

GX

GX460



ĐẲNG CẤP VƯỢT MỌI ĐỊA HÌNH

Hơn một thập kỉ qua, Lexus được biết đến là thương hiệu danh tiếng hàng đầu tạo nên những chiếc xe SUV sang trọng được công nhận trên toàn thế giới về chất lượng, độ bền và tiện nghi vượt trội.

Kế thừa những tinh hoa vô giá này, GX460 với thiết kế bảy chỗ ngồi đã được phát triển từ ý tưởng tạo ra một chiếc xe '2 trong 1' hay còn gọi là 'Dual Concept', dành cho gia đình thượng sử dùng cho những chuyến đi xa, và được thử nghiệm trên những địa hình thách thức nhất thế giới, chiếc SUV khỏe khoắn và mạnh mẽ này của Lexus không chỉ có sức mạnh vượt trội mà còn vô cùng an toàn, rộng rãi và linh hoạt đến không ngờ.

Kết hợp giữa sự bền bỉ cho tính năng vượt mọi địa hình và sự tinh tế trau chuốt của một mẫu sedan Lexus, cùng động cơ V8 lắp ráp bằng tay vận hành mượt mà, chiếc GX460 đem lại cho bạn sự tự tin và thoải mái khi đi đến bất kì nơi đâu. Dù bạn muốn đến khu trượt tuyết, vượt qua những sườn núi đá, băng trên những con đường cao tốc hay đơn giản là đi lại trong thành phố, chiếc SUV sang trọng này sẽ luôn dễ dàng đưa bạn đến bất cứ đâu với sự thoải mái vượt trội theo phong cách rất riêng của Lexus.





THỜ RÁP NHƯNG TINH TẾ

Đúng như ý tưởng phát triển "2 trong 1" hay còn gọi là 'Dual Concept', GX460 mang lại cho bạn trải nghiệm hoàn hảo dù di chuyển trong thành phố hay ở địa hình hoang dã. Điểm mấu chốt làm nên sự linh hoạt này là kết cấu vững chắc vượt trội 'Thân Xe trên Khung Xe', nghĩa là thân xe nằm trên khung xe được làm bằng thép chịu lực cường độ cao. Không giống như những chiếc SUV thân xe liền thông thường (thân xe và khung xe là một), hệ thống khung gầm vô cùng chắc khỏe của chiếc GX460 giúp làm giảm lực xoắn khi đi trên những địa hình hiểm trở. Ngoài ra, bộ giảm chấn giữa khoang xe và khung xe giúp GX460 hầu như không bị xóc dù được vận hành ở tốc độ cao.

Để phù hợp với hầu hết mọi loại bề mặt địa hình, Hệ Thống Thanh Cân Bằng Thủy Động Lực Học Điện Tử (KDSS) sử dụng công nghệ thủy lực tiên tiến để điều chỉnh hệ thống treo của GX460 tương thích với những điều kiện đường sá khác nhau. Thêm vào đó, tính năng Lựa Chọn Đa Địa Hình cho phép người lái vượt qua nhiều loại địa hình khác nhau.

Để giúp bạn thêm tự tin khi di chuyển trên các cung đường hiểm trở hay trong các bãi đỗ xe chật hẹp ở thành phố, GX460 được trang bị Hệ Thống Camera Đa Địa Hình hiện đại với hiển thị đến 6 hình ảnh từ 4 camera được đặt xung quanh xe.

THIẾT KẾ SUV NĂNG ĐỘNG

Kết hợp thiết kế vượt thời đại với sức mạnh băng qua mọi địa hình, GX460 tuyệt vời mang lại không gian thoải mái vốn có của một chiếc xe SUV rộng rãi và mạnh mẽ. Tuy nhiên kích thước chưa đủ để diễn đạt trọn vẹn phong cách. Tận dụng tối đa chiều dài cơ sở thu hút cùng với thiết kế năng động, hình dáng oai vệ và đáng tin cậy của xe mang lại ấn tượng mạnh mẽ. Nhìn từ phía trước, lưới tản nhiệt hình con sấu với những thanh ngang có kết cấu không gian ba chiều của bộ tản nhiệt phía trên và lưới tổ ong của bộ tản nhiệt bên dưới càng nhấn mạnh vẻ khỏe khoắn của GX460. Đèn cốt LED đặc biệt và đèn LED chiếu sáng ban ngày hình chữ L tạo nên một xúc cảm tinh tế.

Nhìn từ mặt bên, đường chạy dọc và nẹp bảo vệ thân xe tạo nên hình dáng gân xe chắc khỏe. Bên cạnh đó, với vành bánh xe bằng hợp kim 18 inch thẩm mỹ, một lần nữa, tinh đa năng và thể thao càng được làm nổi bật. Từ phía sau, hệ thống cửa ấn tượng nhờ cấu trúc kính lát tiền dung và kết cấu đèn LED giúp phong cách của Lexus GX460 thêm tỏa sáng.





SỨC MẠNH ĐỘNG CƠ V8

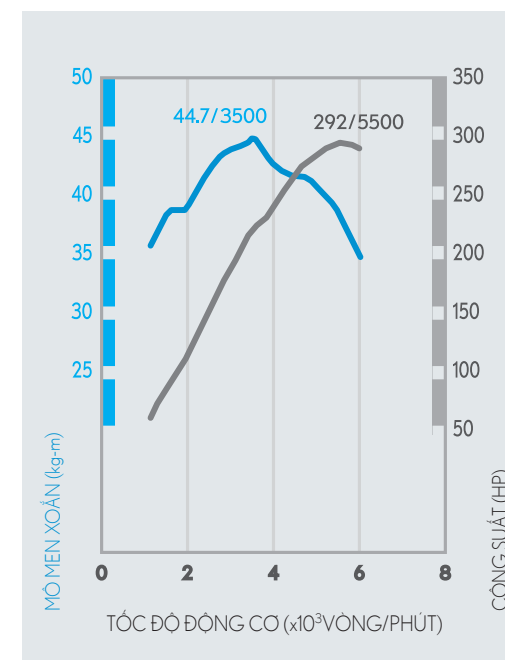
Được phát triển đặc biệt để đáp ứng một phương tiện '2 trong 1' hay còn gọi là 'Dual Concept', động cơ V8 4,6 lít chạy xăng mang lại khả năng vận hành êm ái tuyệt vời cho cả cung đường bằng phẳng và mạnh mẽ vượt trội trên những địa hình hiểm trở.

Để đạt được khả năng vận hành yên tĩnh và mượt mà vượt trội, Hệ Thống Điều Phối Van Biến Thiên Thông Minh kép Dual VVT-i điều khiển thời điểm đóng mở cửa van nạp và van xả bằng điện tử nâng cao hiệu quả quá trình nạp và thải giúp tăng hiệu suất mô men xoắn, đồng thời giảm một lượng đáng kể khí thải được đẩy ra như NOx (nitơ oxit) và HC (hidrocacbon). VVT-i kép và Hệ Thống Tuần Hoàn Khí Xả EGR kết hợp

với bộ phân giảm ma sát tiên tiến tạo ra công suất cùng hiệu suất mô men xoắn cao hơn các động cơ xăng 4,6 lít tương ứng khác chỉ với lượng nhiên liệu tiêu hao tương đương động cơ 4 lít. Nhằm tạo ra sự linh hoạt tối đa, hộp số tự động 6 cấp giúp tăng tốc nhanh một cách êm ái với công suất vượt trội. Đặc biệt, chức năng Điều Khiển Chuyển Số Nhân Tạo (AI SHIFT) thường xuyên đánh giá điều kiện đường sá và kiểu lái để chủ động kiểm soát cách sang số hỗ trợ vận hành mượt mà. Ngoài ra, với trang bị Hộp Số Tự Động Đa Chế Độ cho phép gạt số bằng tay khi cần gạt ở vị trí S sẽ giúp bạn thỏa sức tận hưởng cảm giác lái thể thao năng động vốn có của một chiếc SUV.



Động cơ 1UR-FE



THÔNG SỐ VẬN HÀNH

- Động cơ V8: 292HP/5500 vòng/phút, 44,7kg-m/3500 vòng/phút
- Tiêu hao nhiên liệu: 12.8L/100km (đường hỗn hợp)
- Khí thải CO₂: 303g/km (đường hỗn hợp)



CẢM GIÁC LÁI THĂNG HOA

Trong điều kiện đường sá bình thường, GX460 mang đến sự tinh tế mượt mà trong vận hành của một chiếc sedan Lexus nhờ cấu trúc "Thân Xe Trên Khung Xe" và Hệ Thống Thanh Cân Bằng Thủy Động Lực Học Điện Tử đặc biệt (KDSS). Hệ thống này sử dụng thủy lực để kiểm soát thanh cân bằng ở phía trước và phía sau, do đó giảm độ lắc khi vào cua. Ngoài ra, hệ thống treo tay đòn kép phía trước và hệ thống treo phía sau liên kết 4 điểm kết hợp với Hệ Thống Treo Thích Ứng (AVS) giúp giảm độ lắc tốt hơn bằng cách điều khiển cả 4 bánh xe một cách độc lập. Ở tốc độ cao, phanh đặc biệt quan trọng với những phương tiện cỡ kích cỡ

và trọng lượng như SUV. Vì lý do đó, GX460 được trang bị các phanh đĩa thông gió phía trước và phía sau. Ngoài ra, GX460 còn có hệ thống hỗ trợ lực phanh khẩn cấp (BA) giúp tự động gia tăng thêm lực phanh trong trường hợp khẩn cấp. Bên cạnh đó, tính năng Kiểm Soát Tốc Độ Biến Thiên (VFC) cũng giúp việc đánh lái một cách chính xác nhất. Ở tốc độ thấp VFC giúp làm giảm tác động vào việc đánh lái, và ở tốc độ cao, nó mang lại cảm giác lái trực tiếp hơn. Máu ổn định khí động học trên gương xe giúp luồng khí lưu thông trơn tru nhằm ổn định thân xe.



CÔNG NGHỆ 4WD HÀNG ĐẦU THẾ GIỚI

GX460 là một trong những chiếc xe sử dụng bộ dẫn động 4 bánh đầu tiên từng được sản xuất với trọng điểm của nó là hệ thống 4WD toàn thời gian, tăng lực kéo tối đa trên bề mặt trơn trượt như tuyết, bùn và băng. Trong khi đó, Bộ Vi Sai Chống Trượt TORSEN LSD được trang bị hoàn toàn mới sẽ tự động hướng lực đến bánh xe cần nó nhất. Ngoài ra, để bảo đảm nhiều bánh xe có thể kết nối với mặt đất một cách tốt nhất, Lexus đã phát triển Hệ Thống Thanh Cân Bằng Thủy Động Lực Học Điện Tử (KDSS) với tính năng ngắt kết nối tại thanh cân bằng ở cầu trước và cầu sau để tăng độ bám của mỗi bánh tùy nghi với địa hình hiểm trở. "Độ bám tuyệt vời được tạo nên bởi Hệ Thống Thanh Cân Bằng Thủy Động Lực Học Điện Tử (KDSS) và Chế Độ Lựa Chọn Đa Địa Hình, kết hợp với sức mạnh "Thân Xe trên Khung Xe", giúp cho chiếc xe luôn hoàn thành màn trình diễn vượt địa hình của mình vượt trên cả mong đợi. Quan trọng hơn, công nghệ này cũng rất thân thiện với người dùng và mọi người đều có thể sử dụng dù bạn là người mới bắt đầu hay đã là những tay lái chuyên nghiệp".

TAKANOBU FUKUOKA, Chuyên viên thử nghiệm xe địa hình của Lexus.

*TORSEN LSD là một nhãn hiệu của tập đoàn JTEKT



HỆ THỐNG THANH CÂN BẰNG THỦY ĐỘNG LỰC HỌC ĐIỆN TỬ (KDSS)

Trong khi di chuyển, Hệ Thống Thanh Cân Bằng Thủy Động Lực Học Điện Tử (KDSS) giảm văng thân xe, góp phần tạo nên sự ổn định được kiểm soát tuyệt đối và sự an toàn vững chắc khi vào cua. Ngoài ra, bộ điều chỉnh điện tử của hệ thống giúp hấp thu rung lắc ngay cả khi đi trên bề mặt không bằng phẳng, mang lại sự êm ái và thoải mái cho người ngồi trên xe.

Trên các đoạn đường gồ ghề, KDSS giữ các bánh xe liên kết chặt chẽ với mặt đất ngay cả khi đi trên bề mặt đá và những địa hình hiểm trở khác, điều này giúp xe có thể cung cấp lực kéo mạnh mẽ cho khả năng di chuyển và kiểm soát trên địa hình hiểm trở, mang lại sự thoải mái, ổn định và an toàn.

Trên địa hình



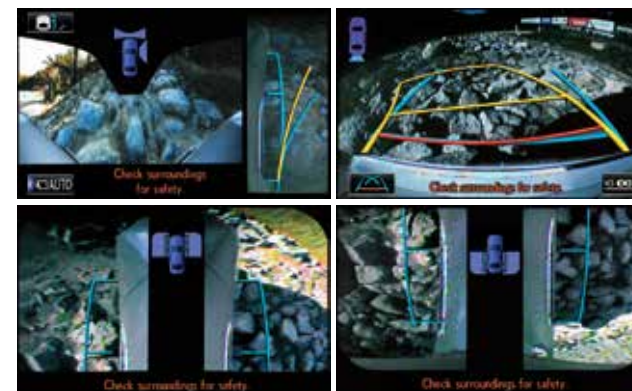
Trên đường



HỆ THỐNG CAMERA ĐA ĐỊA HÌNH

Không một người lái nào có thể nhìn được cả 4 phía cùng một lúc. Vì vậy, để giúp người lái có một góc nhìn cân cảnh 360 độ về những gì đang diễn ra xung quanh chiếc xe, Hệ Thống Camera Đa Địa Hình sẽ hiển thị đến 6 hình ảnh từ camera trước, sau, camera trên gương bên phải và bên trái (hình ảnh trước và sau). Việc lựa chọn camera được điều chỉnh qua một nút bấm tắt hiển thị đa thông tin trên vô lăng, đặc biệt hữu ích trong việc phát hiện tảng đá lớn hay ổ gà cạnh xe, hoặc quan sát đường xuống dốc vốn thường bị chần tâm nhìn bởi nắp ca-pô. Nếu có bất kì camera nào báo có chướng ngại vật gần chiếc xe, cảm biến góc sẽ ngay lập tức phát ra âm thanh và hiển thị vùng có chướng ngại vật trên màn hình.

GX460 cũng được trang bị màn hình hiển thị góc bánh lái với tính năng đo đặc chính xác góc của các bánh phía trước hiển thị trên màn hình đa thông tin ở đồng hồ trung tâm. Nếu Lựa Chọn Đa Địa Hình (Multi-terrain Select) được sử dụng, đường đi của chiếc xe trên địa hình phía trước sẽ được trình chiếu trên màn hình cảm ứng hiển thị đa chức năng EMV. Điều này giúp người lái tránh được các chướng ngại vật và có phản ứng lái tốt hơn dựa trên phân hời của bánh xe với đoạn đường hiểm trở.





TINH TẾ BẬC NHẤT

GX460 là một hình mẫu SUV tập hợp của những đôi lập. Nhìn từ bên ngoài, đây là chiếc xe mạnh mẽ và vững chãi. Bên trong, khoang lái đặc biệt tinh lặng nhờ những thiết bị chống ồn và chống rung với đầy đủ tiện nghi bậc nhất. Nội thất tinh tế đưa GX460 trở thành chuẩn mực của một chiếc xe SUV sang trọng, đẳng cấp, trong khi thiết kế khoang lái và khoang hành khách tối ưu mang đến cho bạn cảm giác lái thoải mái, thu thái đến không ngờ. Cả hai ghế trước sở hữu tính năng nâng đỡ người ngồi tuyệt đối, nhờ bộ điều chỉnh điện và chức năng bơm hơi tựa lưng. Mọi thiết kế trong khoang hành khách đều toát lên chất lượng đỉnh cao của mẫu xe. Tay lái ốp gỗ bọc da với đường khâu thủ công tinh xảo, một bức tranh đối lập giữa chất liệu da mềm mại với những mảng ốp gỗ sáng bóng, càng trở nên sang trọng khi đồng hành cùng thiết kế ấn tượng của hệ thống giải trí đa phương tiện trên mẫu SUV này.





HỆ THỐNG ĐIỀU HÒA

Việc điều chỉnh nhiệt độ trong xe bao gồm chức năng sưởi và làm mát đều rất nhanh, nhờ có cụm điều hòa riêng biệt ở phía trước và sau. Cả hai cụm điều hòa cũng hoạt động để làm mát đã được thử nghiệm trong điều kiện khắc nghiệt nhất từ -45°C đến +45°C. Chức năng thông gió và sưởi ở hàng ghế trước và hàng ghế thứ 2 mang lại sự thông thoáng tuyệt đối cho cả khoang xe.

Hệ thống điều hòa 3 vùng độc lập giúp cho người lái, hành khách phía trước, phía sau kiểm soát môi trường nhiệt độ riêng biệt tùy thuộc vào nhu cầu của mỗi người.

Ngoài ra, hệ thống tuần hoàn không khí tự động cho phép đo đặc mức độ ô nhiễm bên ngoài. Nếu mức ô nhiễm vượt quá giới hạn cho phép, hệ thống sẽ tự động tái chế không khí bên trong cho tới khi điều kiện bên ngoài được cải thiện. Bên cạnh đó, chế độ loại bỏ bụi với kích cỡ hạt phấn hoa hoạt động mỗi 3 phút sẽ làm sạch không khí trong khoang hành khách với hiệu suất hoạt động 97%.



Chi tiết màn hình sau ghế không có ở Việt Nam.

HỆ THỐNG ÂM THANH CAO CẤP

GX460 được trang bị hệ thống âm thanh 9 loa cao cấp với mỗi loa được thiết kế nhằm tạo ra âm thanh trung thực và sống động nhất trong khoang hành khách. Tích hợp cùng màn hình hiển thị đa chức năng EMV 8 inch, đầu DVD, 2 đầu cắm USB và Ipod, hệ thống giải trí được trang bị trên GX460 sẽ mang lại trải nghiệm hoàn hảo như nhà hát tại gia.

Với GX460, việc đi xe trở nên dễ dàng hơn bao giờ hết nhờ chức năng Hỗ Trợ Đỗ Xe và Hệ Thống Quan Sát Góc Trước và Canh Xe.

Các hình ảnh từ camera phía trước, camera 2 bên sườn và camera phía sau được hiển thị trên màn hình EMV, giúp bạn nhìn rõ các điểm mù và tránh được các chương ngại vất. Ngoài ra, cảm biến hỗ trợ đỗ xe Lexus sẽ phát ra âm thanh báo hiệu nếu có bất kỳ vật thể nào tiến lại gần xe.

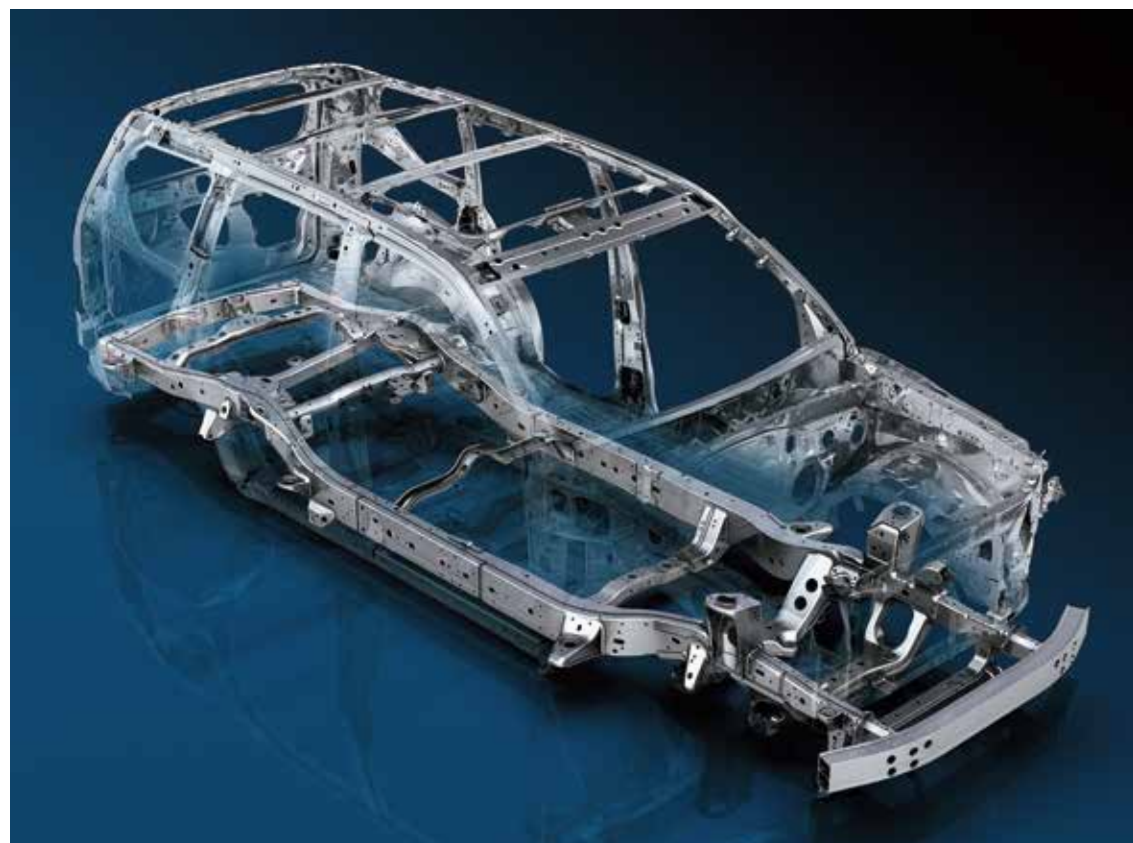


AN TOÀN HÀNG ĐẦU

Khi người cầm lái có được sự tập trung và thoải mái, việc vận hành xe sẽ ở mức an toàn cao nhất. Vì vậy, GX460 được trang bị nhiều chi tiết bao gồm đồng hồ quang Optitron bất mắt, các nút điều khiển trên tay lái và chức năng ra lệnh bằng giọng nói sẽ giúp người lái luôn giữ cả hai tay trên vô lăng. Bên cạnh đó, đèn pha halogen hiệu suất cao và đèn LED thiết kế cho đèn cốt cũng góp phần tối đa hóa hiệu quả quan sát khi lái xe mà không gây loạ cho các phương tiện khác.

GX460 cũng hỗ trợ kỹ năng lái xe tự nhiên với hệ thống phanh và kéo tiên tiến: Hệ Thống Chống Bó Cứng Phanh Đa Địa Hình (Multi-terrain ABS) và Hệ Thống Hỗ Trợ Lực Phanh Điện Tử (EBD) giúp bạn tối ưu hóa lực hãm vào mỗi bánh. Hệ Thống Hỗ Trợ Lực Phanh Khẩn Cấp (BA) giúp gia tăng lực phanh trong trường hợp khẩn cấp. Ngoài ra, Hệ Thống Kiểm Soát Lực Kéo (TRC) điều chỉnh lực cần thiết cho bánh xe giúp hạn chế sự trượt bánh, trong khi đó Kiểm Soát Ổn Định Thân Xe (VSC) giúp ngăn ngừa việc mất kiểm soát trong những tình huống cam go nhất. Khi kéo xe, Hệ Thống Kiểm Soát Rung Lắc sẽ giảm thiểu sự rung động và giúp ổn định thân xe.





SỨC MẠNH PHI THƯỜNG

Hệ thống khung gầm của GX460 được phát triển để người lái có thể đi trên đường bình thường hay đường hiểm trở với sự ổn định tương đương nhau. Kết cấu khung gầm "Thân Xe Trên Khung Xe" bằng thép chịu lực cao giúp chiếc xe cực kì chắc khỏe và có thể chống đỡ bền bỉ trước các lực xoắn ở những địa hình hiểm trở nhất. Đặc biệt, qua những thử nghiệm thực tế, các kĩ sư của chúng tôi đã phát triển ra những tính năng vượt địa hình tiên tiến như thanh ngang phía dưới xe có thể kiểm soát giúp gầm xe không bị va chạm với mặt đường trên các đoạn dốc hay địa hình hiểm trở.



Chi tiết màn hình sau ghế không có ở Việt Nam.

BẢO VỆ 360°

Nhằm đạt được văn hành an toàn hàng đầu, GX460 được trang bị 10 túi khí an toàn hỗ trợ bổ sung SRS*. Ngoài hệ thống túi khí 2 giai đoạn cho người lái và hành khách phía trước, GX460 trang bị thêm túi khí đầu gối và túi khí bên hông ở hàng ghế trước, túi khí bên hông cho hàng ghế thứ 2. Ngoài ra, hệ thống túi khí rèm cũng được trang bị 2 bên bảo vệ toàn bộ hành khách dọc thân xe.

Dây đai an toàn ở hàng ghế phía trước và thứ 2 được trang bị bộ căng đai khẩn cấp và hạn chế lực. Hàng ghế trước được thiết kế với cấu trúc giảm chấn thương đót sóng có (WIL) và chỗ tựa đầu linh hoạt giúp hạn chế tối đa chấn thương cổ khi va chạm từ phía sau.

*SRS: hệ thống hỗ trợ bổ sung. Túi khí SRS là các thiết bị bổ sung được sử dụng cùng với dây đai an toàn. Người lái và hành khách trên xe phải cài dây an toàn đúng cách mọi lúc. Trẻ em nên ngồi ở hàng ghế thứ 2. Không sử dụng các thiết bị phụ kiện cho ghế ngồi vì nó sẽ che lấp các khoảng mà túi khí sẽ phóng lên. Những thiết bị như vậy sẽ ngăn cản túi khí rèm hoạt động chính xác, gây tổn thương nghiêm trọng (Các thiết bị bao phủ ghế ngồi được thiết kế đặc biệt theo mẫu được trang bị theo túi khí SRS. Để biết thêm chi tiết hãy tìm hiểu ở các đại lý).



HỆ THỐNG LÁI TIÊN TIẾN

Hệ Thống Treo Thích Ứng (AVS) luôn kiểm soát lực giảm xóc của các bộ giảm chấn một cách độc lập trên mỗi bánh xe; mang lại sự kiểm soát ổn định và sự thoải mái tuyệt đối trong những điều kiện lái khác nhau. Bạn có thể lựa chọn chế độ lái ưa thích như chế độ thể thao, chế độ thương và chế độ Comfort.

Hệ thống treo sau điều chỉnh bằng điện tử giúp bạn điều chỉnh độ cao của xe bằng phím chuyển đổi cho phép bạn lựa chọn giữa 3 chế độ: chế độ Cao cho khoảng sáng gầm xe, phù hợp nhất khi lái vượt địa hình; chế độ Thường khi lái hàng ngày và chế độ Thấp cho các đoạn đường dễ đi. Hệ thống này cũng được trang bị bộ điều chỉnh cảm biến tốc độ, tự động quay về độ cao thường khi đạt đến tốc độ nhất định, giúp bạn duy trì sự ổn định. Chức năng Kiểm Soát Độ Cao Tự Động luôn duy trì độ cao ổn định của xe không kể số lượng hành khách hay số lượng hàng hóa.

Hệ dẫn động bốn bánh 4WD toàn thời gian được trang bị một phím chuyển đổi dễ dàng khi cần sang số giữa thấp và cao. Vì sai trung tâm chống trượt LSD hiệu TORSEN có thể ngay lập tức tối ưu hóa việc phân bổ dài mô men xoắn từ trước ra sau tùy theo điều kiện địa hình. Vì sai trung tâm có thể bị khóa bằng cách điều chỉnh công tắc.

Chế Độ Điều Khiển Vượt Địa Hình (Crawl Control) cho phép xe chạy ở tốc độ thấp trên địa hình cực kỳ gồ ghề mà không cần phải đạp chân ga hay chân phanh. Cùng lúc đó, chế độ này giúp ngăn ngừa trượt bánh và khóa bánh bằng cách kiểm soát độc lập từng bánh một. Tính năng này cũng giúp làm giảm gánh nặng cho hệ thống truyền động và hư hại cho thân xe.

Việc hiển thị góc lái trên màn hình EMV cho phép người lái thấy góc lái của bánh trước. Vì vậy, trong điều kiện đường sá gồ ghề, khi lái chệch hướng, bạn sẽ thấy rõ hướng đi lệch của bánh trước và có điều chỉnh phù hợp.



Hệ thống treo sau



TÍNH NĂNG/THIẾT BỊ TRÊN XE GX460



Hộp làm mát

Hộp làm mát tiện dụng được đặt ở vị trí tựa tay trung tâm phía trước có thể giữ lạnh cho đồ uống ngay cả khi điều hòa đã tắt.



Ổ cắm điện

Có 3 ổ cắm điện ở bảng điều khiển trung tâm (DC-12V), ở phía sau (DC-12V), và ở mặt bên của khoang hành li (AC-220V) cung cấp năng lượng cho các thiết bị điện và thiết bị bên ngoài.



Hệ thống Khởi động bằng nút bấm & Khóa/Mở cửa thông minh

Khi mang theo chìa khóa điện tử, tất cả các cửa sẽ được mở dễ dàng bằng cách nắm lấy tay cầm. Ngoài ra GX460 có thể được khởi động dễ dàng bằng cách đạp phanh và nhấn nút khởi động động cơ.*



Đèn cốt công nghệ LED

Đèn chiếu sáng phía trước công nghệ LED tiết kiệm năng lượng sinh ra một lượng ánh sáng lớn. Cùng với chức năng tự động điều chỉnh tầm nhìn, đèn cốt góp phần giúp việc quan sát dễ dàng hơn khi lái xe vào ban đêm.



Các phím điều khiển trên vô lăng

Các phím điều khiển được tích hợp trên vô lăng giúp bạn điều chỉnh hệ thống âm thanh và thay đổi hiển thị đa thông tin một cách nhanh chóng mà không cần bỏ tay ra khỏi vô lăng.



Hệ thống hỗ trợ đỗ xe Lexus

Hệ thống phát hiện chướng ngại vật phía trước và sau sẽ thông báo với người lái khoảng cách và vị trí bằng còi và màn hình.



Chi tiết màn hình sau ghế không có ở Việt Nam.

Tấm ngăn khoang hành li

Tấm ngăn khoang hành li giúp che đậy hàng hóa có thể dễ dàng mở và gấp tấm che bằng tay cầm.



Công tắc ghi nhớ vị trí

Vị trí ghế ngồi của lái xe, vô lăng và gương chiếu hậu của người lái và hành khách phía trước có thể được ghi nhớ.



Chức năng gấp điện

Hàng ghế thứ ba có thể tự động gấp lại chỉ bằng một nút bấm. Mô tơ điện sẽ gấp phẳng 2 ghế sau xuống sát sàn xe.



Cửa kính lật phía sau

Cửa kính lật giúp việc mở khoang hành li dễ dàng và đỡ đỡ trở nên dễ dàng và tiện lợi mà không cần phải mở cửa sau.

* Chìa khóa cơ được gắn với chìa khóa điện tử. Cảnh báo: Song radio có thể tác động thiết bị y tế điện tử. Những người hay mang theo máy trợ tim nên giữ máy của họ tránh xa hệ thống Vao xe & Khởi động thông minh. Sự truyền phát của song radio có thể bị vô hiệu. Liên hệ đại lý để biết thêm chi tiết.

MÀU NGOẠI THẤT



Trắng Ngọc Trai <077>



Xám Thủy Ngân <1H9>



Bạc Ánh Kim <1J4>



Đen <202>



Nâu Nhật Ánh Kim <4U7>



Đỏ Thâm <3S0>

MÀU NỘI THẤT

<DA SEMI-ANILINE ĐỤC LỖ>



Màu kem



Màu đen

<MÀU ÓP GỖ>



Gỗ gu

TÍNH NĂNG

NGOẠI THẤT

- Kính chắn gió, cách âm giảm tiếng ồn, giảm bức xạ, chống tia cực tím
- Kính trên phun mờ chống chói
- Kính cửa trước, cửa sau, cửa cốp sau và cửa sổ, kính trước chống đọng nước, ngăn tia UV
- Cửa sổ trời trượt, chống kẹt
- Gương chiếu hậu tích hợp đèn LED báo rẽ, gập điện, sấy kính, tư cụp khi lùi
- Đèn báo phanh trên cao
- Bậc cửa phát sáng
- Giá nóc xe

NỘI THẤT

- Đồng hồ Optitron, hiển thị lái chế độ Eco, màn hình hiển thị đa thông tin
- Vô lăng bọc da và ốp gỗ
- Chân nâng trước với đèn và gương soi
- Tay vịn trung tâm hàng ghế trước trượt dọc lập 2 bên với hộp đựng đồ
- Hộp làm mát
- Giá đựng cốc (phía trước, hàng ghế thứ 2 và hàng ghế thứ 3)
- Cửa trước và cửa sau xe có ngăn đựng đồ và hộc đựng chai nước
- Hệ thống điều hòa 3 vùng độc lập, hệ thống tuần hoàn không khí tự động, lọc khí sạch
- Bậc thêm lên xuống phát sáng (cửa trước)
- Ngăn chia khoang hành li

HOẠT ĐỘNG

- Vô lăng điều chỉnh điện 4 hướng, chức năng nhớ vị trí và tự động hồ trợ ra vào xe.
- Nút điều khiển trên vô lăng
- Hộp số tự động đa cấp
- Nút nhớ vị trí (vô lăng, gương, ghế) cho người lái và hành khách trước, 2 vị trí nhớ
- Hệ thống điều khiển hành trình
- Hệ thống khởi động bằng nút bấm & Khóa/Mở cửa thông minh
- Hệ thống camera với góc nhìn rộng (trước, sau và hai bên thân xe)
- Lựa chọn đa địa hình và hệ thống camera đa địa hình
- Cảm biến hỗ trợ đỗ xe
- Camera lùi hỗ trợ đỗ xe
- Cửa hậu với kính hậu lật

HỆ THỐNG GIẢI TRÍ

- Màn hình EMV 8 inch
- Hệ thống 9 loa cao cấp, AM/FM radio, MP3, WMA Audio, DVD
- Kết nối Bluetooth với các thiết bị AV, điện thoại Bluetooth
- 2 khe cắm USB

GHẾ NGỒI

- Ghế trước chỉnh điện 10 hướng
- Ghế thông hơi (hàng ghế trước)
- Sưởi ghế (hàng ghế trước và hàng ghế thứ 2)
- Hàng ghế thứ ba với 2 ghế gập phẳng độc lập, sát sàn

AN TOÀN

- Đèn cốt LED, tự động điều chỉnh tầm nhìn
- Đèn LED ban ngày
- Đèn LED sương mù
- Đèn báo phanh
- Hệ thống kiểm soát lực kéo chủ động (A-TRC)
- Hệ thống kiểm soát lực kéo (TRC)
- Hệ thống ổn định thân xe (VSC)
- Hệ thống kiểm soát rung lắc kéo ra móc
- Phanh ABS đa địa hình, và Hệ thống phân phối lực phanh điện tử (EBD)
- Hệ thống hỗ trợ lực phanh khẩn cấp (BA)
- Hệ thống hỗ trợ xuống dốc (DAC)
- Hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc (HAC)
- Gương chiếu hậu trong xe chống chói
- Túi khí 2 cấp SRS cho người lái
- Túi khí 2 cấp SRS cho hành khách phía trước
- Túi khí đầu gối cho hàng ghế trước
- Túi khí rèm (cửa trước, cửa sau, cửa sổ hông xe)
- Tua đầu giảm chấn thương có WIL (hàng ghế trước)
- Dây đai an toàn 3 điểm với chức năng khóa đai khẩn cấp ELR (3 hàng ghế trước)
- Chức năng căng đai khẩn cấp và bộ hạn chế lực ti vai cho hàng ghế đầu và ghế ngoài hàng 2
- Chốt an toàn cho trẻ CRS tại 2 cửa sau
- Hệ thống chống trộm với chuông cảnh báo tự động, hệ thống mã hóa động cơ.

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

KÍCH THƯỚC VÀ TRỌNG LƯỢNG

Chiều dài tổng thể:	4880mm
Chiều rộng tổng thể:	1885mm
Chiều cao tổng thể:	1845mm
Chiều dài cơ sở:	2790mm
Chiều rộng cơ sở:	Trước 1585mm
	Sau 1585mm
Số chỗ ngồi:	7
Trọng lượng xe không tải:	2370-2410kg
Trọng lượng toàn tải:	2990kg

KHUNG GÀM

Hệ Thống Treo:

Hệ thống treo thích ứng AVS và Hệ thống thanh cân bằng thủy động lực học điện tử KDSS

Treo trước: Tay đòn kép, lò xo cuộn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực

Treo sau (khi nen điện tử): Liên kết 4 điểm, tay đòn bên, lò xo khí nén, thanh cân bằng và giảm chấn thủy lực

Hộp số: Tự động 6 cấp thông minh

Hệ truyền lực: Dẫn động 4 bánh 4WD toàn thời gian

Hệ thống lái: Trợ lực thủy lực với van điều tiết lưu lượng biến thiên

Phanh: Trước Phanh đĩa thông gió kích thước 338mm

Sau Phanh đĩa thông gió kích thước 312mm

Bán kính quay vòng tối thiểu 5,8m

Dung tích bình xăng: 87 lit

Lốp: 265/60R18

ĐỘNG CƠ

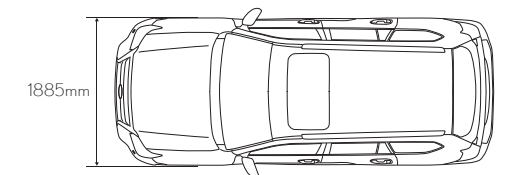
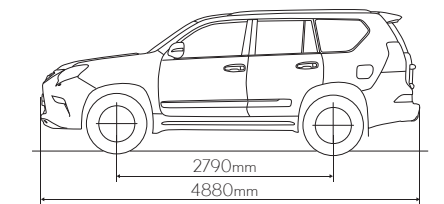
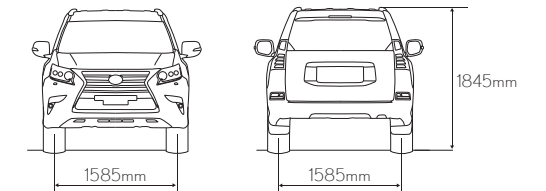
Loại động cơ: Động cơ V8 4,6 lit,
4 trục cam 32 van

Dung tích xy lanh: 4608cc

Công suất tối đa: 292HP/5500 vòng/phút (EEC net)

Mô men xoắn cực đại: 438Nm/3500 vòng/phút (EEC net)

Hệ thống nhiên liệu: Phun xăng điện tử



- Công ty Ô tô Toyota Việt Nam bảo lưu quyền thay đổi các thông số kỹ thuật và thiết bị mà không cần báo trước. Thông số kỹ thuật và các thiết bị cũng có thể thay đổi.
- Ghi chú: Hình ảnh xe và một số đặc tính kỹ thuật trong cuốn catalog này có thể khác nhau tùy từng mẫu xe và khu vực thị trường.
- Màu xe thực tế có thể hơi khác so với hình ảnh trong cuốn catalog này.

TÍNH NĂNG VƯỢT ĐỊA HÌNH



- A**
- 1: Góc tới (21,5 độ)
 - 2: Góc vượt dốc (21 độ)
 - 3: Góc thoát (24 độ)
- B**
- 1: Chiều sâu lội nước (700mm)
 - 2: Khoảng sáng gầm xe (215mm)