

LX

LX570







CHƯƠNG

1



Ý TƯỞNG MẪU XE LX

Chiếc SUV đi đầu của Lexus không chỉ thể hiện sức mạnh phi thường thống lĩnh mọi địa hình mà còn mang vẻ đẹp vô cùng sang trọng và tinh tế.

Là một kiệt tác đứng đầu trong dòng SUV của Lexus, LX sở hữu khả năng vận hành mạnh mẽ, kiểu dáng thông minh của một mẫu xe tiên phong và sự tinh tế đỉnh cao vốn là đặc trưng nổi bật của dòng xe Lexus sang trọng.

LX thể hiện vị thế dẫn đầu trong dòng xe SUV khi được trang bị hệ dẫn động 4 bánh 4WD chuẩn mực giúp người lái tự tin vượt qua mọi khó khăn trên những cung đường hiểm trở mà vẫn mang đến sự tiện nghi thoải mái trên suốt hành trình. LX toát lên vẻ tinh tế hiện đại cùng kiểu dáng

hấp dẫn cho những màn trình diễn sống động trên đường phố, bên cạnh sự sang trọng đầy lịch lãm cho những cuộc hẹn đẳng cấp.

Công nghệ đi đầu của Lexus chính là phần quan trọng nhất tạo nên sự hòa quyện tinh tế giữa sức mạnh và niềm hứng khởi. Hiệu suất vượt trội của động cơ V8 với hộp số tự động 8 cấp cùng hệ thống khung gầm mạnh mẽ đỉnh cao phối hợp công nghệ tiên tiến hướng tới con người giúp người lái tự tin làm chủ mọi địa hình cũng như đem lại sự an tâm và niềm hứng khởi sau tay lái.

CHƯƠNG

2



THIẾT KẾ

LX khẳng định vị thế tiên phong của dòng xe SUV bởi sự hòa quyện tuyệt vời của sức mạnh, sự thanh lịch và sự tinh tế.

Là mẫu xe đi đầu của dòng xe SUV Lexus, thiết kế mạnh mẽ của LX thể hiện ý tưởng “sang trọng và mạnh mẽ” thông qua các đặc trưng chính như “sức mạnh”, “sự tiên phong”, “sự sang trọng” và “sự tinh tế hiện đại”. Kiểu dáng vững chắc thể hiện qua vành xe hợp kim nhôm 21-inch mạnh mẽ cùng lưới tản nhiệt hình con suốt đặc trưng của Lexus được gia cố bằng các thanh chắc chắn bên trong. Thiết kế bắt mắt của cụm đèn 3 bóng LED nổi bật giúp dễ dàng nhận diện đặc trưng của một chiếc xe Lexus. Hình dáng độc đáo của đèn trước tiếp tục thu hút mọi ánh nhìn của bạn vào đường gờ sắc sảo dọc thân xe và đường nóc xe mượt mà, tạo cảm giác

chiếc xe như đang chuyển động, cùng với cụm đèn hậu LED phát sáng phía trên cao của cửa sau mang lại cảm giác rộng rãi, đầy quyền lực. Ấn tượng mạnh mẽ trong khoang lái thể hiện rõ ở các đường nằm ngang giúp tăng cường khả năng định hướng trên địa hình hiểm trở. Cuối cùng phải kể đến là trình độ chế tác tuyệt vời, chất lượng da tuyệt hảo và ốp gỗ Shimamoku được cắt và đánh bóng sáng loáng như kim loại, tất cả đều toát lên cảm giác thanh lịch, tinh tế. Ánh sáng trắng dịu phát ra từ bảng táp lô và cabin càng nhấn mạnh sự sang trọng đỉnh cao của LX.



NGOẠI THẤT

Sự mạnh mẽ còn thể hiện qua khả năng vận hành đỉnh cao của hệ dẫn động 4 bánh chuẩn mực, hòa quyện với thiết kế sang trọng hiện đại, một lần nữa khẳng định vị thế tiên phong của dòng xe SUV Lexus



NỘI THẤT

Những đường ngang mạnh mẽ xuyên suốt không gian rộng rãi của cabin cùng với công nghệ cao cấp và sự sang trọng đỉnh cao xứng đáng với đẳng cấp của một chiếc SUV Lexus



CHƯƠNG

3



CÔNG NGHỆ VƯỢT ĐỊA HÌNH

Khả năng vượt địa hình mạnh mẽ của LX được xây dựng dựa trên sức mạnh cốt lõi và độ tin cậy của một hệ thống khung gầm mạnh mẽ, được hoàn thiện bởi công nghệ tiên tiến giúp tăng khả năng làm chủ tay lái và sự hứng khởi khi chinh phục các cung đường đầy thách thức.

Chế độ lựa chọn đa địa hình giúp LX chinh phục một loạt các điều kiện địa hình: Bùn cát, Đá dăm, Sóng trâu, Đất đá và Đá. Đối với các loại địa hình như đá cuội hay ổ gà, chế độ điều khiển vượt địa hình điều chỉnh thông minh mô men xoắn và phanh đối với từng bánh xe độc lập, giúp người lái có thể hoàn toàn tập trung vào tay lái. Chế độ điều khiển vượt địa hình được hoàn thiện bởi chế độ hỗ trợ vào cua (Turn assist) đặc biệt trên những khúc cua tay áo trong không gian chật hẹp và tính năng kiểm soát

tốc độ biến thiên (VFC) - một bước tiến đỉnh cao trong công nghệ lái xe, giúp đánh lái chính xác ở tốc độ thấp.

Nhằm tránh điểm mù và giúp người lái có tầm quan sát địa hình 360° trong phạm vi gần, màn hình đa địa hình hiển thị các góc quan sát khác nhau từ 4 camera đặt quanh xe. Khi người lái gài số thấp, hệ thống điều chỉnh chiều cao chủ động (AHC) sẽ tự động điều chỉnh chiều cao của xe cho phù hợp.





01 / Chế độ lựa chọn địa hình

Đề tăng khả năng vượt địa hình trên các cung đường và điều kiện hiểm trở, khi tắt chế độ hỗ trợ vượt địa hình, tính năng lựa chọn địa hình sẽ điều chỉnh các hệ thống trên xe giúp người lái chọn ra kiểu lái tối ưu nhất cho các loại địa hình khác nhau: "Bùn cát" khi leo dốc trơn lùn; "Đã dầm" khi lái xe trên mặt đường nhiều đá hay leo dốc trơn; "Sóng trâu" đối với địa hình gập ghềnh khác nghiệt; "Đất đá" với đường gập ghềnh hay nhiều đá sỏi và "Đá" đối với đường rất gập ghềnh và nhiều đá. Khi đang sử dụng chế độ hỗ trợ vượt địa hình, chế độ tự động tối ưu hóa hệ thống kiểm soát độ bám đường chủ động (A-TRC) sẽ phát huy tác dụng khi người lái ấn sâu chân ga cho cảm giác lái chủ động mạnh mẽ.

02 / Chế độ hỗ trợ vượt địa hình

Chế độ hỗ trợ vượt địa hình điều khiển thông minh van tiết lưu và phanh, cho phép người lái tập trung hoàn toàn vào việc xử lý tay lái ở tốc độ rất thấp trong các điều kiện địa hình khó khăn, cũng như lái xe dễ dàng hơn trên mặt đường trơn trượt, nhiều sỏi đá hay sóng trâu.



03 / Chế độ hỗ trợ vào cua

Khi kích hoạt chế độ hỗ trợ vượt địa hình, chế độ hỗ trợ vào cua giúp tăng hiệu quả đánh lái trên các khúc cua trong khi vẫn duy trì tốc độ thấp, giúp giảm thiểu số lần đánh lái ở các khúc cua có địa hình chật hẹp.

04 / Tính năng kiểm soát tốc độ biến thiên (VFC)

Tính năng kiểm soát tốc độ biến thiên giúp điều khiển khả năng đánh lái nhằm đáp ứng tốt với tốc độ xe, góc lái và vòng quay động cơ cũng như tối ưu hóa cảm giác lái phù hợp với chế độ lái được lựa chọn. Khi lái xe ở tốc độ thấp trên đường hiểm trở, tính năng này giúp giảm bớt áp lực tay lái và tăng khả năng đánh lái chính xác.

05 / Lựa chọn chế độ lái

Tính năng này tích hợp nhiều hệ thống điều khiển giúp bạn lựa chọn kiểu lái phù hợp nhất. Bạn có thể tùy chọn và thay đổi giữa các chế độ: Thông thường, Tiết kiệm nhiên liệu, Comfort, Thể thao S và Thể thao S+. Thêm vào đó, chế độ tùy chọn cho phép người lái thiết lập chế độ lái yêu thích của mình đối với hệ truyền động, khung gầm và điều hòa.

06 / Màn hình hiển thị đa địa hình

Khi lái xe ở tốc độ thấp, 4 camera được đặt tại các vị trí trước, sau và bên hiển thị hình ảnh trên màn hình đa địa hình giúp lái xe có được góc quan sát 360° quanh xe trong chế độ đường bằng phẳng (On-road), cũng với một màn hình quan sát dưới xe trong chế độ vượt địa hình hiểm trở (Off-road) khi chuyển sang chế độ L4. Điều này giúp người lái phát hiện đá, ổ gà hay vết nứt mà thông thường sẽ bị che khuất khỏi tầm nhìn. Trong suốt quá trình lái xe trên địa hình hiểm trở, màn hình hiển thị góc nghiêng cũng cho biết góc nghiêng của xe, trong khi màn hình trước sẽ xoay góc nhìn giúp người lái chủ động nắm được điều kiện địa hình phía trước.

07 / Hệ thống điều chỉnh chiều cao chủ động (AHC)/Hệ thống treo tự động thích ứng (AVS)

Hệ thống điều chỉnh chiều cao chủ động AHC cho phép điều chỉnh thông minh công nghệ treo nhằm tự động điều chỉnh độ cao gầm tại mỗi bánh, liên tục điều chỉnh để đáp ứng với điều kiện mặt đường, giúp tối ưu hóa cân bằng của xe và tăng cường khả năng kiểm soát khi lái xe trên địa hình phức tạp. Với việc bật chế độ hỗ trợ ra vào xe, khi tắt máy, chiều cao của xe sẽ tự động hạ thấp để giúp hành khách xuống xe dễ hơn. Hệ thống treo tự động thích ứng (AVS) giúp tối ưu hóa lực giảm xóc trên cả bốn bánh nhằm đáp ứng yêu cầu người lái và điều kiện mặt đường, đem tới sự thoải mái tuyệt vời khi lái xe.

CHƯƠNG

4

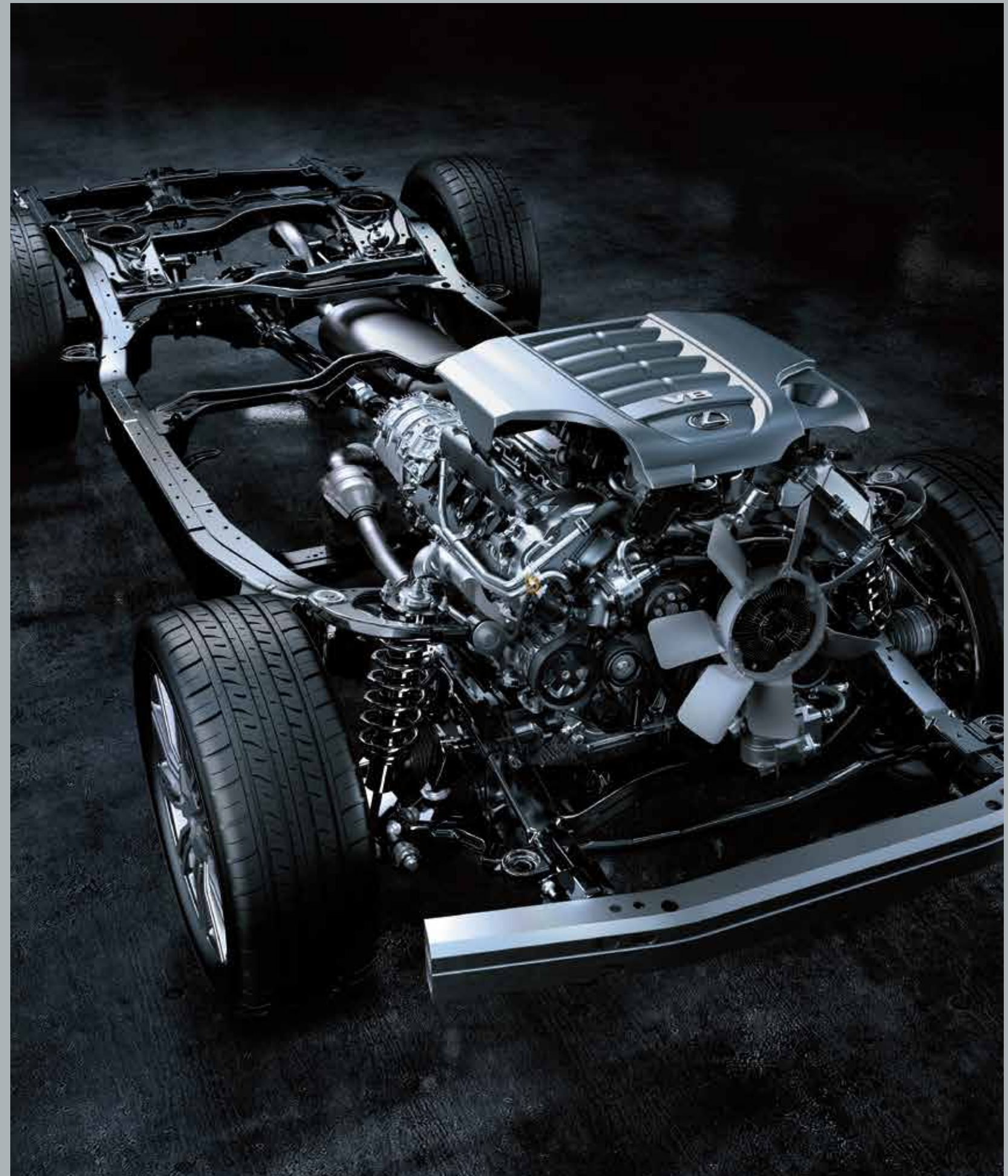


VẬN HÀNH

LX hứa hẹn tạo nên những màn trình diễn đầy mạnh mẽ trên xa lộ hay địa hình hiểm trở bởi khả năng vận hành mượt mà và làm chủ tuyệt vời, xứng đáng với vị thế tiên phong trong dòng xe SUV Lexus.

Đề tạo ra hiệu quả vận hành vượt trội và sự thoải mái cho mọi hành khách trên một chiếc SUV sang trọng hàng đầu, quá trình phát triển của LX tập trung vào việc giúp người lái có được trải nghiệm lái xe tuyệt vời cả trên đường bằng phẳng hay địa hình hiểm trở. Đầu tiên phải kể tới hệ thống khung gầm mạnh mẽ hàng đầu, được chế tạo bằng thép cường lực nhằm chống lại các lực xoắn trên địa hình không bằng phẳng mà không làm ảnh hưởng tới sự thoải mái trên xe. Đóng góp hơn nữa vào một chuyến đi êm ái và yên tĩnh vốn đã trở thành thương hiệu của chất lượng xe Lexus, khung xe được thiết kế để tách biệt hệ thống treo khỏi thân

vỏ xe, giúp ngăn ngừa tiếng ồn và rung lắc khi bước vào cabin. Động cơ lớn nhất cũng được trang bị trong một chiếc xe Lexus - động cơ V8 5.7l tạo ra công suất và mô men xoắn mạnh mẽ giúp người lái tự tin chinh phục mọi thách thức địa hình cũng như giúp chiếc xe vận hành mượt mà trên xa lộ và đường phố. Động cơ xe kết hợp hoàn hảo với hộp số tự động 8 cấp siêu thông minh cho phép chuyển số thật dễ dàng và trơn tru. Các hệ thống bám đường, hệ thống phanh và hệ thống treo tiên tiến càng làm nổi bật hiệu quả của LX trên địa hình hiểm trở trong khi vẫn đem tới cảm giác yên tâm thoải mái khi lái xe trên đường đô thị.





01 / Khung gầm

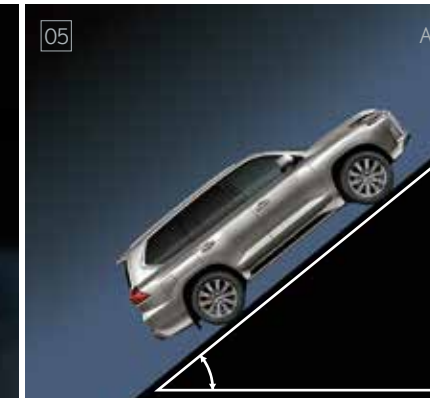
Sức mạnh vô song và sự vững chắc vượt trội khi vượt địa hình là kết quả của hệ thống khung gầm chắc chắn sử dụng thép cường lực, khiến LX trở thành một chiếc xe mạnh mẽ và an toàn.

02 / Động cơ V8 5.7i/ Hộp số tự động 8 cấp

Động cơ V8 năng động tạo ra công suất đầy ấn tượng giúp chinh phục mọi địa hình hiểm trở. Trụ xilanh được đúc bằng hợp kim nhôm nhẹ mà cực kỳ mạnh mẽ với độ tin cậy và độ bền vượt trội. Động cơ kết hợp hoàn hảo với hộp số tự động 8 cấp siêu thông minh đem lại khả năng vận hành trơn tru và hiệu quả. Hộp số tự động đa chế độ và lẫy chuyển số trên vô lăng cho phép chuyển số bằng tay đem lại cảm giác lái thể thao đầy hứng khởi.

03 / Hệ thống treo trước và sau

Hệ thống treo trước xương đòn kẹp được gắn trên cao và treo sau trục cứng 4 liên kết tăng cường khả năng xử lý tay lái, độ ổn định và phản hồi tay lái, nâng cao cảm giác lái. Việc tối ưu hóa các bộ phận riêng biệt bao gồm: lò xo cuộn, hệ số đàn hồi và giảm xóc một lần nữa đem lại cảm giác lái xe thật an toàn và thoải mái dù trên bất kì địa hình nào.



04 / Hệ thống tay lái tỉ số truyền biến thiên (VGRS)

Hệ thống tay lái tỉ số truyền biến thiên tối ưu hóa việc kiểm soát tỉ số truyền biến thiên nhằm đáp ứng tốc độ xe và điều kiện lái, giúp đạt được độ ổn định và khả năng cơ động tuyệt vời khi chuyển từ tốc độ thấp lên tốc độ cao.

05 / Thông số kỹ thuật với tính năng vượt địa hình

- A. Góc an toàn tối đa (45 độ)
- B. 1. Góc tới (25 độ)
- 2. Góc vượt đỉnh dốc (23 độ)
- 3. Góc thoát (20 độ)
- C. 1. Chiều sâu lòi nước (700mm)
- 2. Khoảng sáng gầm xe (225mm)
- D. Góc giới hạn quay vòng của xe (44 độ)
- E. Chiều cao khi lái xe vào rãnh lún (630mm)



CHƯƠNG

5



TÍNH NĂNG

Sự tinh tế hiện đại của LX nổi bật qua “tinh thần hiệu khách” và chất lượng đỉnh cao trên từng chi tiết.

Sự tinh tế trong thiết kế, ưu năng và chất lượng hoàn hảo trong từng chi tiết của LX làm toát lên sự sang trọng đỉnh cao đem lại trải nghiệm tuyệt vời cho từng khách hàng. Có thể dễ dàng nhận ra chiếc xe Lexus nhờ vào lưới tản nhiệt hình con sư tử độc đáo cùng cụm đèn trước 3 bóng LED và cụm đèn hậu LED hình chữ L đặc trưng. Sự ngạc nhiên thích thú còn tăng lên khi xe chào đón bạn bằng hệ thống đèn LED chiếu sáng khu vực để chân và mở cửa khi bạn chạm vào tay nắm. “Tinh thần hiệu khách” của Lexus được thể hiện đậm nét trong khoang lái rộng rãi cùng với ánh sáng trắng mềm mại, dịu dàng của đèn LED bên cạnh hệ thống chiếu sáng xung quanh tích hợp trong cửa xe. Cảm giác thư giãn

đến thật dễ dàng với sự tiện nghi thoải mái tuyệt vời của ghế da đục lỗ, được khâu máy với độ chính xác cao và được hoàn thiện bởi nghệ nhân bậc thầy của Lexus. Hệ thống điều hòa thông minh của Lexus có thể tùy chỉnh nhiệt độ cũng như sự thoải mái theo từng hành khách cùng chất lượng âm thanh tuyệt hảo và hệ thống giải trí hàng ghế sau với màn hình 11.6 inch độc lập. Không dừng lại ở đó, niềm hứng khởi lái xe tăng lên bởi cảm giác trực quan và dễ dàng thao tác, sự tách biệt vùng vận hành và vùng hiển thị cũng như bố trí các nút điều khiển tinh tế và sự tích hợp của công nghệ tiên tiến như màn hình màu hiển thị thông tin trên kính, giao diện cảm ứng từ xa và chức năng đa phương tiện.



01 / Hệ thống đèn trước 3 bóng LED

Thiết kế mới của hệ thống đèn trước 3 bóng LED độc đáo, tiết kiệm năng lượng phát sáng hình chữ L đặc trưng của Lexus kết nối liền mạch với lưới tản nhiệt hình con suốt đem đến cho LX một diện mạo mới sắc sảo. Thiết kế đặc trưng này càng nổi bật hơn bởi hệ thống đèn chạy ban ngày LED chiếu sáng bề mặt và đèn báo rẽ LED dạng tia.

02 / Hệ thống đèn sương mù LED phía trước

Đèn LED được tích hợp vào phía trong của cản trước làm giảm sự tiêu thụ điện năng trong khi vẫn cung cấp đủ ánh sáng, đem lại tầm nhìn rõ nét đảm bảo an toàn lái xe trong điều kiện ánh sáng yếu vào ban đêm.

03 / Cụm đèn hậu LED

Đặc điểm độc đáo của xe Lexus còn thể hiện qua cụm đèn hậu hình chữ L được đặt phía trên cửa sau giúp tăng thêm sự mượt mà cho thiết kế và tăng cường tầm nhìn cho cả xe ở phía sau. Đèn xi nhan được đặt giữa đèn đuôi xe ma crom trang trí, chiếu sáng liền mạch từ trong ra ngoài báo hướng rẽ đầy trực quan. Một đặc điểm tinh tế khác là hệ thống đèn LED phát quang bề mặt ở đuôi xe và đèn báo phanh tạo cảm giác như nổi lên trên khi phát sáng.



04 / Cửa sổ trời

Cửa sổ trời điều khiển bằng điện có thể trượt sang bên cạnh hoặc mở ở góc nghiêng cho phép hành khách trên xe tận hưởng ánh sáng và không khí trong lành dù đang trong cabin. Chỉ cần một thao tác nhanh chóng dễ dàng, hành khách có thể mở cửa sổ trời trong khi rèm chắn nắng vẫn đang hoạt động.

05 / Giá nóc

Sự tỉ mỉ trong từng chi tiết của Lexus thể hiện ở giá bằng nhôm chắc chắn được gắn trực tiếp trên nóc xe, vừa tăng sự chắc chắn vừa kết hợp mượt mà với đường nóc xe.

06 / Camera

Bốn camera được lắp đặt vô cùng hợp lý tại các vị trí: lưới tản nhiệt, gương chiếu hậu và cửa sau cho phép người lái có được tầm nhìn 360° bao quát khu vực quanh xe, cùng với góc nhìn từ dưới xe giúp xe vận hành dễ dàng ở tốc độ thấp cả trên địa hình bằng phẳng hay hiểm trở.



01 / Bảng điều khiển trung tâm

Bố cục hợp lý của bảng điều khiển trung tâm càng làm rõ nét tinh thần bản của triết lý L-finesse. Các nút điều khiển liên quan tới chức năng lái bao gồm: lựa chọn chế độ lái, chức năng hỗ trợ vượt địa hình và tính năng kiểm soát ổn định thân xe được chia thành một khu vực điều khiển riêng để việc lái xe trở nên thuận tiện dễ dàng, tách biệt với khu vực điều chỉnh tiện nghi trên xe cho cả người lái lẫn hành khách ở hàng ghế trước và sau. Bố trí các nút điều khiển và học chứa cóc được tối ưu hóa nhằm tăng sự thuận tiện khi sử dụng. Các chi tiết tinh tế như bề mặt kim loại trên các mặt điều khiển của hệ thống âm thanh, hay ánh sáng trắng dịu trên ký tự các nút điều khiển hoàn thiện thêm vào ánh sáng tinh tế của khoang lái là minh chứng rõ nét của sự sang trọng tinh tế trên xe.

02 / Đồng hồ kim số analog

Đồng hồ kim số thanh lịch là hiện thân của sự sang trọng, tiện dụng và đơn giản của Lexus. Viên đồng hồ bằng kim loại chắc chắn được nhấn mạnh bởi kim đo màu đen piano. Mức đo 3 chiều phát quang bề mặt và kim đo được chế tác thủ công cực kỳ chính xác cho độ hiển thị hoàn hảo. Ngoài ra, chức năng chính GPS cũng giúp đồng hồ luôn hiển thị thời gian địa phương chính xác.

03 / Hệ thống giải trí hàng ghế sau

Hệ thống giải trí cho hàng ghế hành khách thứ 2 cung cấp màn hình tinh thể lỏng độ phân giải cao 11,6 inch thông minh (AI) tự động tối ưu độ tương phản khi hiển thị. Màn hình cũng có thể được điều khiển nghiêng bằng tay để thuận tiện cho người xem.

04 / Hệ thống điều hòa thông minh Lexus

Hệ thống điều hòa thông minh Lexus trên xe hướng tới sự thoải mái của từng hành khách đặt ở hàng ghế trước cũng như phía ngoài hàng ghế thứ 2 và thứ 3. Chỉ cần ấn vào nút điều hòa thông minh (Climate Concierge), hệ thống sẽ phân phối thành 4 vùng nhiệt độ độc lập, tự động điều chỉnh nhiệt độ tại khoang lái cũng như nhiệt độ và thông gió ở hàng ghế trước và bên ngoài hàng ghế thứ 2.



05 / Hệ thống chiếu sáng xung quanh

Hệ thống chiếu sáng xung quanh tích hợp trong viền cửa trước và cửa sau đem lại ánh sáng dịu nhẹ làm nổi bật cảm giác tinh tế sang trọng trong khoang lái.

06 / Chức năng đa phương tiện

Hệ thống đa phương tiện kết nối 3 điểm của LX hỗ trợ màn hình cảm ứng hiển thị đa thông tin (EMV) rộng 12,3 inch ở trung tâm của bảng điều khiển, màn hình màu bán dẫn dạng film mỏng (TFT) 4,2 inch hiển thị đa thông tin ở đồng hồ trung tâm và một hạt kính màu trên kính chắn gió. Để thuận tiện, thông tin của hệ thống âm thanh, các cuộc gọi đến và một số chỉ dẫn định hướng trên màn hình cảm ứng đa thông tin (EMV) cũng được hiển thị trên màn hình hiển thị đa thông tin và được điều khiển bằng các nút ngay trên tay lái.

07 / Màn hình màu hiển thị thông tin trên kính

Màn hình màu lớn phía trên đầu hiển thị các thông tin và cảnh báo cần kiểm tra thường xuyên phía dưới kính chắn gió ngang tầm mắt và rất thuận tiện để quan sát đối với người lái.

08 / Hệ thống âm thanh Mark Levinson

Hệ thống âm thanh vòm cao cấp 19 loa của Mark Levinson cho chất lượng âm thanh tuyệt hảo như một nhà hát tại gia. Hệ thống loa 3 chiều ở hai hàng ghế đầu với cấu hình 7.1 và hỗ trợ 5.1 đem đến chất lượng âm thanh 3 chiều đỉnh cao.

CHƯƠNG

6



AN TOÀN

*Luôn đặt sự an tâm của hành khách lên hàng đầu,
Lexus đã ứng dụng rất nhiều những công nghệ an toàn tiên tiến
khẳng định vị thế tiên phong của LX.*

Nhằm giúp người lái có thể hoàn toàn tận hưởng niềm vui lái xe, LX áp dụng những công nghệ đi đầu nhằm đem lại sự an tâm và an toàn trên mọi hành trình. Xe được tích hợp các công nghệ đảm bảo an toàn tối tân hỗ trợ chủ động trong các thao tác của người lái nhằm phòng tránh va chạm xảy ra. Hệ thống cảnh báo điểm mù cũng giúp phát hiện phương tiện đi vào điểm mù khi chuyển làn, ngoài ra hệ thống cảnh báo điểm mù khi lùi (Rear Cross

Traffic Alert) và màn hình đa địa hình hỗ trợ thêm các thông tin quan trọng cho người lái. Trong trường hợp xảy ra tai nạn, chức năng bảo vệ hành khách được tích hợp vào trung tâm của xe với hệ thống khung gầm mạnh mẽ đỉnh cao cùng bộ cân trước hấp thụ xung lực và thậm chí phân tán lực va chạm. Bên trong khoang lái, 10 túi khí SRS giúp giảm thiểu ảnh hưởng của va chạm khi xảy ra sự cố.





01 / Hệ thống đèn pha thích ứng (AHS)

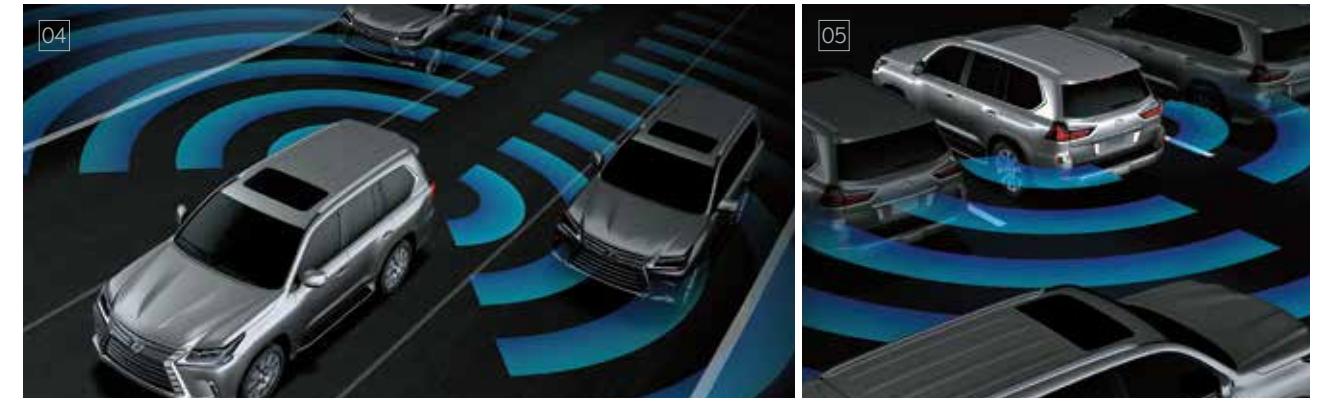
Khi phát hiện có xe phía trước, hệ thống sẽ chủ động bật/tắt 11 đèn LED độc lập trong mỗi đèn pha để tối ưu hóa cường độ sáng, nhằm tránh ánh sáng bị rơi thẳng vào xe phía trước hay chói mắt khi lái xe trong đêm.

02 / Đèn rẽ góc rộng LED

Nhỏ gọn, sáng và tiết kiệm điện năng, đèn rẽ góc rộng LED giúp bổ sung ánh sáng trên đường ở bên cạnh và phía trên, tăng cường khả năng quan sát người đi bộ khi rẽ tại các điểm giao cắt.

03 / Túi khí SRS

LX được trang bị 10 túi khí SRS: túi khí 2 giai đoạn (ghế trước), túi khí đầu gối (ghế trước), túi khí bên (ghế trước và 2 ghế ngoài hàng ghế thứ 2), và túi khí rèm cửa (cửa trước, cửa sau và cửa góc sau).*



04 / Hệ thống cảnh báo điểm mù (BSM)

Khi radar bước sóng milimet ở cản sau phát hiện thấy xe trong phạm vi 60m từ phía sau trong làn đường liền kề mà không nhìn thấy được trong gương chiếu hậu hoặc đang nhanh chóng tiến vào điểm mù, hệ thống sẽ kích hoạt các chỉ dẫn cảnh báo ở gương chiếu hậu ngay khi phương tiện đi vào điểm mù.

05 / Hệ thống cảnh báo điểm mù khi lùi (RCTA)

Để hỗ trợ việc lùi xe, hệ thống sử dụng radar bước sóng milimet trong cản sau nhằm phát hiện xe trong phạm vi kho quan sát phía sau xe. Khi phát hiện xe đang tiến lại gần, hệ thống sẽ cảnh báo lái xe bằng cách báo hiệu và chỉ dẫn ở gương chiếu hậu liền kề.

* Túi khí SRS là thiết bị bổ sung được sử dụng với dây an toàn. Người lái và toàn bộ hành khách trong xe luôn phải đeo dây an toàn đúng quy cách. Không lắp đặt ghế trẻ em (CRS) quay mặt về phía sau trên ghế trước. Ghế trẻ em quay mặt về phía trước được khuyến cáo sử dụng ở hàng ghế thứ hai. Không sử dụng các phụ kiện cho ghế có thể che mắt phần mà túi khí có thể bung. Các loại phụ kiện này có thể ngăn cản túi khí hoạt động đúng chức năng và gây thương tích nghiêm trọng (các loại bọc ghế chính hãng Lexus được thiết kế dành riêng phù hợp với túi khí bên. Liên hệ trực tiếp với đại lý để biết thêm chi tiết). Trên ảnh, tất cả vị trí túi khí đều được bung với mục đích minh họa (túi khí bên và túi khí rèm chỉ bung ở bên và chạm trong trường hợp thực sự xảy ra tai nạn). Đọc kỹ hướng dẫn sử dụng để biết thêm chi tiết.

NGOẠI THẤT VÀ NỘI THẤT
MÀU SẮC

Màu sắc ngoại thất nổi bật thể hiện sức mạnh của một chiếc SUV tiên phong của thương hiệu Lexus, kết hợp hoàn hảo với gam màu nội thất tương phản tinh tế.



Đen Starlight Black Glass Flake <217>



Nâu Sleek Ecru Metallic <4U7>



Trắng White Pearl Crystal Shine <077>



Xám Mercury Gray Mica <1H9>



Vành Hợp Kim Nhôm 21 INCH



Ghi Sonic Titanium <1J7>



Đen Black <202>

<MÀU NỘI THẤT>



Đen Black



Trắng Mellow White



Nâu Sunflear Brown



Kem Ivory

TÍNH NĂNG <LX570>

NGOẠI THẤT

- Kính chắn gió, kính cách âm, chống tia UV
- Kính cửa trước, cửa sau, đuôi xe và góc hông xe, chống tia UV
- Kính cửa sau, đuôi xe và góc hông xe, phủ mờ
- Cửa sổ trời, chế độ một chạm chống kẹt, điều khiển điện
- Gương chiếu hậu tích hợp đèn báo rẽ, tự cup với số lùi
- Hệ thống chiếu sáng đèn LED lên xuống xe (Gương chiếu hậu và bậc lên xe)
- Giá nóc
- Nút/Gõ kéo
- Chân bun

NỘI THẤT

- Đồng hồ Optitron
- Màn hình màu đa thông tin TFT 4.2 inch (bong bán dẫn dạng film mỏng)
- Màn hình màu thể hiện thông tin trên kính
- Đồng hồ kim số, chức năng chính GPS
- Tay lái bọc gỗ và da
- Gương và đèn trang điểm (Hàng ghế trước)
- Bảng điều khiển đèn LED cảm ứng trên đầu
- Hộp đựng đồ trung tâm
- Hộp làm mát
- Sạc không dây
- Ổ cắm: 1 DC-12V ở đồng hồ trung tâm, 1 DC-12V ở phía sau hộp chứa đồ giữa hai ghế trước, 1 AC-220V ở phía bên khoang hành lý
- Hộc đựng cốc (Ghế trước và hàng ghế thứ 2, 3)
- Hộc đựng đồ cạnh cửa (Cửa trước, sau)
- Rem chân nâng cửa sau điều khiển bằng tay
- Hệ thống chiếu sáng xung quanh
- Hệ thống điều hòa tự động 4 vùng độc lập, lọc không khí với chức năng loại bỏ mùi và bụi kích thước bằng hạt phân hoa.
- Hệ thống điều hòa thông minh Lexus
- Ốp bạc cửa
- Ốp bạc cửa chiếu sáng (Cửa trước)

VẬN HÀNH

- Vô lăng điều chỉnh điện, có chức năng điều chỉnh hỗ trợ ra vào xe.
- Nút điều khiển trên vô lăng
- Hộp số tự động 8 cấp
- Lựa chọn chế độ lái với chế độ tùy chọn
- Hệ thống phanh điện tử - phanh đỗ (EPB), chức năng nhớ vị trí (Vị trí ghế lái); nhớ được 3 vị trí
- Điều khiển hành trình
- Hệ thống mở cửa và khởi động thông minh
- Chia khóa thẻ
- Màn hình hỗ trợ đỗ xe
- Lựa chọn địa hình/Màn hình hiển thị địa hình
- Cảm biến hỗ trợ đỗ xe của Lexus
- Cửa sau điều khiển bằng điện (Cửa trên)

HỆ THỐNG GIẢI TRÍ

- Màn hình hiển thị đa phương tiện (EMV) 12.3 inch với giao diện cảm ứng từ xa
- Hệ thống âm thanh vòm cao cấp Mark Levinson; radio AM/FM, DVD, 19 loa, MP3 và WMA, DSP (Bộ xử lý tín hiệu kỹ thuật số) và ASL (Điều chỉnh âm thanh theo tốc độ)
- Hệ thống giải trí khu vực ghế sau, màn hình 11.6 inch, giắc cắm mini, giắc cắm HDMI, 2 giắc cắm headphone, điều khiển từ xa không dây
- Bluetooth, chế độ gọi rảnh tay, kết nối không dây với thiết bị tương thích AV
- 2 cổng USB/giắc cắm mini

GHẾ NGỒI

- Ghế lái điều chỉnh điện 12 hướng, bao gồm 2 hướng hỗ trợ tựa lưng ghế điều khiển điện
- Ghế hành khách phía trước điều chỉnh điện 10 hướng, bao gồm 2 hướng hỗ trợ tựa lưng ghế điều khiển điện
- Chức năng làm mát ghế (Hàng ghế trước và 2 ghế ngoài hàng ghế thứ 2), hàng ghế trước tích hợp sấy ghế
- Hàng ghế thứ 2 trượt ghế điều khiển điện, tựa tay ở giữa (Hộc để cốc, hộp chứa đồ và các nút điều khiển điều hòa)
- Chức năng gấp phẳng điều khiển điện (Hàng ghế thứ 3)

AN TOÀN

- Hệ thống đèn pha tự động thích ứng (AHB)
- Hệ thống cảnh báo điểm mù (BSM)
- Hệ thống cảnh báo điểm mù khi lùi (RCTA)
- Hệ thống kiểm soát bám đường chủ động (A-TRC)
- Hệ thống kiểm soát ổn định thân xe (VSC)
- Phanh chống bó cứng đĩa địa hình với phanh tay điện tử (EBD)
- Hệ thống hỗ trợ lực phanh khẩn cấp (BA)
- Hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc (HAC)
- Đèn trước 3 bóng LED, tự động điều chỉnh tầm chiếu sáng
- Hệ thống rửa đèn pha
- Đèn xi nhan dạng tia LED
- Đèn LED chiếu sáng ban ngày
- Đèn chạy ban ngày LED
- Đèn sương mù trước LED
- Đèn rẽ góc rộng LED
- Gương chống chói tự động (Bên trong và bên ngoài)
- Túi khí hai giai đoạn SRS (Ghế trước)
- Túi khí SRS bảo vệ đầu gối (Ghế trước)
- Túi khí SRS bên (Ghế trước và 2 ghế ngoài hàng ghế thứ 2)
- Túi khí SRS rèm cửa (Cho 3 hàng ghế)
- Cấu trúc ghế giảm chấn thương có WIL (Ghế trước)
- Dây an toàn 3 điểm với chức năng khóa đai khẩn cấp (Tất cả các ghế)
- Bô căng đai khẩn cấp và bô hạn chế lực siết đai (Ghế trước)
- Bô căng đai khẩn cấp (2 ghế ngoài hàng ghế thứ 2)
- Chốt cố định ghế trẻ em tiêu chuẩn ISOFIX (Phía ngoài hàng ghế thứ 2)
- Chốt an toàn cho trẻ CRS tại 2 cửa sau
- Hệ thống an ninh, bảo động, mã hóa động cơ
- Hệ thống cảnh báo áp suất lốp (AL-TPWS)

THÔNG SỐ KỸ THUẬT <LX570>

KÍCH THƯỚC VÀ TRỌNG LƯỢNG

Chiều dài:	5080mm
Chiều rộng:	1980mm
Chiều cao:	1865mm
Chiều dài cơ sở:	2850mm
Chiều rộng cơ sở	

Trước:	1645mm
Sau:	1640mm

Chỗ ngồi:	8 người
Trọng lượng xe không tải:	2685-2800kg
Trọng lượng toàn tải:	3400kg

KHUNG GÀM

Hệ thống treo:	Treo tay đòn kép (Trước), 4 thanh liên kết (Sau), lò xo xoắn, giảm xóc khí gas, thanh cân bằng
Hệ thống tay lái:	Thanh răng và bánh răng, hệ thống lái tỉ số truyền biến thiên (VGRS)

Phanh:	
Trước:	354mm phanh đĩa thông gió
Sau:	345mm phanh đĩa thông gió

Bán kính vòng quay tối thiểu: 5,9m

(Lốp xe)

Dung tích bình xăng: 138 (93+45) lit

Lốp: 275/50R21



ĐỘNG CƠ

Loại động cơ:	V8 5,7 lit 32 van trực cam kép (3UR-FE, không pha chì)
Dung tích xy lanh:	5663cc
Công suất cực đại:	367HP/5600 vòng/phút
Mô men xoắn cực đại:	530Nm/3200 vòng/phút
Hệ thống phun nhiên liệu:	Hệ thống phun xăng điện tử
Mức tiêu thụ nhiên liệu:	
- Chu trình tổ hợp:	12,1 l/100 km

- Công ty Ô tô Toyota Việt Nam bảo lưu quyền thay đổi các thông số kỹ thuật và thiết bị mà không cần báo trước. Thông số kỹ thuật và các thiết bị có thể thay đổi để phù hợp với điều kiện và yêu cầu nước sở tại. Ghi chú: Hình ảnh xe và một số đặc tính kỹ thuật trong cuốn catalog này có thể khác nhau tùy từng mẫu xe và khu vực thị trường.

- Màu xe thực tế có thể hơi khác so với ảnh in trong cuốn catalog này