bản cao cấp.



**04 / Ống xả kép**

Ống xả kép giúp mang lại hiệu suất hoạt động cao hơn. Thiết kế của bộ khuếch tán kép và sự tích hợp của tám chấn vào bộ phận cản sau làm nổi bật thiết kế mạnh mẽ.

**05 / Hệ dẫn động 4 bánh toàn thời gian (AWD)**

Hệ thống kiểm soát điện tử liên tục thay đổi phân phối, đổi từ dẫn động cầu trước sang dẫn động cầu sau và 4 bánh toàn thời gian để cải thiện sự ổn định trên đường, thích ứng với các điều kiện lái xe.





# SANG TRỌNG HIỆN ĐẠI

## Tính năng

Sự tinh tế và trau chuốt trong từng chi tiết đã trở thành đặc trưng của thương hiệu Lexus. Với RX thế hệ mới, chúng tôi còn làm hơn thế nữa.

Chúng tôi dồn hết sự say mê tạo nên thiết kế ấn tượng cho chiếc xe thế hệ mới của Lexus. Có thể dễ dàng nhận ra RX nhờ cụm đèn trước dạng LED mạnh mẽ và đèn chạy ban ngày hình mũi tên đặc trưng của Lexus.

Cánh hương gió phía sau lớn làm nổi bật thiết kế mượt mà và tối ưu hóa khí động học giúp chiếc xe lướt đi mạnh mẽ. Và cửa sau cảm nhận bàn tay

bạn với công nghệ cảm ứng, bạn có thể mở cốp sau mà không cần chạm vào.

Khoang lái tinh tế với những tính năng thấu cảm nhu cầu của bạn mang lại cảm giác yên bình, cùng hàng loạt các công nghệ tiên tiến dễ dàng sử dụng, bạn sẽ dễ dàng thăng hoa và tràn ngập hứng khởi khi ngồi sau tay lái của RX. Với nhiều tính năng ấn tượng hơn nữa, chiếc RX thế hệ mới không chỉ sang trọng như bạn vẫn biết mà còn là thú mà bạn luôn ao ước.



**01 / Cụm đèn trước dạng thấu kính với 3 bóng LED (RX350)**

Thiết kế hiện đại của đèn LED 3 bóng đặc trưng chữ L tiết kiệm năng lượng với đèn chạy ban ngày LED (DRL) tạo ra hiệu ứng ánh sáng hình mũi tên đặc trưng của Lexus. Đèn báo rẽ dạng LED tiên tiến chiếu sáng tuần tự từ phía bên trong đến bên ngoài của đèn pha.

**03 / Đèn sương mù LED phía trước**

Đèn LED được tích hợp với cản trước giúp giảm thiểu lượng tiêu thụ năng lượng trong khi vẫn cung cấp ánh sáng cường độ lớn, cho tầm nhìn rõ ràng để lái xe an toàn trong điều kiện ánh sáng yếu vào ban đêm.

**02 / Đèn pha Bi-LED (RX200t)**

Đèn Bi-LED đơn chuyển đổi giữa pha và cốt giúp tăng cường ánh sáng cho tầm nhìn hoàn hảo vào ban đêm mà vẫn giảm thiểu lượng tiêu thụ điện năng. Ngoài ra đèn chạy ban ngày LED hình mũi tên làm cho Lexus trở nên khác biệt.

**04 / Cụm đèn hậu LED**

Đèn báo rẽ tuần tự dạng LED chiếu sáng từ phía trong ra phía ngoài để thông báo trực quan cho việc chuyển hướng của xe. Đèn chữ L đặc trưng ôm lấy góc hông xe thu hút sự chú ý trên đường đi.



**05 / Cửa sau điều khiển điện cảm ứng**

Cửa sau điều khiển điện tự động mở ra khi tay bạn để lên cảm biến trên biểu tượng Lexus, cho phép bạn mở cửa dễ dàng khi đang xách đồ hoặc cánh cửa ướt hay bẩn.

**07 / Tay nắm cửa**

Tay nắm cửa được thiết kế tinh tế chào đón bạn với sự hiếu khách nồng ấm và hình dáng năng động rất dễ cảm nắm. Một đường sáng bóng và hiệu ứng chiếu sáng tích hợp trong tay nắm cửa giúp bạn lên xuống dễ dàng trong đêm, sau đó ánh sáng sẽ mờ dần.

**06 / Cánh hướng gió phía sau**

Cánh hướng gió lớn được tích hợp phía trên của hậu làm nổi bật thiết kế mượt mà và góc cạnh của RX. Nó được đặt nghiêng để nâng cao hiệu quả khí động học và giúp cân bằng dòng không khí để đảm bảo sự ổn định của lớp trước.

**08 / Cửa sổ trời**

Cửa sổ trời giúp bạn cảm nhận không gian mở trong cabin. Nó có thể được mở và đóng, lật lên hoặc xuống bằng nút bấm trong bộ điều khiển trên trần xe.



**01 / Chức năng đa phương tiện**

Chức năng này hiển thị mọi loại thông tin từ hệ thống đa phương tiện trên màn hình EMV 12.3 inch ở trung tâm bảng điều khiển vào màn hình đa thông tin (TFT) 4.2 inch trên cụm đồng hồ. Để thuận tiện hơn, thông tin từ hệ thống âm thanh, các cuộc gọi đến trên màn hình EMV cũng có thể hiển thị trên màn hình đa thông tin, được điều khiển bằng các nút trên vô lăng.

**02 / Màn hình màu hiển thị thông tin trên kính**

Màn hình màu rộng cung cấp rất nhiều thông tin và các cảnh báo đặt trên kính chắn gió phù hợp với tầm nhìn của người lái.



**03 / Đồng hồ trung tâm**

Sự sang trọng tinh tế còn được thể hiện trong thiết kế của đồng hồ trung tâm với cụm 4 đồng hồ và màn hình kỹ thuật số. Bên cạnh đó, đồng hồ đo tốc độ lớn và đồng hồ vòng tua máy hiển thị 3 chiều giúp người lái dễ dàng quan sát.

**04 / Điều khiển S-FLOW**

Điều khiển S-FLOW giảm thiểu tiếng ồn của luồng khí qua các lỗ thông hơi điều hòa tại vị trí ngồi của hành khách để mang lại sự thoải mái và tiết kiệm năng lượng tối đa. Nó cũng điều chỉnh nhiệt độ bên trong và xung quanh xe.

**06 / Điều khiển đèn trần cảm ứng**

Tinh thần hiệu khách đặc trưng của Lexus thể hiện ở bố trí trực quan, dễ dàng sử dụng các đèn trần và đèn bản đồ LED ở phía trên đầu, bạn chỉ cần nhẹ nhàng đưa ngón tay đến gần, đèn sẽ tự bật sáng.

**05 / Điều khiển cảm ứng từ xa**

Sự cải tiến của Lexus được xây dựng để giúp bạn điều khiển một cách thuận tiện và dễ dàng các thiết bị điện tử như hệ thống âm thanh, mọi thông tin đều hiển thị trên màn hình EMV 12.3 inch - tất cả đều nằm trong tầm tay bạn.

**07 / Hệ thống âm thanh Mark Levinson® (RX350)**

Hệ thống âm thanh vom Mark Levinson® đẳng cấp được thiết kế hoàn hảo để tạo ra chất lượng âm thanh đỉnh cao với độ chính xác, tin cậy tuyệt đối. Điểm ấn tượng nổi bật của Mark Levinson là khả năng tái tạo một cách rõ ràng mọi sự tinh tế và mọi sắc thái để bạn có được những trải nghiệm âm thanh trung thực nhất. Với hệ thống này bạn không chỉ được nghe thấy âm thanh mà bạn còn được đắm chìm hoàn toàn trong không gian âm nhạc.



**01 / Khoang hành lý**

Lexus RX sẽ không hoàn hảo nếu thiếu tính năng này. Lexus RX đứng đầu phân khúc khi mang đến một không gian thoải mái cho cả 5 người ngồi cùng hành lý của họ. Cửa sau mở rộng giúp dễ dàng chuyển vào những chiếc va li lớn và có thể chứa cả 4 túi gôn.



**02 / Cửa sau điều khiển điện**

Bạn có thể mở cửa sau dễ dàng nhờ nút điều khiển thuận tiện trên bảng táp lô và khóa điện tử. Ấn 2 lần vào nút đóng phụ ở đây của cửa sau để đóng và khóa cửa tự động, công thêm chức năng ghi nhớ cho phép người dùng đặt góc mở mong muốn.

**03 / Ghế sau gập điều chỉnh điện**

Ghế có thể ngả ra hoặc gập phẳng hoặc giữ thẳng đứng nhờ nút điều khiển tiện lợi ở phía sau mỗi ghế, giúp cung cấp tầm nhìn tốt hơn cho người lái và có thể tăng thêm không gian chứa hành lý.



**04 / Sạc không dây**

Khay sạc tiện lợi ở hộp điều khiển trung tâm cho phép sạc pin không dây cho điện thoại thông minh và các thiết bị điện tử khác đơn giản bằng cách chỉ cần đặt chúng trên khay sạc.



**05 / Hộp đựng đồ trung tâm**

Khi thiết kế hộp đựng đồ trung tâm, chúng tôi đã chú ý đến từng chi tiết. Đèn LED ẩn được kích hoạt khi bạn mở nắp để hỗ trợ tầm nhìn trong bóng tối. Các góc được trang bị để biến không gian trống thành nơi cất đồ, cổng USB, và ổ cắm điện mang lại sự tiện ích cho bạn.



**06 / Ổ cắm điện/ mini-jack/ cổng USB**

Hai ổ cắm USB, một ổ mini-jack và một ổ điện ở hộp điều khiển trung tâm cho phép bạn sử dụng các thiết bị điện tử. Các ổ cắm điện phụ được đặt ở trung tâm cho hành khách ngồi trước, ở phía sau hộp điều khiển trung tâm và bên cạnh chỗ để hành lý cho hành khách phía sau.



**07 / Rem chắn nắng cửa sau**

Rem chắn nắng điều khiển bằng tay ở ghế sau mang lại sự thoải mái cho hành khách, ngăn cách với nhiệt độ và ánh nắng bên ngoài. Khoảng cách giữa tấm chắn nắng và cửa sổ được tối thiểu hóa giúp đảm bảo không có ánh nắng chiếu vào ghế sau.



**08 / Ghế sau**

Đề cung cấp trải nghiệm tuyệt vời cho hành khách, chiều dài cơ sở được tăng thêm tạo ra chỗ để chân và khoảng cách từ đầu đến trần xe rộng rãi. Ngoài ra, hành khách có thể điều chỉnh ghế trượt hoặc ngả để thoải mái hơn khi ngồi.

# SANG TRỌNG VÀ AN TÂM

---

## An toàn

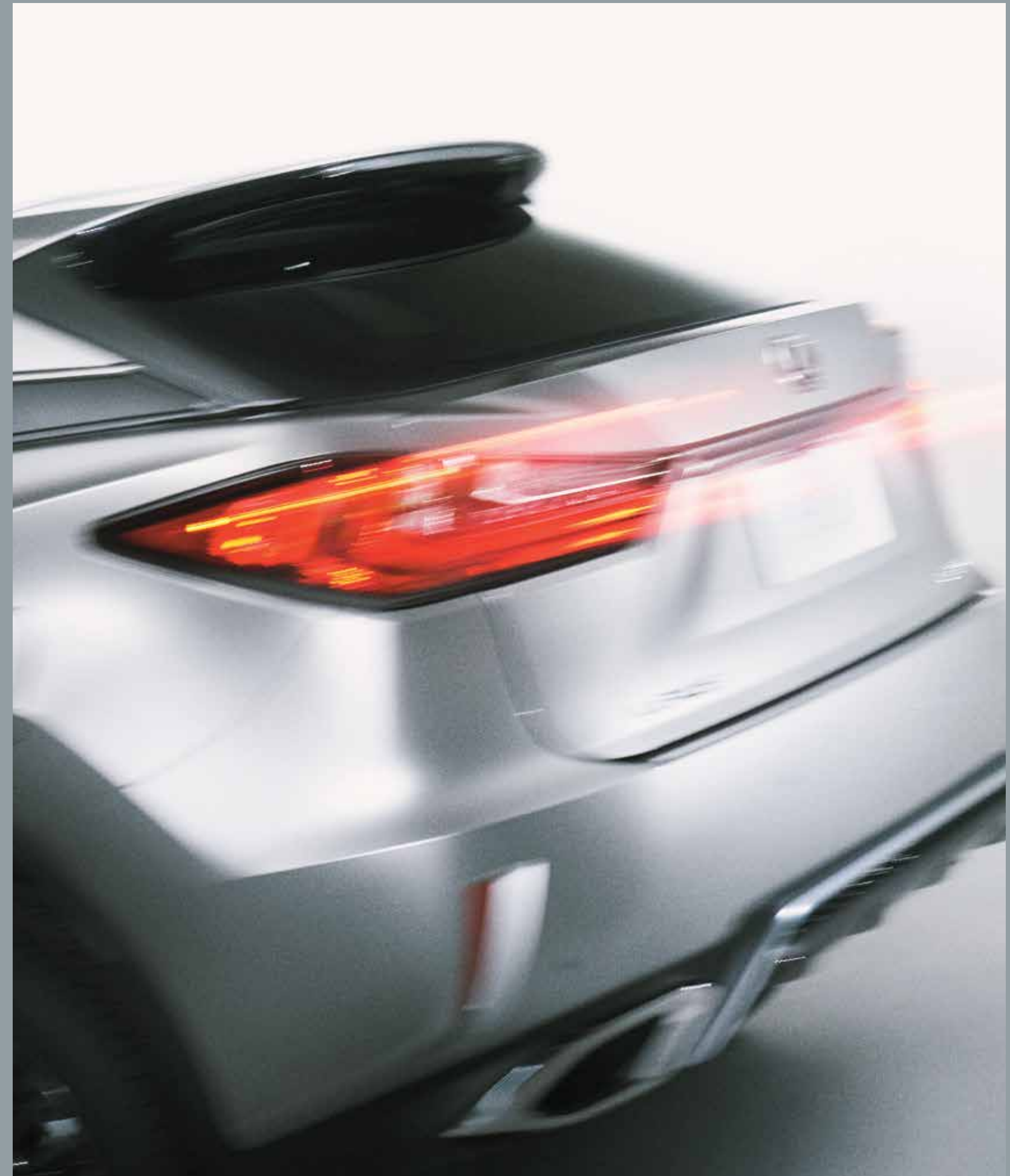
---

Một chiếc xe hạng sang dĩ nhiên phải mang lại cho bạn sự an tâm. RX thế hệ mới, với những công nghệ an toàn tiên tiến chắc chắn sẽ mang lại sự thư thái cho bạn trên suốt hành trình.

Trụ đỡ thanh mảnh và vị trí gương cửa được cân nhắc kỹ lưỡng cho người lái tầm nhìn hoàn hảo. Bạn còn được bảo vệ bởi nhiều công nghệ tiên tiến như Hệ thống cảnh báo điểm mù (BSM), Hệ thống cảnh báo điểm mù khi lùi (RCTA) và

màn hình toàn cảnh Panoramic cho phép bạn kiểm tra xung quanh trong khi tiến vào hoặc rời khỏi khu vực đỗ xe. Tất cả điều bạn cần làm là thoải mái tận hưởng sự hứng khởi khi lái chiếc RX thế hệ mới.

Đó là những gì một chiếc xe hạng sang phải làm được để mang lại cho bạn những trải nghiệm khác biệt và đẳng cấp.





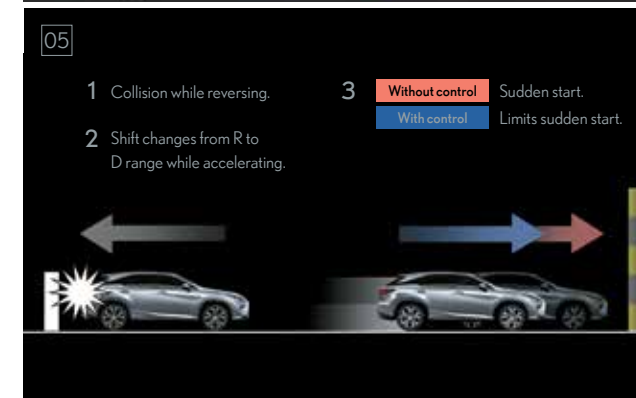
**01 / Hệ thống cảnh báo điểm mù (BSM)**  
Radar với bước sóng milimet ở cản sau phát hiện các phương tiện trong làn đường liền kề mà không nhìn thấy ở gương cửa. Hệ thống sẽ phát tín hiệu cảnh báo ở gương cửa cùng phía ngay khi phương tiện đi vào điểm mù.

**03 / Đèn rẽ góc rộng LED**

Nhỏ gọn, sáng và tiết kiệm năng lượng, đèn LED rẽ góc rộng chiếu sáng theo hướng di chuyển ở bên cạnh và phía trước, giúp người lái nhận biết tốt hơn người đi đường khi rẽ vào đường giao nhau.



**02/ Hệ thống cảnh báo điểm mù khi lùi (RCTA)**  
Để hỗ trợ lùi xe an toàn, RCTA sử dụng radar bước sóng milimet ở cản sau để phát hiện phương tiện đang ở gần nằm trong khu vực khó nhìn thấy phía sau phương tiện. Khi một chiếc xe tiến đến gần được phát hiện, RCTA sẽ cảnh báo người lái bằng tín hiệu trên gương cửa cùng phía.



**04 / Màn hình toàn cảnh**  
Để giúp bạn kiểm tra khu vực xung quanh, hệ thống sẽ hiển thị mọi góc quan sát trên màn hình EMV nhờ những hình ảnh được chụp bởi camera gắn ở phía trước, bên cạnh và phía sau xe. Ngoài ra, một hình ảnh tổng thể sẽ giúp bạn quan sát toàn diện dọc thân xe, bạn có thể chọn một vị trí cụ thể nào đó và phóng to để kiểm tra kĩ càng hơn \*1



**05 / Điều chỉnh khởi động**  
Nếu có sự thay đổi bất thường từ vị trí R sang D, D sang R, N sang R, P sang D, hoặc P sang R được phát hiện khi tăng tốc, một cảnh báo sẽ được hiển thị trên màn hình đa thông tin và công suất tự động giảm để hạn chế sự tăng tốc, giúp xe tránh các va chạm có thể xảy ra.

**06 / Túi khí SRS**  
RX trang bị các túi khí SRS hai giai đoạn (hàng ghế trước), túi khí SRS đầu gối (ghế người lái), túi khí đệm SRS (ghế hành khách trước) trợ giúp cho dây an toàn bằng cách nâng viên trước của tấm nệm trên ghế khi va chạm phía trước xảy ra, túi khí bên SRS (ghế trước và ghế phụ sau), và túi khí rèm SRS (cửa trước và sau). \*2

\*1 Những vùng camera có thể chiếu bị hạn chế. Hãy chắc chắn kiểm tra bằng mắt khu vực xung quanh bạn trước khi di chuyển.  
\*2 Túi khí SRS là thiết bị bổ sung được sử dụng đi kèm với dây an toàn. Người lái và toàn bộ hành khách trong xe luôn phải đeo dây an toàn đúng quy cách. Không lắp đặt ghế trẻ em (CRS) quay mặt về phía sau trên ghế trước. Ghế trẻ em quay mặt về phía trước được khuyến cáo sử dụng ở hàng ghế thứ hai. Không sử dụng các phụ kiện cho ghế có thể che mắt phần mà túi khí có thể bung. Các loại phụ kiện này có thể ngăn cản túi khí hoạt động đúng chức năng và gây thương tích

nghiêm trọng (các loại bọc ghế chính hãng Lexus được thiết kế dành riêng phù hợp với túi khí bên. Liên hệ trực tiếp với đại lý để biết thêm chi tiết). Trên ảnh, tất cả vị trí túi khí đều được bung với mục đích minh họa (túi khí bên và túi khí rèm chỉ bung ở bên và chạm trong trường hợp thực sự xảy ra tai nạn). Đọc kỹ hướng dẫn sử dụng để biết thêm chi tiết.

NGOẠI THẤT & NỘI THẤT  
MÀU SẮC

Vẻ lịch lãm sang trọng của màu sắc ngoại thất đầy lôi cuốn cùng màu sắc nội thất tinh tế hiện đại giúp khách hàng cảm nhận sâu sắc vẻ đẹp của một "Mẫu xe SUV sang trọng thế hệ mới"



Trắng Sonic Quartz <085>



Đen Black <212>



Bạc Platinum Silver Metallic <1J4>



Nâu Sleek Ecru Metallic <4U7>



Nâu Amber Crystal Shine <4X2>



Đỏ Red Mica Crystal Shine <3R1>



Xanh Deep Blue Mica <8X5>



Vành xe hợp kim nhôm 20 inch (Xám bạc)

<MÀU NỘI THẤT>



Kem Ivory



Nâu Topaz Brown



Đen Black

## TÍNH NĂNG <RX350/RX200t>

### NGOẠI THẤT

- Kính chắn gió; kính cách âm, chống tia UV
- Kính cửa trước, cửa sau, và cửa hông xe; chống tia UV
- Cửa sổ trời, nghiêng/trượt, chế độ 1 chạm chống kẹt
- Gương cửa tích hợp đèn báo rẽ LED, tự cup khi lùi
- Tay nắm cửa, chiếu sáng bước chân

### NỘI THẤT

- Đồng hồ optitron
- Màn hình màu đa thông tin TFT 4.2 inch (bóng bán dẫn dạng phim mỏng)
- Màn hình màu hiển thị thông tin trên kính
- Đồng hồ analog kim số
- Đèn và gương trang điểm (Ghế trước)
- Bảng điều khiển đèn LED cảm ứng trên đầu
- Hộp đựng đồ trung tâm
- Sạc không dây
- Ổ cắm: 1 ổ đồng hồ trung tâm, 1 ở phía sau hộp chứa đồ giữa hai ghế trước, 1 ở phía bên khoang hành lý
- Học đứng cốc (Ghế trước và sau); điều chỉnh chiều cao cho chỗ đứng cốc phía trước
- Học đứng đồ (Cửa trước và sau); đựng chai nước
- Rem chân nâng cửa sau điều khiển bằng tay
- Hệ thống chiếu sáng xung quanh
- Tấm ngăn khoang hành lý
- Hệ thống điều hòa tự động; điều chỉnh S-FLOW, điều chỉnh nhiệt độ độc lập cho hàng ghế trước, Bộ lọc không khí với chức năng loại bỏ bụi với kích thước bằng hạt phấn hoa và mùi trên xe.

### VẬN HÀNH

- Vô lăng điều chỉnh điện, có chức năng điều chỉnh hỗ trợ ra vào xe.
- Nút điều khiển trên vô lăng
- Hộp số tự động 8 cấp (RX350)
- Hộp số tự động 6 cấp (RX200t)
- Lựa chọn chế độ lái với chế độ Customize
- Công tắc nhớ vị trí (Ghế trước); 3 bộ nhớ
- Hệ thống điều khiển hành trình
- Hệ thống mở cửa và khởi động thông minh
- Chia khóa thẻ
- Màn hình hỗ trợ đỗ xe
- Cảm biến hỗ trợ đỗ xe Lexus
- Màn hình toàn cảnh (RX350)
- Cửa hậu điều khiển điện cảm ứng; điều chỉnh góc mở

### HỆ THỐNG GIẢI TRÍ

- Màn hình EMV 12.3 inch; Điều khiển cảm ứng từ xa (RX350)
- Màn hình EMV 8 inch; Điều khiển cảm ứng từ xa (RX200t)
- Hệ thống âm thanh cao cấp Lexus RX; Đai AM/FM, đầu đĩa DVD, 12 loa, MP3 và WMA, DSP (Mạch xử lý tín hiệu kỹ thuật số), ASL (Điều chỉnh âm thanh theo tốc độ lái) (RX200t)
- Hệ thống âm thanh vom Mark Levinson; đài AM/FM, đầu đĩa DVD, 15 loa, MP3 và WMA tương thích, DSP, ASL, Clari-fi (RX350)
- Chức năng Bluetooth; cuộc gọi rảnh tay, kết nối wifi với thiết bị AV-profile
- Màn hình LCD, ổ cắm HDMI, 2 ổ cắm headphone, điều khiển từ xa không dây
- 2 ổ USB / ổ cắm mini jack

### GHẾ NGỒI

- Ghế trước điều chỉnh 14 hướng bao gồm hỗ trợ tựa lưng ghế, trượt 260mm
- Ghế sau điều khiển điện; trượt, gập và ngả 60/40, lưng ghế sau gập xuống

### AN TOÀN

- Hệ thống cảnh báo điểm mù (BSM) (RX350)
- Hệ thống cảnh báo điểm mù khi lùi (RCTA) (RX350)
- Điều chỉnh khởi động
- Hệ thống kiểm soát lực kéo (TRC)
- Hệ thống ổn định thân xe (VSC)
- Hệ thống chống bó cứng phanh (ABS) với hệ thống phân bổ lực phanh điện tử (EBD)
- Hệ thống hỗ trợ lực phanh khẩn cấp (BA)
- Hỗ trợ khởi hành ngang dốc (HAC)
- Đèn pha Bi-LED; hệ thống điều chỉnh tầm chiếu sáng tự động (RX200t)
- Đèn pha LED 3 bóng; hệ thống điều chỉnh tầm chiếu sáng tự động (RX350)
- Bộ rửa đèn (RX350)
- Đèn báo rẽ LED dạng tia (RX350)
- Đèn chạy ban ngày LED
- Đèn sương mù trước LED
- Đèn rẽ góc rộng LED
- Gương chống chói tự động (Gương cửa và gương bên trong)
- Túi khí SRS hai giai đoạn (Ghế trước)
- Túi khí đầu gối SRS (Ghế người lái)
- Túi khí đệm SRS (Ghế hành khách phía trước)
- Túi khí bên (Ghế trước và sau)
- Túi khí rèm (Cửa trước và sau)
- Cấu trúc giảm chấn thương đột sổng có (WIL) hàng ghế trước.
- Dây an toàn 3 điểm với chức năng khóa đai khẩn cấp ELR (tất cả ghế)
- Chức năng căng đai khẩn cấp và hạn chế lực ti vai (Hàng ghế trước và hai ghế ngoài hàng ghế thứ 2)
- Chốt cố định ghế trẻ em tiêu chuẩn ISOFIX (Hai ghế ngoài hàng ghế thứ 2)
- Hệ thống bảo mật; cảnh báo, mã hóa động cơ
- Hệ thống theo dõi cảnh báo áp suất lốp (AL-TPWS)

## THÔNG SỐ KỸ THUẬT <RX350/RX200t>

### KÍCH THƯỚC VÀ TRỌNG LƯỢNG

Chiều dài tổng thể:	4890 mm
Chiều rộng tổng thể:	1895 mm
Chiều cao tổng thể:	1690 mm
Chiều dài cơ sở:	2790 mm
Chiều rộng cơ sở: Trước:	1640mm
Sau:	1630mm
Trọng lượng xe không tải:	2035 kg
Trọng lượng toàn tải:	2575 kg

### KHUNG GÀM

Hệ thống treo:	Trước:	MacPherson
Sau:	Độc lập, tay đòn kép	
Hệ thống lái:	Trợ lực điện	
Phanh:	Trước:	Đĩa thông gió
Sau:	Đĩa thông gió	
Bán kính vòng quay tối thiểu (Lốp):	5,8m	
Dung tích bình xăng:	72 lít	
Lốp:	235/55R20	

### ĐỘNG CƠ <RX350>

Loại động cơ:	V6 3,5 lit 24 van trực cam kép (2GR-FKS, không pha chi)
Dung tích xylanh:	3456cc
Công suất cực đại:	295HP/6300 vòng/phút
Momen xoắn cực đại:	370Nm/4600-4700 vòng/phút
Hệ thống nhiên liệu:	Phun xăng trực tiếp D4S
Mức tiêu thụ nhiên liệu:	+ Chu trình tổ hợp: 9,9 (lit/100km)
	+ Chu trình đô thị cơ bản: 13,9 (lit/100km)
	+ Chu trình đô thị phụ: 8,1 (lit/100km)

### ĐỘNG CƠ <RX200t>

Loại động cơ:	I4 2,0 lit 16 van trực cam kép (8AR-FTS, không pha chi), tăng áp với hệ thống làm mát 1998cc
Dung tích xylanh:	234HP/4800-5600 vòng/phút
Công suất cực đại:	350Nm/1650-4000 vòng/phút
Momen xoắn cực đại:	Phun xăng trực tiếp, cơ tăng áp D4S-T
Hệ thống nhiên liệu:	+ Chu trình tổ hợp: 8,6 (lit/100km)
Mức tiêu thụ nhiên liệu:	+ Chu trình đô thị cơ bản: 11,4 (lit/100km)
	+ Chu trình đô thị phụ: 7,3 (lit/100km)



Công ty Ô tô Toyota Việt Nam bảo lưu quyền thay đổi các thông số kỹ thuật và thiết bị mà không cần báo trước.

Thông số kỹ thuật và các thiết bị có thể thay đổi để phù hợp với điều kiện và yêu cầu nước sở tại.

Ghi chú: Hình ảnh xe và một số đặc tính kỹ thuật trong cuốn catalog này có thể khác nhau tùy từng mẫu xe và khu vực thị trường.

Màu xe thực tế có thể hơi khác so với hình ảnh trong cuốn catalog này.