

GS

GS350

LEXUS





"Đối với dòng xe GS, chúng tôi một lần nữa xem xét lại mọi khái niệm về thiết kế và vận hành của một chiếc sedan hạng sang. Chẳng hạn, trọng tâm của triết lý thiết kế L-finesse độc đáo là lưới tản nhiệt sắc sảo đã thực sự tạo nên diện mạo mới của một chiếc xe Lexus. Tiếp đó, chúng tôi tạo ra kết cấu khung xe vô cùng chắc chắn, thiết kế lại hệ thống treo, cải tiến các hệ thống ổn định thân xe tiên tiến nhằm đem đến trải nghiệm lái xe đầy hứng khởi mà vẫn vô cùng tinh tế. Trong khoang lái, chúng tôi tích hợp các công nghệ đi đầu cho sự tiện nghi và thoải mái đỉnh cao trên mỗi hành trình."

TORU KATO, Kỹ sư trưởng GS



THIẾT KẾ SẮC SÀO

TRIẾT LÝ THIẾT KẾ L-FINESSE, KHÍ ĐỘNG HỌC ĐẲNG CẤP ĐI ĐẦU

Dòng xe sedan GS thể hiện vẻ đẹp mạnh mẽ của ngôn ngữ thiết kế L-finesse. Bắt đầu với một tâm thế đầy sáng tạo, những nhà thiết kế của chúng tôi đã đem đến một diện mạo hoàn toàn mới mẻ và năng động cho GS, với tâm điểm là lưới tản nhiệt hình con suốt được thiết kế và lắp đặt vô cùng hợp lý. Cụm đèn pha 3 bóng LED hình chữ L làm toát lên dấu ấn tinh tế đặc trưng của dòng xe sang Lexus khi phát sáng, giúp tăng cường tầm nhìn của người lái, đồng thời cụm đèn LED phát sáng ban ngày (Daytime Running Lamp - DRL) tỏa ra hiệu ứng ánh sáng không thể trộn lẫn. Khi nhìn nghiêng, hình dáng mạnh mẽ cùng những đường hóng thanh mảnh kết hợp thân xe dài và gọn gàng, góp phần tạo nên một thiết kế vô cùng độc đáo với không gian cabin rộng rãi. Các vòm bánh xe loa rộng toát lên vẻ khỏe khoắn và mạnh mẽ. Những cải tiến mang tính vượt trội đem lại tính khí động học đẳng cấp hàng đầu cho xe là các "vây cá" ổn định hướng gió được tích hợp trong hệ thống đèn hậu và dưới gầm xe, góp phần tăng độ ổn định khi lái xe.



TÁI THIẾT KẾ CHO SỰ HỨNG KHỞI TRÊN HÀNH TRÌNH

HỆ THỐNG KHUNG GÀM TINH TẾ, HỆ THỐNG TREO SAU KẾT NỐI ĐA ĐIỂM, LỰA CHỌN CHẾ ĐỘ LÁI

Thế hệ GS thứ tư hứa hẹn đem đến một trải nghiệm lái xe đầy hứng khởi và gắn kết với người lái. Bạn sẽ có một trải nghiệm cực kỳ thích thú cảm giác lái vô cùng chính xác, cùng với khả năng kiểm soát tuyệt vời khi vào cua cũng như độ ổn định đỉnh cao khi lái xe ở tốc độ cao và sự tiên nghi thoải mái tuyệt vời của một chiếc xe Lexus trên xa lộ. Khả năng vận hành xuất sắc này là kết quả của rất nhiều cải tiến. Hệ thống khung gầm được tái thiết kế để có thể đạt được độ ổn định tuyệt vời cũng như sự tiên nghi và thoải mái, trong khi hệ thống treo sau lại có một thiết kế đa liên kết gọn nhẹ, góp phần tối đa hóa không gian khoang hành lý. Không chỉ có một hệ thống phanh hiệu quả, GS còn được trang bị rất nhiều công nghệ tiên tiến như Hệ thống xử lý chủ động Lexus (Lexus Dynamic Handling - LDH). Trong khi đó, khả năng lựa chọn chế độ lái lại cho phép người lái chọn lựa và điều chỉnh linh hoạt giữa các chế độ: Tiết kiệm nhiên liệu, Thông thường, Thể thao S hay Thể thao S+; tùy thuộc vào nhu cầu tối ưu hóa sự thân thiện với môi trường hay trải nghiệm lái xe theo phong cách thể thao.



CHẾ ĐỘ THỂ THAO S/THỂ THAO S+

NÂNG CAO KHẢ NĂNG VẬN HÀNH LINH HOẠT

Việc lựa chọn chế độ lái Thể thao S hay Thể thao S+ sẽ ngay lập tức thay đổi các đặc tính của hệ truyền động và phong cách lái phù hợp với tinh năng lái thể thao. Chế độ Thể thao S giúp ưu tiên điều chỉnh van tiết lưu và chuyển số nhằm khai thác tối đa các đặc tính thể thao của hệ thống truyền động.

Chế độ Thể thao S+ lại tăng cường phản hồi tay lái mang phong cách thể thao trên Hệ thống treo thích ứng AVS, Hệ thống lái trợ lực điện EPS và Hệ thống quản lý xe tích hợp thông minh VDIM kết hợp với các cài đặt của hệ truyền động như đã có trong chế độ Thể thao S*.

CHẾ ĐỘ TIẾT KIỆM NHIÊN LIỆU

TỐI ƯU HÓA ĐỘ THÂN THIỆN VỚI MÔI TRƯỜNG

GS cho phép người lái lựa chọn chế độ lái trên bảng điều khiển trung tâm, giúp lựa chọn chế độ lái phù hợp nhất bao gồm: Tiết kiệm nhiên liệu, Thông thường, Thể thao S/Thể thao S+; nhằm tối ưu hóa độ thân thiện của xe với môi trường hoặc các đặc tính điều khiển linh hoạt tùy theo nhu cầu và điều kiện. Trong chế độ lái tiết kiệm nhiên liệu, công suất của động cơ và việc cài số được điều chỉnh tự động để tối ưu hóa hiệu quả nhiên liệu trong mọi điều kiện lái xe. Hệ thống điều hòa, lưu lượng không khí và quạt thông gió cũng được điều khiển thông minh giúp làm giảm hơn nữa lượng nhiên liệu tiêu thụ.

* Thể thao S/ Thể thao S+/ Tùy chọn: áp dụng với xe có hệ thống treo thích ứng AVS



GS350: PHẢN HỒI TAY LÁI HOÀN HẢO

ĐỘNG CƠ MẠNH MẼ, LẤY CHUYỂN SỐ TRÊN VÔ LĂNG

Được trang bị động cơ V6 3,5 lit, GS hứa hẹn khả năng phản hồi tay lái nhanh nhạy giúp xe tăng tốc nhanh chóng đạt được tốc độ tối đa và một hành trình đầy hưng khởi. Động cơ chu trình Atkinson tích hợp với Hệ thống van biến thiên thông minh kết hợp với khoảng biến thiên rộng (Dual VVT-iW) giúp xe đạt được sự cân bằng giữa khả năng vận hành mạnh mẽ và sử dụng nhiên liệu hiệu quả. Nhằm tối ưu hóa quá trình đốt cháy nhiên liệu, hệ thống phun xăng trực tiếp nay được cải tiến để có thể phun xăng trực tiếp hoặc phun xăng tại họng hút động cơ, giúp đạt được công suất và mô men xoắn lớn, đồng thời tăng cường hiệu quả sử dụng nhiên liệu. Hệ dẫn động cầu sau (RWD) và hộp số tự động 8 cấp cùng với lẫy chuyển số và hộp số tự động đa chế độ, tất cả phối hợp cho một trải nghiệm lái xe đầy thú vị.

MỘT TRẢI NGHIỆM LÁI XE HOÀN TOÀN MỚI MỀ

KHI ĐỘNG HỌC CẢI TIẾN VƯỢT TRỘI, HỆ THỐNG TREO THÍCH ỨNG AVS

Mẫu xe GS được cải tiến một cách đáng kể nhằm đem đến cho người lái một trải nghiệm hưng khởi và tin cậy trên hành trình. Ngoài việc nâng cao độ cứng chống lại lực xoắn của thân vỏ, Lexus đã phát triển khả năng kiểm soát luồng không khí mà hãng gọi là "giảm xóc khí động học".

Lấy cảm hứng từ siêu xe Lexus LFA động cơ V10, GS di chuyển luồng không khí tới gần phần thân xe, tăng cường khả năng xử lý của xe, làm hài hòa luồng không khí di chuyển vào và xung quanh vòm bánh xe, cũng như làm giảm áp suất không khí trong đó. Hiệu quả của các cải tiến nói trên không những làm tăng cường khả năng phản hồi tay lái mà còn đem lại cảm giác mượt mà hơn cũng như tăng cường độ bám đường và hệ số cản thấp. Hệ thống treo thích ứng (Adaptive Variable Suspension - AVS) cũng được tối ưu hóa cùng hai chế độ giảm xóc cho phép người lái tinh chỉnh các đặc tính lái xe trên hành trình: Chế độ "Thông thường" cho sự tiện nghi thoải mái thường nhật; trong khi chế độ "Thể thao S+" lại đem tới khả năng kiểm soát vượt trội và đáp ứng chính xác tới từng thao tác đánh lái.





THIẾT KẾ MANG TÍNH TƯƠNG LAI

KHOANG LÁI BỐ TRÍ THẬN THIÊN VỚI NGƯỜI LÁI,
NHỮNG CHI TIẾT TINH TẾ SANG TRỌNG

GS cung cấp cho người lái khả năng quản lý đầy trực quan và thoải mái nhờ khoang lái được bố trí cực kỳ thuận tiện, được tách bạch rõ ràng thành hai phần: khu vực hiển thị thông tin và khu vực vận hành nhằm tiết kiệm tối đa thời gian thao tác. Khi sử dụng nút điều khiển trung tâm (RTI), người lái có thể tương tác với hệ thống trang thiết bị tiên tiến trên xe như Hệ thống âm thanh vòm Mark Levinson 17 loa cao cấp. Minh chứng rõ nét cho thiết kế sang trọng là việc chú ý tới từng chi tiết trong khoang lái, như hệ thống chiếu sáng full-LED với ánh sáng trắng dịu và đồng hồ kim số được chế tác cực kỳ chính xác đi kèm chức năng chỉnh GPS, tất cả làm nên điểm nhấn tinh tế và ấn tượng trên bảng điều khiển.



VẺ ĐẸP BÊN NGOÀI VÀ SỰ YÊN TĨNH BÊN TRONG

KHOANG LÁI RỘNG RÃI SANG TRỌNG, GHẾ ĐIỀU KHIỂN ĐIỆN 18 HƯỚNG

Khoang lái với không gian rộng và yên tĩnh của GS giúp người lái duy trì sự thoải mái ngay cả trên những hành trình dài. Phía sau tay lái được chế tác thủ công tuyệt đẹp là hàng ghế hành khách phía trước sang trọng và rộng rãi có thể điều khiển điện tới 18 hướng cho sự thoải mái tối đa, hỗ trợ các vị trí của vai, thắt lưng và vùng hông với chiều dài của đệm ghế dễ dàng điều chỉnh cho phù hợp với sở thích cá nhân. Ngoài ra còn có một điểm đỡ phân hông dưới nhằm đem lại sự thoải mái và an tâm tối đa trên hành trình. Hành khách ở hàng ghế phía trước có thể tận hưởng cảm giác tiện nghi sang trọng với đệm ghế kéo dài, giúp nâng đỡ tốt hơn cho phần đùi và chân. Cuối cùng, không thể không nhắc tới những chi tiết được chế tác thủ công tinh xảo như những đường viền tinh tế, các đường khâu sắc nét cũng như các nút điều khiển bằng hợp kim nhôm của hệ thống âm thanh được gia công cực kỳ chính xác.





CÔNG NGHỆ ĐIỀU HÒA CAO CẤP

HỆ THỐNG ĐIỀU HÒA KHÔNG KHÍ 3 VÙNG KIỂM SOÁT S-FLOW, CÔNG NGHỆ NANO

Hệ thống kiểm soát S-FLOW hiệu quả mà vẫn tiết kiệm năng lượng cho phép chi điều khiển nhiệt độ tới hàng ghế có người ngồi. Khi bắt tính năng này, điều hòa không khí cho hàng ghế sau sẽ được tự động ngắt bỏ. Đối với các mẫu xe có điều hòa 3 vùng độc lập, điều hòa phía bên hàng ghế hành khách trước cũng được tự động tắt khi không có người ngồi, góp phần tiết kiệm năng lượng hiệu quả. Việc lựa chọn chế độ lái Tiết kiệm nhiên liệu giúp điều khiển không khí thông minh, nhờ đó giảm mức tiêu hao năng lượng tổng thể trên xe. Một cải tiến vượt bậc khác trong công nghệ điều hòa không khí trên xe là công nghệ nano, giải phóng các hạt có kích thước siêu nhỏ mang điện tích âm vào trong khoang lái. Bằng cách hòa hợp với các phân tử không khí, những ion nano này giúp làm sạch không khí trong cabin và khử mùi ghế cũng như phần nệm bọc trên xe một cách hiệu quả. Thêm vào đó, do có độ ẩm cao, các hạt này còn có tác dụng dưỡng ẩm tốt cho da và tóc của hành khách.





TÁI ĐỊNH NGHĨA CHUẨN MỰC CHẤT LƯỢNG

CHẤT LƯỢNG SƠN KHÔNG TÌ VẾT, TRÌNH ĐỘ THỦ CÔNG BẬC THẦY CỦA CÁC TAKUMI

Mẫu xe GS thiết lập nên các chuẩn mực về chất lượng cho dòng xe sedan đẳng cấp. Bạn sẽ cảm nhận thấy điều này khi chạm vào những nút điều khiển âm thanh bằng hợp kim nhôm được gia công cực kỳ chính xác hay các chi tiết khâu da tuyệt đẹp. Bề mặt sơn sáng bóng dù quan sát bằng mắt thường hay bằng kỹ thuật số đều đạt đến sự hoàn hảo. Tay lái

bằng gỗ Shimamoku được chế tác thủ công với sự tận tâm đầy tinh tế tới từng chi tiết, từ công đoạn ban đầu tới thao tác lắp ráp tỉ mỉ. Quá trình sản xuất toàn bộ chiếc xe được giám sát bởi những nghệ nhân Takumi. Những bậc thầy về chế tác thủ công này sẽ kiểm tra một cách nghiêm ngặt từng chiếc xe đáp ứng tất cả các yêu cầu tiêu chuẩn về chất lượng.

KHẢ NĂNG VẬN HÀNH LINH HOẠT

Hệ thống khung gầm

Chúng tôi tập trung vào việc chế tạo ra thân xe với cấu trúc cực kỳ vững chắc sử dụng các công nghệ sản xuất tiên tiến như hàn laser, hàn laser các đường và keo dán thân xe. Kết hợp cùng với hàn điểm mở rộng cho chiếc xe khả năng xử lý tuyệt vời, sự tiện nghi, thoải mái và một hành trình yên tĩnh.



Hệ thống xử lý chủ động của Lexus (LDH)

Hệ thống xử lý chủ động LDH góp phần nâng cao khả năng vận hành theo một chiều hướng hoàn toàn mới. Cùng với các Hệ thống lái trợ lực bằng điện (EPS), Hệ thống lái tỉ số truyền biến thiên (VGRS) và Hệ thống lái chủ động phía sau (DRS) giúp điều khiển độc lập cả bốn bánh. Ở vận tốc từ thấp tới trung bình, các bánh trước và bánh sau xoay theo hướng ngược chiều rất nhỏ. Tính năng này giúp làm giảm ở mức đáng kể

bán kính quay, cho khả năng cơ động tuyệt vời ở tốc độ thấp đồng thời làm tăng độ chính xác trong cảm nhận người lái trên những cung đường khúc khuỷu. Tại vận tốc cao hơn, hệ thống tính toán góc quay tối ưu dựa vào tốc độ xe và yêu cầu người lái, giúp điều khiển lái cả phía trước và sau, đem lại cảm giác ổn định và nhanh gọn; đặc biệt khi chuyển làn và cua nhanh ở tốc độ cao.



Hệ thống treo trước

Được kết cấu bằng nhôm luyện và thiết kế tinh tế, hệ thống treo trước tay đòn kép rất nhẹ và chắc chắn. Chúng tôi điều chỉnh thiết kế của hệ thống treo trước giúp đem đến khả năng xử lý hoàn hảo, sự ổn định khi lái trên đường thẳng ở tốc độ cao và tiện nghi thoải mái trên mọi hành trình.



Hệ thống treo sau

Độ ổn định tuyệt vời cả khi lái xe trên đường thẳng và khi cua có được nhờ hình dạng và sự bố trí tinh tế của hệ thống treo sau liên kết đa điểm. Việc sử dụng các linh kiện thép cường độ cao, đúc khuôn và nhôm luyện giúp làm giảm trọng lượng mà vẫn tăng độ chắc chắn của hệ thống treo sau.



Hệ thống treo thích ứng (AVS)

Lực giảm xóc tại cả bốn bánh được điều khiển thông minh bởi Hệ thống treo thích ứng AVS đáp ứng với cả điều kiện mặt đường và những cú nhấn chân ga của người lái. Điều này không chỉ góp phần vào sự thoải mái tối đa mà còn giúp tăng cường độ ổn định khi xử lý và khả năng bám đường.

Lựa chọn chế độ lái

Bạn có thể tùy chọn chế độ lái của GS cho phù hợp với sở thích và điều kiện lái. Chẳng hạn, chế độ Tiết kiệm nhiên liệu giúp giảm thiểu khí thải và tiêu hao nhiên liệu trong điều kiện thoải mái. Trong khi đó, chế độ Thể thao S lại điều chỉnh hệ truyền động cho phản hồi tay lái mạnh mẽ hơn, thêm vào đó chế độ Thể thao S+ còn điều khiển cả hệ thống khung gầm và Hệ thống lái trợ lực điện EPS làm tăng mạnh cảm giác hứng khởi trên hành trình. Ngoài ra, chế độ Tùy chỉnh (Customize) còn cho phép người lái thiết lập sẵn các chế độ ưa thích*.



* Các chế độ Thể thao S/Thể thao S+/Tùy chỉnh: chỉ có trên các mẫu xe với Hệ thống treo thích ứng AVS.

AN TOÀN TIÊN TIẾN



Màn hình màu hiển thị thông tin trên kính

Các thông số của xe như tốc độ hiện tại, tốc độ vòng/phút của động cơ hay lựa chọn chuyển số được hiển thị trực tiếp phía trên kính chắn gió trong tầm mắt của người lái. Các dữ liệu của hệ thống âm thanh cũng như các thông số khác của xe cũng có thể hiển thị ở màn hình này.

Hệ thống kiểm soát điểm mù

Ra-đa bước sóng milimét được đặt ở cản sau giúp phát hiện các xe ở làn đường liền kề không hiển thị được trên gương chiếu hậu. Ngay lúc có xe lọt vào điểm mù này, người lái sẽ nhận được cảnh báo phù hợp trên gương chiếu hậu.



Mười túi khí

Khi xảy ra va chạm, hành khách được bảo vệ nhờ 10 túi khí SRS cùng với khả năng phòng ngừa và hạn chế lực va chạm của hệ thống dây an toàn phía trước và phía sau bên ngoài. Người lái và hành khách phía trước được bảo vệ với hệ thống túi khí SRS hai giai đoạn, túi khí SRS đầu gối và túi khí SRS bên. Các túi khí SRS bên cũng có thể bung tại vị trí bên ngoài hàng ghế phía sau. Túi khí rèm tại cửa trước và cửa sau sẽ bảo vệ hành khách ở cả hàng ghế trước và hàng ghế sau*.

* Túi khí SRS là các thiết bị bổ sung được sử dụng đi kèm với dây an toàn. Người lái và toàn bộ hành khách trong xe luôn phải đeo dây an toàn đúng quy cách. Không lắp đặt ghế trẻ em (CRS) quay mặt về phía sau trên ghế trước. Ghế trẻ em quay mặt về phía trước được khuyến cáo sử dụng ở hàng ghế thứ hai. Không sử dụng các phụ kiện cho ghế có thể che mắt phần mà túi khí có thể bung ra. Các loại phụ kiện này có thể ngăn cản túi khí hoạt động đúng chức năng và gây thương tích nghiêm trọng. (Các loại bọc ghế chính hãng Lexus được thiết kế dành riêng phù hợp với túi khí bên. Liên hệ trực tiếp với đại lý để biết thêm chi tiết). Trên ảnh, tất cả vị trí túi khí đều được bung với mục đích minh họa (túi khí bên và túi khí rèm chỉ bung ở bên trong trường hợp thực sự xảy ra va chạm). Đọc kỹ hướng dẫn sử dụng để biết thêm chi tiết.

ĐẶC ĐIỂM NGOẠI THẤT & NỘI THẤT



Vành xe hợp kim 18-inch

Vành xe 18-inch đa chấu với lốp 235/45R18 và bề mặt kim loại cao cấp. Thiết kế này tạo sự hoà hợp và kết nối liên tục của các chấu, mang lại ấn tượng về sự sang trọng.



Cửa sổ trời

Cửa sổ trời điều khiển bằng điện có thể trượt hoặc mở ở góc nghiêng cho phép hành khách trên xe tận hưởng ánh sáng và không khí tự nhiên vào trong cabin. Chỉ cần một thao tác nhanh chóng dễ dàng để mở cửa sổ trời trong khi vẫn có thể kéo rèm chắn nắng bằng tay.



Đèn pha 3 bóng LED dạng thấu kính

Đèn pha LED tiết kiệm năng lượng với thiết kế hình chữ L bắt mắt kết hợp với Hệ thống chiếu sáng ban ngày LED (DRL) hình đầu mũi tên cực kỳ ấn tượng giúp GS dễ dàng được nhận ra là một chiếc xe Lexus, cả vào ban ngày lẫn ban đêm.



Đèn hậu LED/đèn phanh chủ động

Cụm đèn hậu LED chiếu sáng hình chữ L đặc trưng của xe Lexus, cùng với các "vây cá" giúp tăng độ ổn định khi động học của xe. Khi phanh gấp, các đèn phanh chủ động, bao gồm đèn báo phanh LED được bố trí trên cao sẽ nhanh chóng báo hiệu giúp cảnh báo hiệu quả đối với các xe phía sau.

ĐẶC ĐIỂM NGOẠI THẤT & NỘI THẤT

Đỡ bắp chân

Đệm mặt ghế của hành khách phía trước được mở rộng giúp hỗ trợ tốt hơn phần bắp chân khi ngồi. Phần này sẽ tự động thu gọn lại khi hành khách lên và xuống xe.



Khoảng gian khoang hành lý

Khoang hành lý rộng rãi của GS350 có thể chứa tới 4 bộ gậy golf, ngoài ra vẫn còn đủ không gian cho 4 túi đựng đồ thể thao.



Ghế trang bị hệ thống làm mát

Người lái và hành khách phía trước có thể bật hệ thống làm mát cho ghế ngồi của mình theo ý thích bằng cách sử dụng nút điều khiển được đặt tại vị trí cực kỳ thuận tiện, giúp làm mát tuyệt vời trong những ngày nóng.



Ghế trước điều khiển điện

Hàng ghế phía trước có thể điều chỉnh theo 18 hướng trong đó có thể đỡ thắt lưng theo 4 hướng.



Điều chỉnh nhiệt độ tại hàng ghế sau

Lưng ghế, đệm ghế đều được trang bị hệ thống sưởi. Hành khách cũng có thể điều chỉnh theo sở thích cá nhân thông qua bảng điều khiển nằm ở tua tay trung tâm, nơi đồng thời cũng được dùng để điều khiển nhiệt độ khu vực hành khách phía sau.



Rèm chắn nắng phía sau

Rèm chắn nắng phía sau điều khiển điện có tính năng lọc ánh sáng hoàn hảo với hoạt động trơn tru và êm ái. Cùng với rèm chắn nắng cửa sau điều khiển bằng tay cho hiệu quả chắn nắng tuyệt vời mà gọn gàng kín đáo khi không sử dụng.



Hệ thống chiếu sáng LED khoang hành khách

Hệ thống chiếu sáng nội thất trong cabin và ánh sáng phát ra từ bảng điều khiển đồng nhất với các đèn LED được sử dụng rộng rãi gồm đèn khoang lái, đèn bản đồ và đèn đọc sách cũng như các tay nắm cửa. Thiết kế tinh tế và tiên tiến của đèn chiếu sáng tại khoang lái phát quang bề mặt một lần nữa thể hiện tinh thần hiếu khách đặc trưng của Lexus.

ÂM THANH, GIAO DIỆN VÀ THÔNG TIN



Màn hình đa phương tiện 8 inch

Với màn hình EMV 8 inch, người lái và hành khách phía trước có thể tương tác với thiết bị trên xe bằng cách sử dụng nút điều khiển trung tâm (RTI), hoặc cũng có thể dùng khẩu lệnh để điều khiển một số ứng dụng trên xe.



Nút điều khiển trung tâm (RTI)

Tính năng điều khiển cảm ứng từ xa chỉ với một thao tác bấm nút giúp người dùng trên xe có thể tương tác trực quan với màn hình EMV trung tâm. Nút điều khiển được thiết kế cực kỳ hợp lý nằm gần tay và dễ dàng sử dụng như một con chuột máy tính.



Hệ thống điều khiển trên tay lái

Tay lái có thiết kế và bố trí cực kỳ thuận tiện, hợp lý được tích hợp các nút điều khiển để người lái có thể điều khiển một số hệ thống của xe như hệ thống âm thanh hay màn hình đa thông tin trong khi vẫn để cả hai tay trên tay lái. Một ví dụ khác của sự chú ý đầy tinh tế tới từng chi tiết một lần nữa khẳng định sự sang trọng của một chiếc xe Lexus là tay lái được chế tác thủ công tinh xảo bằng gỗ Shimamoku và bọc da.



Màn hình hiển thị đa thông tin TFT

Màn hình TFT 4.2 inch cung cấp phong phú thông tin và dữ liệu của xe như thông tin về hệ thống âm thanh hay các cuộc gọi đến trên màn hình EMV 8 inch cũng có thể được hiển thị ở đây (và có thể điều khiển thông qua các nút điều khiển trên tay lái).



Kết nối kỹ thuật số

Bạn có thể đồng bộ nhiều ứng dụng số về màn hình EMV. Chẳng hạn, bạn có thể tải về toàn bộ danh bạ từ điện thoại của mình và trượt để xem trên màn hình EMV.



Nhận diện giọng nói

Sử dụng khẩu lệnh trong khi lái xe là một cách cực kỳ thuận tiện cho người lái để điều khiển một số ứng dụng trên xe, ví dụ bạn có thể điều khiển bật Bluetooth cho điện thoại di động của mình mà không cần rời tay khỏi vô lăng.*1



Công nghệ giải trí kỹ thuật số

Với sự kết hợp của màn hình EMV 8 inch và Hệ thống âm thanh vòm cao cấp Mark Levinson, hành khách trên xe có thể kết nối từ các máy nghe nhạc di động qua hệ thống loa với chất lượng tuyệt vời.*2



Màn hình hỗ trợ đỗ xe

Khi lùi, hình ảnh phía sau xe được hiển thị trên màn hình 8-inch với các trợ giúp trên màn hình sẽ giúp bạn đỗ xe dễ dàng hơn.*3



Hệ thống âm thanh cao cấp Mark Levinson

Thiết kế đặc biệt với âm li số 835W và 17 loa sử dụng công nghệ tiên tiến GreenEdge, Hệ thống âm thanh cao cấp Mark Levinson cho chất lượng đỉnh cao, âm thanh vòm 360 độ và một trải nghiệm như nghe hòa nhạc tại gia.

*1 Tính năng này yêu cầu điện thoại có hỗ trợ Bluetooth hoặc bộ chuyển đổi Bluetooth (được bán rời).

Kiểm tra xem điện thoại của bạn có được chứng nhận tương thích với hệ thống hay không. Liên hệ đại lý để biết thêm chi tiết.

*2 Màn hình hiển thị trong ảnh này là ảnh ghép.

*3 Khu vực camera hiển thị hạn chế. Lưu ý kiểm tra trực tiếp khu vực xung quanh trước khi lùi.

MÀU NGOẠI THẤT



Trắng Sonic Quartz <085>



Xám Mercury Gray Mica <1H9>



Đỏ Red Mica Crystal Shine <3R1>



Nâu Amber Crystal Shine <4X2>



Bạc Sonic Silver <1J2>



Đen Black <212>

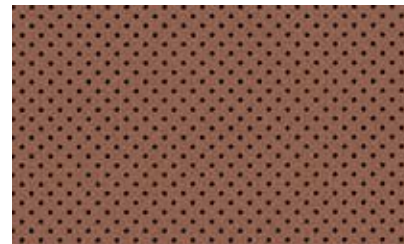


Xanh Deep Blue Mica <8X5>

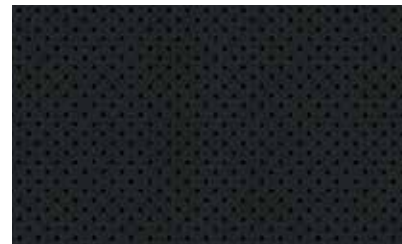
MÀU NỘI THẤT



Kem Rich Cream



Nâu Topaz Brown



Đen Black

TÍNH NĂNG <GS350>

NGOẠI THẤT

- Kính chắn gió màu xanh lá với chức năng ngăn tia cực tím
- Kính cửa trước, cửa sau và kính hậu có chức năng ngăn tia cực tím
- Cửa sổ trời; nghiêng/trượt, chế độ một chạm chống kẹt
- gương cửa; tích hợp đèn báo rẽ LED tự động gập, tích hợp chiếu sáng dưới chân, sấy gương
- Đèn báo phanh LED đặt trên cao

NỘI THẤT

- Đồng hồ Optitron
- Màn hình đa thông tin TFT 4.2 inch
- Màn hình màu hiển thị thông tin trên kính chắn gió (HUD)
- Đồng hồ kim số analog, điều chỉnh theo GPS
- Tay lái chất liệu gỗ và da
- Rèm chắn nắng phía sau điều khiển điện
- Chắn nắng cửa sau điều khiển bằng tay
- Hộp đựng đồ trung tâm
- Gương và đèn trang điểm (Hàng ghế trước)
- Hệ thống đèn LED chiếu sáng bên trong
- Hệ thống điều hòa tự động, điều khiển S-FLOW, các vùng nhiệt độ độc lập cho hàng ghế trước, lọc khử mùi
- Điều hòa 3 vùng độc lập cho hàng ghế trước và sau
- Công nghệ nano

VẬN HÀNH

- Vô lăng trợ lực điện, điều chỉnh điện, có chức năng nhớ vị trí lái, tự động điều chỉnh hỗ trợ ra vào xe
- Nút điều khiển trên vô lăng
- Hộp số tự động 8 cấp
- Giảm xóc trước
- Lựa chọn chế độ lái với chế độ Tùy chọn
- Lấy chuyển số trên vô lăng
- Tính năng nhớ vị trí (Hàng ghế trước), nhớ được 3 vị trí
- Hệ thống điều khiển hành trình
- Hệ thống khởi động ra vào xe thông minh
- Chia khóa thẻ
- Hệ thống hỗ trợ đỗ xe
- Cảm biến hỗ trợ đỗ xe của Lexus
- Khoảng hành lý điều khiển bằng điện

HỆ THỐNG GIẢI TRÍ

- Màn hình cảm ứng hiển thị đa thông tin (EMV) 8 inch
- Nút điều khiển trung tâm
- Hệ thống âm thanh vòm Mark Levinson cao cấp; radio AM/FM, DVD, 17 loa, chơi nhạc MP3 và WMA, DSP và ASL
- Bluetooth, chế độ điện thoại rảnh tay
- 2 cổng USB/giắc cắm mini

GHẾ NGỒI

- Hàng ghế trước điều khiển điện 18 hướng, hỗ trợ tựa lưng ghế điều khiển điện 4 hướng
- Ghế tích hợp hệ thống làm mát (Hàng ghế trước)
- Đệm ghế có thể điều chỉnh chiều dài, độ bên cạnh và độ vai (Hàng ghế trước)
- Đò bấp chân (Hàng ghế trước)
- Tựa tay trung tâm; hộc để cốc, hộp chứa đồ.

AN TOÀN

- Hệ thống quản lý xe tích hợp thông minh (VDIM)
- Hệ thống kiểm soát điểm mù (BSM)
- Hệ thống kiểm soát độ bám đường (TRC)
- Hệ thống kiểm soát ổn định thân xe (VSC)
- Hệ thống chống bó cứng phanh (ABS) và phân phối lực phanh điện tử (EBD)
- Hệ thống hỗ trợ lực phanh khẩn cấp (BA)
- Tính năng giữ phanh
- Hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc (HAS)
- Gat mưa tự động
- Đèn pha 3 bóng công nghệ LED, tự động điều chỉnh độ chiếu sáng
- Hệ thống rửa đèn pha
- Đèn báo rẽ công nghệ LED
- Đèn chạy ban ngày LED (DRL)
- Đèn sương mù phía trước công nghệ LED
- Cụm đèn hậu công nghệ LED
- Đèn rẽ góc rộng công nghệ LED
- Gương chống chói tự động (Cả gương trong xe và gương chiếu hậu)
- Túi khí SRS hai giai đoạn (Ghế trước)
- Túi khí SRS bảo vệ đầu gối (Ghế trước)
- Túi khí SRS bên (Ghế trước và hai ghế ngoài hàng ghế sau)
- Túi khí SRS rèm (Cửa trước và cửa sau)
- Cấu trúc giảm chấn thương có (WIL) ở hàng ghế trước
- Ghế đỡ đầu chủ động (Ghế trước)
- Dây an toàn ELR 3 điểm (Tất cả các ghế)
- Chức năng căng đai khẩn cấp và bộ hạn chế lực ti vai cho hàng ghế trước và ghế bên sau
- Chốt cố định ghế trẻ em tiêu chuẩn ISOFIX
- Chốt khóa cửa an toàn cho trẻ em tại hai cửa sau
- Hệ thống an ninh, báo động, mã hóa động cơ
- Hệ thống cảnh báo áp suất lốp (AL-TPWS)

THÔNG SỐ KỸ THUẬT <GS350>

KÍCH THƯỚC VÀ TRỌNG LƯỢNG

Chiều dài tổng thể:	4880mm
Chiều rộng tổng thể:	1840mm
Chiều cao tổng thể:	1455mm
Chiều dài cơ sở:	2850mm

	Trước:	1575mm
	Sau:	1590mm
Trong lượng không tải:		1700kg
Trong lượng toàn tải:		2190kg

HỆ THỐNG KHUNG GÀM

Hệ thống treo: Treo tay đơn kép (Trước)/Thanh liên kết đa điểm (Sau), lò xo xoắn, giảm xóc khí ga, thanh ổn định; với hệ thống treo thích ứng AVS

Hệ thống tay lái: Thanh răng và bánh răng, Hệ thống lái trợ lực điện (EPS)

Phanh: Trước: phanh đĩa thông gió 17 inch
Sau: phanh đĩa thông gió 17 inch

Bán kính vòng quay tối thiểu (Lốp xe): 5,3m
Dung tích bình xăng: 66 lit
Lốp: 235/45R18

ĐỘNG CƠ

Loại động cơ: V6 3,5 lit 24 van trục cam kép (2GR FKS, không pha chì)

Dung tích xylanh: 3456cc
Công suất cực đại: 316 HP/6400 vòng/phút

Mô men xoắn cực đại: 380 Nm/4800 vòng/phút

Hệ thống phun nhiên liệu: D-4S (Động cơ 4 thì phun xăng trực tiếp phiên bản cao cấp)

Mức tiêu hao nhiên liệu

- Chu trình tổ hợp: 9,9 (lit/100km)

- Chu trình đô thị cơ bản : 14,0 (lit/100km)

- Chu trình đô thị phụ: 7,5 (lit/100km)



Công ty Ô tô Toyota Việt Nam bảo lưu quyền thay đổi các thông số kỹ thuật và thiết bị mà không cần báo trước.

Thông số kỹ thuật và các thiết bị có thể thay đổi để phù hợp với điều kiện và yêu cầu nước sở tại.

Ghi chú: Hình ảnh xe và một số đặc tính kỹ thuật trong cuốn catalog này có thể khác nhau tùy từng màu xe và khu vực thị trường.

Màu xe thực tế có thể hơi khác so với hình ảnh trong cuốn catalog này.